

# 評 価 結 果

		作 成 年 月 日		令和6年2月6日																																										
		事 業 担 当 課		河 川 課																																										
事 業 名	まじおがわ 雉子尾川総合流域防災事業	補助・交付金・単独 の別	補助	事業主体	宮 城 県																																									
施行地名	まるもりまち 丸森町	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県																																									
根拠法令	河川法第60条第2項																																													
事 業 の 概 要	事業目的	<p>雉子尾川は、丸森町の手倉山にその源を發し、同町金山原町地先で阿武隈川に合流する一級河川である。</p> <p>雉子尾川流域の丸森町金山地区は、これまで阿武隈川の背水の影響と雉子尾川の出水により多大な洪水被害を受けていることから、河川改修を実施し、沿川の治水安全度の向上を図るものである。</p>																																												
	事業内容	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>事業着手時 (昭和35年度)</td> <td>河川改修延長L=3,857m 築堤、掘削、護岸、道路橋、樋管樋門</td> </tr> <tr> <td>再評価時 (平成10年度)</td> <td>河川改修延長L=6,557m 築堤、掘削、護岸、帯工、道路橋、樋管樋門、排水機場</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (平成20年度)</td> <td>河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m<sup>3</sup>、掘削84,500m<sup>3</sup>、護岸5,600m<sup>2</sup>、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門15箇所、排水機場3箇所</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (令和5年度)</td> <td>河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m<sup>3</sup>、掘削84,500m<sup>3</sup>、護岸5,600m<sup>2</sup>、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門17箇所、排水機場3箇所</td> </tr> </table>				事業着手時 (昭和35年度)	河川改修延長L=3,857m 築堤、掘削、護岸、道路橋、樋管樋門	再評価時 (平成10年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤、掘削、護岸、帯工、道路橋、樋管樋門、排水機場	再々評価時 (平成20年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m <sup>3</sup> 、掘削84,500m <sup>3</sup> 、護岸5,600m <sup>2</sup> 、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門15箇所、排水機場3箇所	再々評価時 (令和5年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m <sup>3</sup> 、掘削84,500m <sup>3</sup> 、護岸5,600m <sup>2</sup> 、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門17箇所、排水機場3箇所																																	
	事業着手時 (昭和35年度)	河川改修延長L=3,857m 築堤、掘削、護岸、道路橋、樋管樋門																																												
	再評価時 (平成10年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤、掘削、護岸、帯工、道路橋、樋管樋門、排水機場																																												
	再々評価時 (平成20年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m <sup>3</sup> 、掘削84,500m <sup>3</sup> 、護岸5,600m <sup>2</sup> 、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門15箇所、排水機場3箇所																																												
再々評価時 (令和5年度)	河川改修延長L=6,557m 築堤105,700m <sup>3</sup> 、掘削84,500m <sup>3</sup> 、護岸5,600m <sup>2</sup> 、帯工2箇所、 道路橋3橋、樋管樋門17箇所、排水機場3箇所																																													
	<p><b>【事業内容の変更状況とその要因】</b></p> <p>・利水者等との調整に伴う、樋管樋門の増 (+2 箇所)</p>																																													
	事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th></th> <th>内用地費</th> <th>国 [ 50 % ]</th> <th>県 [ 50 % ]</th> <th>市町村 [ - % ]</th> <th>その他 [ - % ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業着手時 (昭和35年度)</td> <td>2.7 億円</td> <td>0.4 億円</td> <td>1.35 億円</td> <td>1.35 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> <tr> <td>再評価時 (平成10年度)</td> <td>30.8 億円</td> <td>5.0 億円</td> <td>15.4 億円</td> <td>15.4 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (平成20年度)</td> <td>30.8 億円</td> <td>5.0 億円</td> <td>15.4 億円</td> <td>15.4 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> <tr> <td>再々評価時 (令和5年度)</td> <td>45.0 億円</td> <td>5.0 億円</td> <td>22.5 億円</td> <td>22.5 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> </tbody> </table>					全体事業費		費用負担内訳					内用地費	国 [ 50 % ]	県 [ 50 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]	事業着手時 (昭和35年度)	2.7 億円	0.4 億円	1.35 億円	1.35 億円	— 億円	— 億円	再評価時 (平成10年度)	30.8 億円	5.0 億円	15.4 億円	15.4 億円	— 億円	— 億円	再々評価時 (平成20年度)	30.8 億円	5.0 億円	15.4 億円	15.4 億円	— 億円	— 億円	再々評価時 (令和5年度)	45.0 億円	5.0 億円	22.5 億円	22.5 億円	— 億円	— 億円
	全体事業費		費用負担内訳																																											
		内用地費	国 [ 50 % ]	県 [ 50 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]																																								
事業着手時 (昭和35年度)	2.7 億円	0.4 億円	1.35 億円	1.35 億円	— 億円	— 億円																																								
再評価時 (平成10年度)	30.8 億円	5.0 億円	15.4 億円	15.4 億円	— 億円	— 億円																																								
再々評価時 (平成20年度)	30.8 億円	5.0 億円	15.4 億円	15.4 億円	— 億円	— 億円																																								
再々評価時 (令和5年度)	45.0 億円	5.0 億円	22.5 億円	22.5 億円	— 億円	— 億円																																								
	<p>※事業費増加度（重点評価実施基準指標4）            = (再評価時事業費－事業着手時事業費) / 事業着手時事業費            = ( 45.0－ 2.7 ) / 2.7 = 1,567%</p>																																													
	<p><b>【事業費の変更状況とその要因】</b></p> <p>・樋管樋門の数量増、労務・物価上昇に伴う増額</p>																																													

○事業費増減対照表

	再評価時 (平成 10 年度)		再々評価時 (平成 20 年度)		再々評価時 (令和 5 年度)		増減 (平成 20 年度比)		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		63.7% 19.6 億円		63.7% 19.6 億円		66.7% 30.0 億円	—	73.2% 10.4 億円	—
築堤・掘削・護岸工	L=6557m	11.0 億円	L=6557m	11.0 億円	L=6557m	16.8 億円	—	5.8 億円	労務・物価上昇
その他	一式	8.6 億円	一式	8.6 億円	一式	13.2 億円	一式	4.6 億円	樋管樋門の数量増
測量及び試験費	一式	8.1% 2.5 億円	一式	8.1% 2.5 億円	一式	5.6% 2.5 億円	—	— 億円	—
用地費及び補償費	一式	16.2% 5.0 億円	一式	16.2% 5.0 億円	一式	11.1% 5.0 億円	—	— 億円	—
その他工事費等	一式	12.0% 3.7 億円	一式	12.0% 3.7 億円	一式	16.7% 7.5 億円	—	26.8% 3.8 億円	労務・物価上昇
合計		100% 30.8 億円		100% 30.8 億円		100% 45.0 億円		100% 14.2 億円	

事

業

事業の進捗状況 規則第 24 条第 1 号関係

○事業期間

事業着手時 (昭和 35 年度)		再評価時 (平成 10 年度)	
事業採択予定年度	S. 35 年度	事業採択年度	S. 35 年度
用地買収着手予定年度	S. 35 年度	用地買収着手年度	S. 35 年度
工事着手予定年度	S. 35 年度	工事着手年度	S. 35 年度
		計画変更実施年度	—
完成予定年度	H. 23 年度	完成予定年度	H. 23 年度

の

概

再評価時 (平成 20 年度)		再々評価時 (令和 5 年度)	
事業採択年度	S. 35 年度	事業採択年度	S. 35 年度
用地買収着手年度	S. 35 年度	用地買収着手年度	S. 35 年度
工事着手年度	S. 35 年度	工事着手年度	S. 35 年度
計画変更実施年度	—	計画変更実施年度	—
完成予定年度	H. 40 年度 (R10 年度)	完成予定年度	R20 年度

要

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1) = 13 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

$$= (\text{変更後予定事業期間}) / (\text{当初予定事業期間}) = 79 / 52 = 1.52$$

○進捗率

令和 4 年度までの ※ ( ) : 前回再評価時			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率
(14.42) 33.4 億円	(46.8) 74.2%	(5.0) 5.0 億円	(100) 100%

※事業工程乖離度(重点評価基準指数 2)

$$= (\text{累加投資事業費} / \text{現全体事業費}) - (\text{累加年単純割額} / \text{現全体事業費})$$

$$= (33.4 / 45.0) - (34.41 / 45.0)$$

$$= (74.2) \% - (81.0) \% = \blacktriangle 6.8\%$$

事業の概要	<b>【事業の進捗状況（順調でない場合にはその要因）】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業計画の見直しにより、平成 28 年度まで休止していたが、令和 2 年度より個別補助事業化し、石神橋から三代河原橋までの 1.6km 区間を重点的に整備することとし、現在は橋梁や樋管等の構造物工事を優先的に進めている。</li> <li>・令和 5 年 3 月に中平橋の延伸工事が完了した。</li> <li>・事業期間については、利水者等との調整に伴い、樋管樋門の数量が増加したことから、事業期間を令和 20 年度まで延伸している。</li> </ul>	
	※個別補助事業（大規模特定河川事業） 事前防災対策が十分に行えておらず、計画規模の洪水が生じた場合に氾濫する危険性が著しく高い区間について、計画的・集中的に対策を実施することにより、早期に治水安全度を向上させることを目的とした事業である。	
概要	<b>【今後の進捗の見込み（事業スケジュール表後掲）】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・樋管等の構造物工事を優先的に進めるとともに、令和 20 年度の完成を目指し築堤および河道掘削を実施していく。</li> </ul>	
	<b>施設管理の予定・管理状況</b>	
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間の道路施設は丸森町が管理する。</li> <li>・河川管理については、河川維持管理計画を策定し、管理区間を重要度により 4 区分に分けて管理を行っている。管理頻度は a 区間が月 1 回、b 区間が年 4 回、c 1 区間が年 2 回、c 2 区間が必要時にパトロールを実施することとし、必要に応じ支障木伐採、堆積土砂撤去等の維持管理作業を実施している。</li> </ul>	
事業の概要	<b>上位計画等</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一級河川阿武隈川水系阿武隈川圏域河川整備計画（第 1 回変更）（令和 3 年 9 月）</li> <li>・見える川づくり計画（2021）（令和 5 年 3 月改定）          雉子尾川は、見える川づくり計画（2021）において、河川整備のさらなる加速化のため、緊急に実施すべき事業実施箇所位置づけられている。          事業実施箇所は、県管理河川のうち、水害常襲河川や人口や資産が集中する河川などを選定し、重点的に事業を推進している。</li> </ul>	
事業の必要性	<b>事業を巡る社会経済情勢等</b> 規則第 24 条 2 号関係	
	<b>○社会経済情勢</b> 1) 社会背景 気候変動による災害の激甚化・頻発化を踏まえ、河川管理者が主体となって行う河川整備等の事前防災対策を加速化させることに加え、あらゆる関係者が協働して流域全体で行う「流域治水」への転換を推進し、総合的かつ多層的な対策を行っている。	

2) 過去の洪水実績

- ・柳橋より上流の未改修区間は河道断面が狭隘なため、これまで多くの浸水被害が発生しており、昭和61年8月豪雨洪水では丸森町市街地に甚大な被害が発生した。
- ・前回再評価（平成20年度）以降では、平成23年9月洪水、平成24年6月洪水、平成27年関東・東北豪雨により浸水被害が発生している。
- ・近年では令和元年東日本台風による洪水氾濫により未改修区間から越水・溢水し、広範囲に渡り浸水被害が発生した。

表 雫子尾川の水害実績（水害統計より作成）

河川名	洪水年	月・日	水害原因	水害区域面積(ha)			被害家屋(棟)		被災世帯数	被災数			一般被害(千円)
				農地	宅地	小計	床下	床上		事業所	従業員	農漁家	
雫子尾川	H6	9.27 ~ 10.1	内		0.6	0.6	1	0	1				19,726
	H10	8.25 ~ 8.31	内		13.0	13.0	0	1	1				8,838
	H14	7.8 ~ 7.12	内		11.0	11.0	0	0					4,415
	H19	7.5 ~ 7.17	内		1.8	1.8	9	3	11				19,625
	H23	9.15 ~ 9.23	内		3.1	3.1							758
	H24	6.14 ~ 9.28	内	1.0	5.0	6.0	4	2	5	1	10		16,810
	H27	9.6 ~ 9.27	内		1.2	1.2							837
	R1	10.11 ~ 10.15	内		606.3	51.2	657.5	88		386			10,353,485
	H5~R2の合計			8回	607.3	86.9	694.2	102	6	404	1	10	0

※水害原因 内:内水 有:有堤部越水 無:無堤部浸水 他:その他(堤外地浸水等)

3) 洪水発生時の主な影響

- ・令和元年東日本台風による洪水氾濫により、重要な幹線道路である国道113号や農地が広範囲に冠水し、沿川の町道も崩壊等により通行止めとなる等、交通途絶に伴う周辺地域を含めた波及被害が発生している。また、冠水による孤立集落が発生するなど、社会経済に大きな影響を及ぼした。

○地元情勢、地元の意見

- ・地元住民や丸森町から早期整備に対する強い要望がある。

事業効果

○効果の発現状況

- ・石神橋から下流については概成していることから、治水安全度1/10が概ね確保されている。

○想定される事業効果

- ・石神橋から三代河原橋までの1.6km区間については令和10年度までの完成を目指しており、事業の進捗に伴い浸水被害の軽減が図られる。

※治水安全度：確率統計学的に求められた概ね何年かに1回発生する規模の降雨による洪水が、氾濫しないように定めた河川改修の安全度。(治水安全度1/10：概ね10年に1回降る確率の雨に対して定めた河川改修の安全度)

関連事業の概要・進捗状況等

- ・なし

代替案との比較検討

規則第24条第3号関係

- ・雫子尾川沿川は狭い谷地形で、かつ集落・圃場が連なることから、遊水地等の代替施設は計画できないため、現計画の河川改修が最良であり、代替案は無い。

コスト削減計画

- ・前回評価(H20)から今回評価まで、約30,000m<sup>3</sup>の築堤材料に流用土を利用することで、約1.5億円のコスト削減を行った。築堤材等について、他工事からの発生材を有効利用することにより、コスト削減に努める。

**費用対効果** 規則第24条第5号関係

根拠マニュアル：治水経済調査マニュアル(案)令和2年4月版 国土交通省 水管理・国土保全局  
 社会的割引率：4%

便益算定期間：事業開始～事業完了+50年後

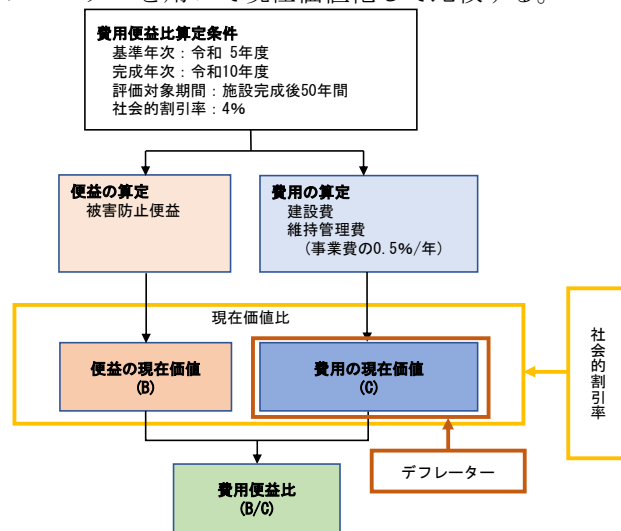
区分		事業着手時 基準年 (昭和35年度)	再評価時 基準年 (平成10年度)	再々評価時 基準年 (平成20年度)	再々評価時 基準年 (令和5年度)	
費用項目	建設費	/	/	30.8億円	45.0億円	
	維持管理費			7.5億円	17.4億円	
	費用の合計			38.3億円	62.4億円	
	総費用 (C)			18.1億円	50.4億円	191.8億円
便益	便益の合計	/	/	185.2億円	3441.5億円	
	総便益 (B)			24.0億円	93.5億円	2336.6億円
費用便益比 (B/C)		/		1.32	1.85	12.18

※事業着手時における費用便益比は算定していない。  
 ※表示桁数の関係で計算値が一致しないことがある。  
 ※費用項目については、消費税を控除した金額である。

**【事業効果算出方法】**

・治水施設の整備及び維持管理に要する総費用と、治水施設整備によってもたらされる総便益（被害軽減）を、社会的割引率及びデフレーターを用いて現在価値化して比較する。

事業の効率性



現在価値化：費用便益分析では、便益や費用を現在の価値として統一的に評価するために、将来または過去における金銭の価値を現在の価値に換算する必要がある。

社会的割引率：費用便益分析において、将来の便益や費用を現在の価値として統一的に評価（現在価値化）する際に割り引くための比率である。国土交通省所管公共事業の費用便益分析で適用される社会的割引率は全て4%とされており、4%と設定している。

デフレーター：名目価格から実質価格を算出するために用いられる価格指数。

**【事業の費用 (C)】**

- (1) 建設費・維持管理費はデフレーターによる補正及び社会的割引率 4%を用いて現在価値化を行い費用を算定する。
- (2) 維持管理費は建設費の 0.5%/年とし、評価対象期間内（施設の完成後 50 年間）での維持管理費を対象としている

費用の合計 62.4 億円 → 総費用（現在価値化） 191.8 億円

**【事業の便益 (B)】**

- (1) 事業の便益 (効果) は、河川改修によって軽減される被害額 (=被害防止効果) を算出する。
- (2) 洪水は自然現象であるため、既往最大の洪水に対する経済的な分析を行うだけでは不十分であり、他の河川との比較や目標整備水準に対する妥当性に対する経済的な評価を行うため、対象とする洪水の規模をその生起確率から設定する。
- (3) 計画規模を含むいくつかの確率年を設定し、治水施設の整備によって防止し得る被害額を便益とする。このとき被害額は一般資産、農作物、公共土木施設等、農地・農業用施設に区分して算出する。
- (4) 確率年別に求めた被害額に流量規模に応じた洪水の生起確率を乗じて求めた確率年別年平均被害額を累計し年平均被害軽減期待額を算定する。年平均被害軽減期待額は、整備期間中は建設費に応じて補正している。

被害額

区分	概要	算定方法
一般資産	家屋 家庭用品 事業所の資産等	各資産額×浸水深に応じた被害率
農作物	浸水による農作物	農作物資産額×浸水深に応じた被害率
公共土木施設等	公共土木施設 (道路・橋梁等) 公益事業施設 (鉄道・電力施設等)	一般資産被害額×74.2%
農地・農業施設	農地や農業用施設	水田・畑面積×1,539円/m <sup>2</sup>
間接被害	営業停止損失 応急対策費用 水害廃棄物処理費用等	

便益の合計 3441.5 億円 → 総便益 (現在価値化) 2336.6 億円

○年平均被害軽減期待額 (単位: 億円)

年平均被害軽減期待額 45.0 億円

(後掲参考資料 4、費用対効果分析算定結果参照)

(単位: 億円)

確率年	超過確率	被害額						区間平均被害額 (a)	区間確率 (b)	年平均被害額 (a)×(b)
		一般資産	農作物	公共土木	農地・農業施設	間接被害	計			
1/100	0.010	117.0	1.9	86.8	62.5	6.0	274.1	-	-	-
1/50	0.020	96.6	1.7	71.7	60.5	4.8	235.2	254.7	0.010	2.5
1/30	0.033	79.4	1.6	58.9	59.0	3.9	202.7	219	0.013	2.9
1/10	0.100	43.9	1.2	32.6	53.2	2.3	133.2	168	0.067	11.2
1/5	0.200	24.3	0.9	18.0	46.2	1.4	90.8	112	0.100	11.2
1/3	0.333	9.6	0.5	7.1	22.8	0.6	40.6	65.7	0.133	8.8
1/2	0.500	2.4	0.2	1.8	10.7	0.2	15.2	27.9	0.167	4.7
1/1.01	0.990	0	0	0	0	0	0	7.6	0.490	3.7
年平均被害軽減期待額										45.0

**【算定していない効果等】**

・洪水氾濫による直接的、間接的な被害のうち、現段階で経済的に評価可能な被害の防止効果を便益として評価しており、算定していない被害防止便益が多く存在するため、算定している以上の便益があると考えられる。

・算定していない主な被害防止便益は、交通遮断による波及被害、家庭における平時の活動阻害、被災事業所の営業停止による周辺事業所への波及被害、リスクプレミアム、高度化便益などがある。

リスクプレミアム: 被災可能性に対する不安  
高度化便益: 治水安全度の向上による地価の上昇等

**【前回再評価時との違いの要因】**

・治水経済調査マニュアル改定に伴う被害額算定方法の変更、各種資産評価単価及びデフレーター改定等による。

環境への影響と対策

**地域指定状況等**

・なし

**影響と対策**

・現況河道の線形を基本とした河道線形を設定するなど、現況の植生や生態系の保全を図る。



再評価部会意見への対応状況	<b>再評価実施状況</b>		
	再評価実施年度	平成 10 年度	
	答申	答申	継続妥当
		条件	なし
		別紙意見	1. 審議対象事業の実施に対する意見 ・なし 2. 今後の事業実施に関する意見 ・なし
	評価結果	評価結果	事業継続
		対応方針	なし
		別紙意見に対する対応方針	1. 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 ・なし 2. 今後の事業実施に関する意見への対応方針 ・なし
	再評価実施年度	平成 20 年度	
	答申	答申	継続妥当
条件		なし	
別紙意見		1. 審議対象事業の実施に対する意見 ・なし 2. 今後の事業実施に関する意見 ・事業区域の広域化や事業期間の長期化に伴い、事業効果が分かりにくくなっていることから、再評価調書の短期的事業計画調書には「今後 10 年間の整備方針及び事業計画」を、可能な限り具体的に記載すること。 ・休止している事業については、事業進捗状況との関連など、各事業に即した形で分かりやすく再評価調書に記載すること。	
評価結果	評価結果	事業継続	
	対応方針	なし	
	別紙意見に対する対応方針	1. 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 ・なし 2. 今後の事業実施に関する意見への対応方針 ・再評価調書の短期的事業計画調書には、「今後 10 年間の整備方針及び事業計画」を可能な限り具体的に記載することとする。また、休止している事業については事業進捗状況との関連など、各事業に即した形で分かりやすく再評価調書に記載することとする。	
<b>現在の対応状況</b>			
・再評価調書の短期的事業計画調書に、進捗状況や残事業箇所について図を用いて整理したものを添付している。			
総合評価	対応方針		
	事業継続		

事業スケジュール表

雉子尾川

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	
調査・設計																						
用地補償																						
本工事																						
休止																						

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	
調査・設計																					
用地補償																					
本工事																					
休止																					

 : 前回計画(H20)  
 : 今回計画(R5)



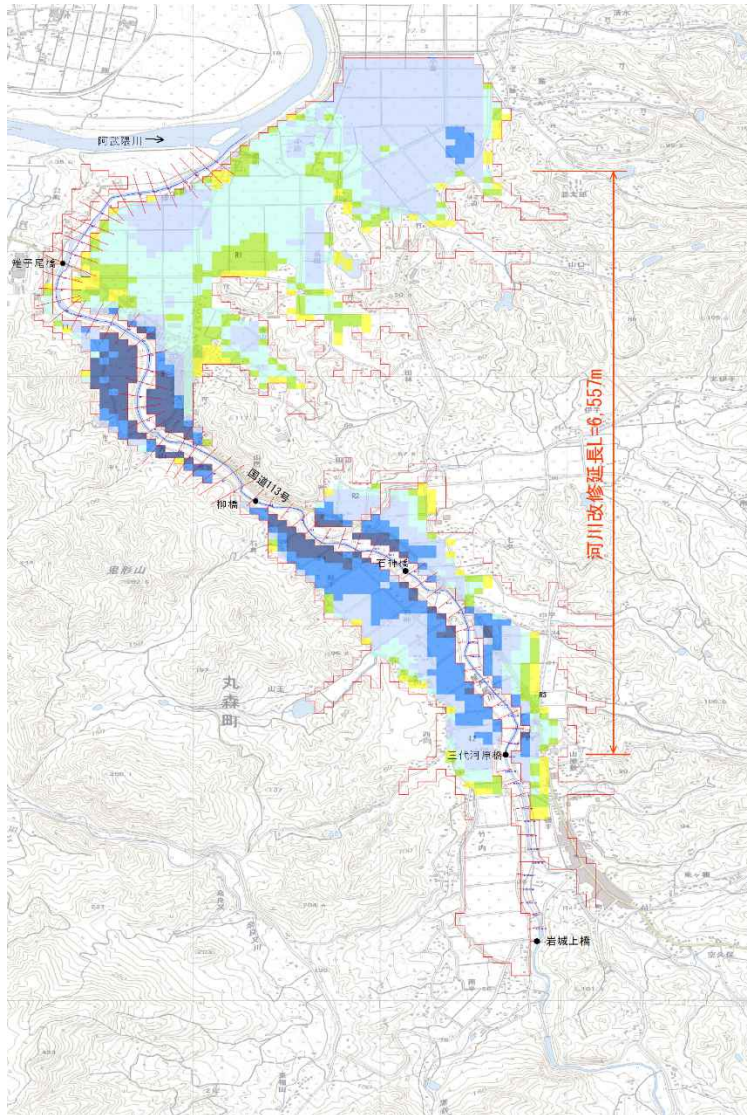
位

<位置図>



置

<氾濫区域図（確率年 1/100）>

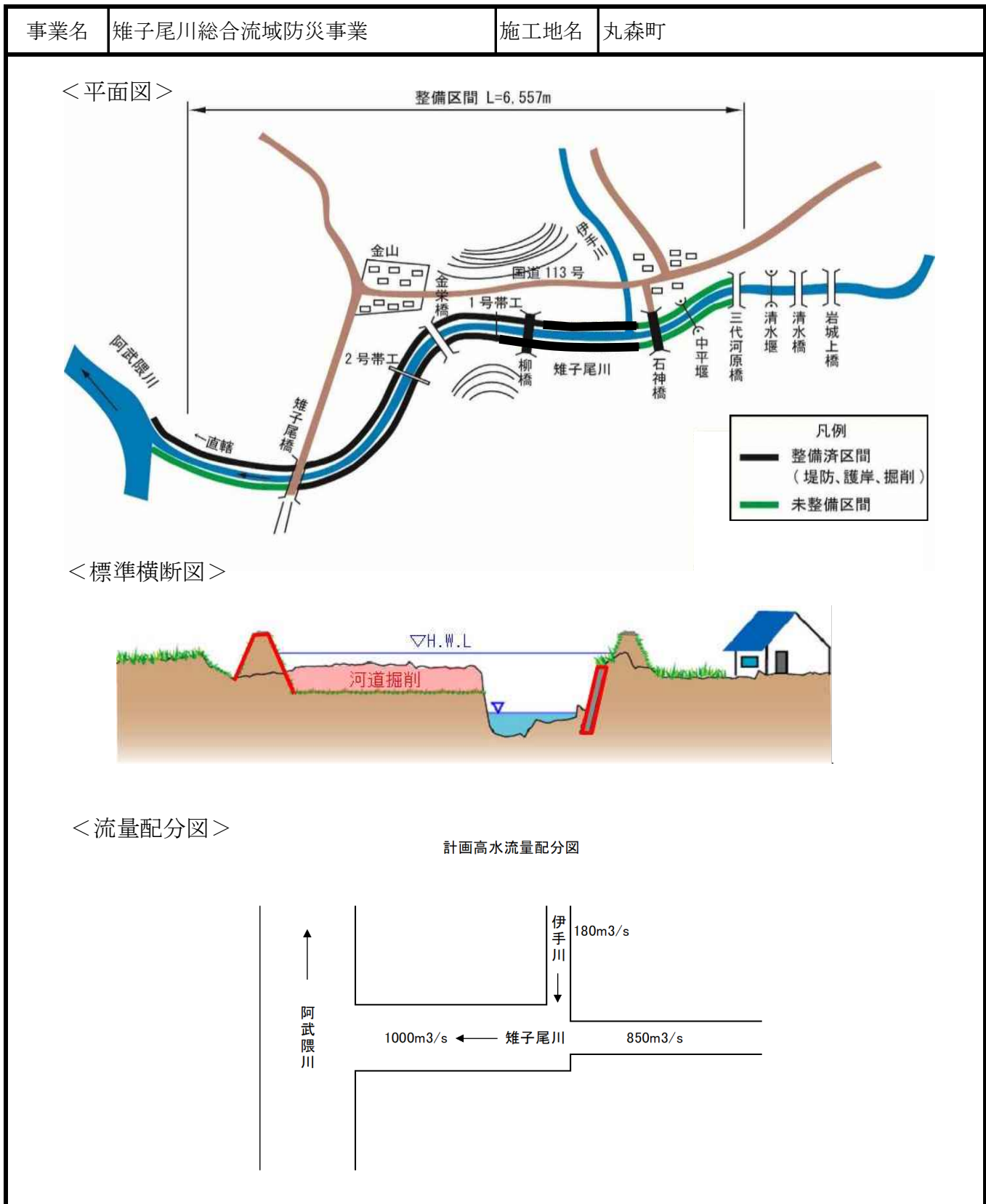


水深hの凡例[m]	
0.45>h	床下
0.45<=h<0.95	床上 50cm未満
0.95<=h<1.45	床上 50~99cm
1.45<=h<2.45	床上 100~199cm
2.45<=h<3.45	床上 200~299cm
3.45<=h	床上 300cm以上

図






(参考資料1)

## 事業概要図



(参考資料2)

## 事業施工状況等

事業名	雉子尾川総合流域防災事業	施工地名	丸森町
<現況>			
石神橋より上流部		石神橋より上流部（近景）	
			
<施工状況>			
樋管施工状況			
			
<被災状況> 令和元年東日本台風			
			

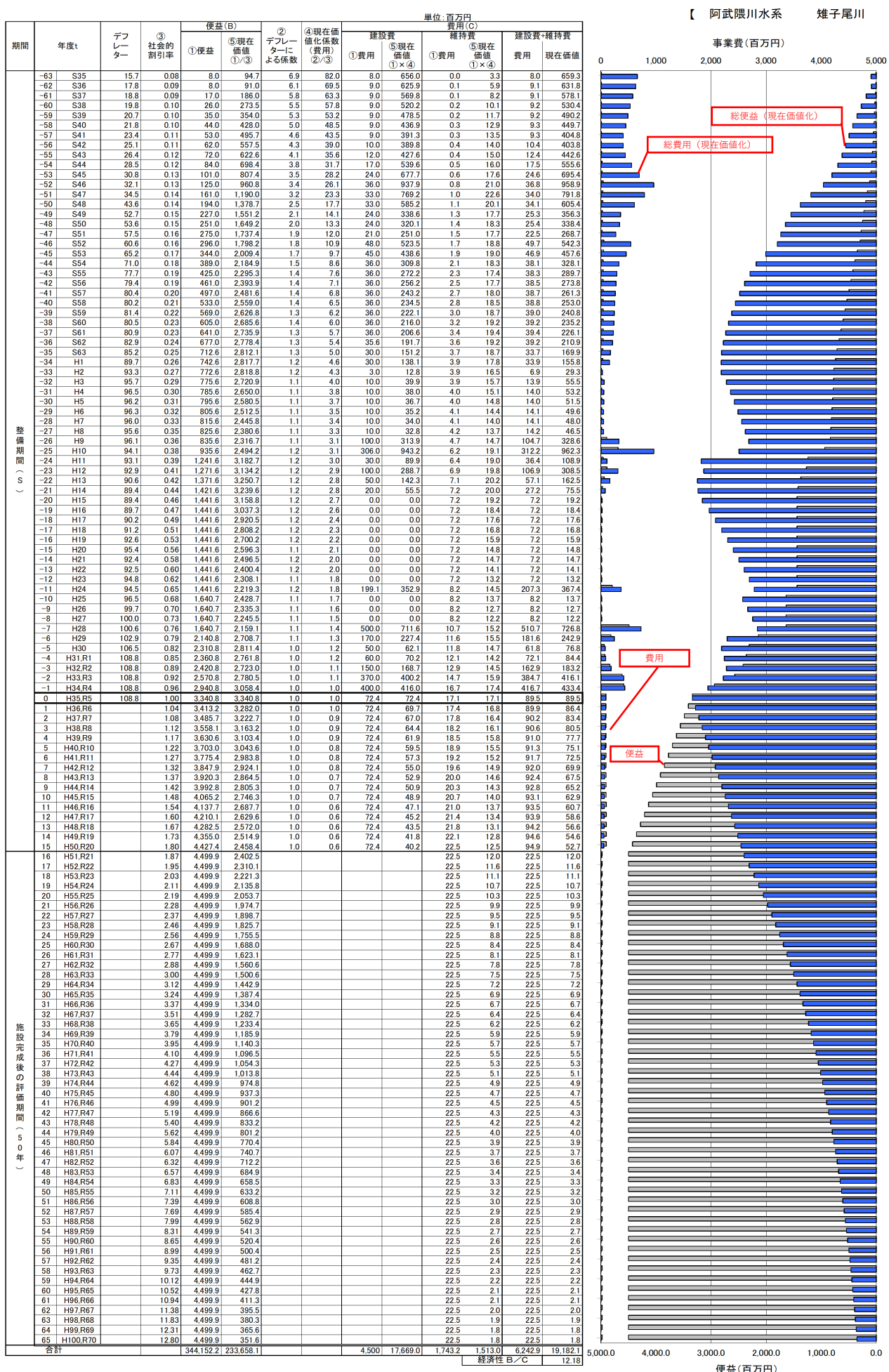
(参考資料3)

## 短期的事業計画調書

事業名	雉子尾川総合流域防災事業	施工地名	丸森町
<p style="text-align: center;">今後10年間の整備方針及び事業計画</p> <p>・石神橋から三代河原橋までの1.6km区間については、令和10年度までの完成を目指し、構造物工事や築堤・護岸工事を実施し、浸水被害の軽減を図る。</p>			
<p style="text-align: center;">当面の整備区間を示した図面</p>  <p style="text-align: center;">整備区間 L=6.557m</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— 整備済区間 (堤防、護岸、掘削)</li><li>— 未整備区間</li></ul>			

(参考資料4)

# 費用対効果分析算定結果



# 評 価 結 果

		作 成 年 月 日		令和6年2月6日		
		事 業 担 当 課		河 川 課		
事 業 名	おだ が わ 小田川総合流域防災事業	補助・交付金・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県	
施行地名	かくだし 角田市	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県	
根拠法令	河川法第60条第2項					
<b>事業目的</b>						
小田川は阿武隈川の左支川で、河道狭隘部及び阿武隈川本川の水位上昇の影響により、浸水被害が頻発している。このため、堤防の嵩上げ等を実施して治水安全度を向上し、沿川の浸水被害の軽減を図るものである。						
<b>事業内容</b>						
事業着手時 (昭和50年度)	河川改修延長L=3,750m 築堤V=130,000m <sup>3</sup> 、掘削V=40,000m <sup>3</sup> 、道路橋9橋、 樋門樋管12箇所、サイフォン3箇所					
再評価時 (平成10年度)	同上					
再々評価時 (平成17年度)	河川改修延長L=3,750m 築堤V=155,000m <sup>3</sup> 、掘削V=40,000m <sup>3</sup> 、道路橋9橋、 樋門樋管12箇所、サイフォン3箇所					
再々評価時 (平成22年度)	同上					
再々評価時 (令和5年度)	同上					
<b>【事業内容の変更状況とその要因】</b>						
・変更なし						
<b>事業費</b>						
	全体事業費		国 [ 50 % ]	県 [ 50 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]
事業着手時 (昭和50年度)	42.2 億円	6.8 億円	21.1 億円	21.1 億円	— 億円	— 億円
再評価時 (平成10年度)	42.2 億円	6.8 億円	21.1 億円	21.1 億円	— 億円	— 億円
再々評価時 (平成17年度)	44.6 億円	7.5 億円	22.3 億円	22.3 億円	— 億円	— 億円
再々評価時 (平成22年度)	44.6 億円	7.5 億円	22.3 億円	22.3 億円	— 億円	— 億円
再々評価時 (令和5年度)	91.5 億円	4.9 億円	45.8 億円	45.8 億円	— 億円	— 億円
※事業費増加度（重点評価実施基準 指標4） =（再評価時事業費－事業着手時事業費）／事業着手時事業費 =（91.5－42.2）／42.2＝116.8%						
<b>【事業費の変更状況とその要因】</b>						
・残事業費の精査、労務・物価上昇に伴う増額						

○事業費増減対照表

	事業着手時 (昭和 50 年度)		再評価時 (平成 10 年度)		再々評価時 (平成 17 年度)	
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費
本工事費		73.2% 30.9 億円		73.2% 30.9 億円		73.1% 32.6 億円
築堤・掘削 ・護岸工	L=3,750m	9.8 億円	L=3,750m	9.8 億円	L=3,750m	11.5 億円
その他	一式	21.1 億円	一式	21.1 億円	一式	21.1 億円
測量及び試験費	一式	8.3% 3.5 億円	一式	8.3% 3.5 億円	一式	7.8% 3.5 億円
用地費及び補償費	一式	16.1% 6.8 億円	一式	16.1% 6.8 億円	一式	16.8% 7.5 億円
その他工事費等	一式	2.4% 1.0 億円	一式	2.4% 1.0 億円	一式	2.3% 1.0 億円
合計	一式	100% 42.2 億円	一式	100% 42.2 億円	一式	100% 44.6 億円

事業の概要

	再々評価時 (平成 22 年度)		再々評価時 (令和 5 年度)		増減 (平成 22 年度比)		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		73.1% 32.6 億円		78.3% 71.7 億円	-	83.4% +39.1 億円	残事業費 の精査・物 備上昇
築堤・掘削 ・護岸工	L=3,750m	11.5 億円	L=3,750m	23.3 億円	-	+11.8 億円	
その他	一式	21.1 億円	一式	48.4 億円	-	+27.3 億円	
測量及び試験費	一式	7.8% 3.5 億円	一式	15.2% 13.9 億円	-	22.2% +10.4 億円	
用地費及び補償費	一式	16.8% 7.5 億円	一式	5.4% 4.9 億円	-	-5.5% -2.6 億円	
その他工事費等	一式	2.3% 1.0 億円	一式	1.1% 1.0 億円	-	-	
合計	一式	100% 44.6 億円	一式	100% 91.5 億円	-	100% +46.9 億円	

事業の進捗状況 規則第 2 4 条第 1 号関係

○事業期間

概要

事業着手時 (昭和 50 年度)		再評価時 (平成 10 年度)	
事業採択予定年度	S. 50 年度	事業採択年度	S. 50 年度
用地買収着手予定年度	S. 50 年度	用地買収着手年度	S. 50 年度
工事着手予定年度	S. 54 年度	工事着手年度	S. 54 年度
完成予定年度	H. 25 年度	完成予定年度	H. 25 年度

要

再々評価時 (平成 17 年度)		再々評価時 (平成 22 年度)	
事業採択年度	S. 50 年度	事業採択年度	S. 50 年度
用地買収着手年度	S. 50 年度	用地買収着手年度	S. 50 年度
工事着手年度	S. 54 年度	工事着手年度	S. 54 年度
計画変更実施年度	H. 17 年度	計画変更実施年度	H. 17 年度
完成予定年度	H. 50 年度	完成予定年度	H. 50 年度

再々評価時 (令和 5 年度)	
事業採択年度	S. 50 年度
用地買収着手年度	S. 50 年度
工事着手年度	S. 54 年度
計画変更実施年度	H. 17 年度
完成予定年度	R. 40 年度

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1) = 7 年 (停滞あり)

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 84 / 39 = 2.15

	○進捗率																
	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">令和4年度までの</td> <td colspan="2">※( ): 前回再評価時</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>進捗率</td> <td>内用地費</td> <td>進捗率</td> </tr> <tr> <td>(13.10)</td> <td>(29.4)</td> <td>(2.9)</td> <td>(38.7)</td> </tr> <tr> <td>25.3億円</td> <td>27.7%</td> <td>3.7億円</td> <td>75.5%</td> </tr> </table>		令和4年度までの		※( ): 前回再評価時		事業費	進捗率	内用地費	進捗率	(13.10)	(29.4)	(2.9)	(38.7)	25.3億円	27.7%	3.7億円
令和4年度までの		※( ): 前回再評価時															
事業費	進捗率	内用地費	進捗率														
(13.10)	(29.4)	(2.9)	(38.7)														
25.3億円	27.7%	3.7億円	75.5%														
事業の概要	<p>※事業工程乖離度(重点評価基準指標2)</p> $= (\text{累加投資事業費} / \text{現全体事業費}) - (\text{累加年単純割額} / \text{現全体事業費})$ $= (25.3 / 91.5) - (53.4 / 91.5)$ $= (27.7)\% - (58.3)\% = \blacktriangle 30.6\%$																
	<p><b>【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小田川水門から阿武隈急行線までの1.45キロメートル区間において、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策予算を活用し、整備を進めている。現在は沼南橋の架替え工事や住社橋の取付道路工事を主に進めている。</li> <li>事業期間については、残事業の精査に基づき、事業工程を見直した結果、令和40年度まで延伸している。</li> </ul> <p>※防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策予算 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策予算」は、激甚化する風水害等への対策として、令和3年度から令和7年度までの5か年に、重点的・集中的に対策を講じていく予算である。</p> <p><b>【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沼南橋の架替え工事や築堤・護岸工事を実施していき、阿武隈急行までの約1.45km区間については令和7年までに完成を目指す。</li> </ul>																
要	<p><b>施設管理の予定・管理状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業区間の道路施設は角田市が管理する。</li> <li>河川管理については河川維持管理計画を策定し、管理区間を重点度により4区分に分けて管理を行っている。管理頻度は、a区間が月1回、b区間が年4回、c1区間が年2回、c2区間が必要時にパトロールを実施することとし、必要に応じ支障木伐採、堆積土砂撤去作業等の維持管理作業を実施している。</li> </ul>																
事業の必要性	<p><b>上位計画等</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一級河川阿武隈川水系阿武隈川圏域河川整備計画(第1回変更)(令和3年9月)</li> <li>見える川づくり計画(2021)(令和5年3月改訂)</li> </ul> <p>小田川は、見える川づくり計画(2021)において、河川整備のさらなる加速化のため、緊急に実施すべき事業実施箇所に位置づけられている。 事業実施箇所は、県管理河川のうち、水害常襲河川や人口や資産が集中する河川などを選定し、重点的に事業を推進している。</p>																
	<p><b>事業を巡る社会経済情勢等</b> 規則第24条2号関係</p> <p>○社会経済情勢</p> <p>1) 社会背景</p> <p>気候変動による災害の激甚化・頻発化を踏まえ、河川管理者が主体となっていく河川整備等の事前防災対策を加速化させることに加え、あらゆる関係者が協働して流域全体で行う「流域治水」への転換を推進し、総合的かつ多層的な対策を行っている。</p> <p>2) 過去の洪水実績</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>前回再評価(H22)以降、平成27年関東・東北豪雨、平成29年10月豪雨、令和元年東日本台風と小田川沿川で度々浸水被害が発生している。</li> <li>令和元年東日本台風では、未改修区間で溢水し浸水被害が発生している。</li> </ul>																



表 小田川の近年水害実績（水害統計より作成）

河川名	洪水年	月・日	水害原因	水害区域面積(ha)			被害家屋(棟)		被災世帯数	被災数			一般被害(千円)
				農地	宅地	小計	床下	床上		事業所	従業員	農漁家	
小田川	H5	8.25 ~ 8.28	内	0.6		0.6							3,480
	H8	9.21 ~ 9.23	内	7.0		7.0							
	H10	8.25 ~ 8.31	内	104.0		104.0							38,528
	H11	6.22 ~ 7.4	内	57.3		57.3							3,256
	H11	9.13 ~ 9.25	内	42.5	0.2	42.7	16		16				20,205
	H12	7.7 ~ 7.9	内	9.2		9.2							170
	H14	7.8 ~ 7.12	内	5.0		5.0							
	H27	9.6 ~ 9.27	内、有	114.2		114.2							3,239
	H29	10.14 ~ 10.24	内	100.9		100.9							771
	R1	10.11 ~ 10.15	内	35.7	65.4	101.2	882	554	1,304	155	636	283	14,653,189
	H5~R2の合計			9回	476.5	65.6	542.1	898	554	1,320	155	636	283

※水害原因 内:内水 有:有堤部越水 無:無堤部浸水 他:その他(堤外地浸水等)

3) 洪水発生時の主な影響

令和元年東日本台風による洪水氾濫等により、幹線道路である県道越河角田線や市道が冠水し通行止めとなる等、交通途絶に伴う周辺地域を含めた波及被害が発生している。また、角田市街地が広範囲に浸水し、小田川左岸部のほ場の一部も、復旧のため翌年の作付けを見送るなど、社会経済に大きな影響を及ぼした。

○地元情勢、地元の意見

- ・度重なる浸水被害により、沿川被災住民及び角田市より早期完成の要望を受けている。

事業の有効性	事業効果
	<p>○効果の発現状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小田川水門から住社橋までの約 0.5km は完成しており、治水安全度 1/10 が確保されている。</li> </ul> <p>○想定される事業効果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住社橋から阿武隈急行線までの約 1.0km 区間は令和 7 年度までの完成を目指しており、事業の進捗に伴い浸水被害の軽減が図られる。</li> </ul> <p>※治水安全度：確率統計学的に求められた概ね何年かに 1 回発生する規模の降雨による洪水が、氾濫しないように定めた河川改修の安全度。(治水安全度 1/10：概ね 10 年に 1 回降る確率の雨に対して定めた河川改修の安全度)</p>

事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul>
	<p>代替案との比較検討 規則第 24 条第 3 号関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現河川改修が最良の案として計画され、現在も最良と考えられ代替案はない。</li> </ul>
	<p>コスト削減計画 規則第 24 条第 4 号関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前回評価(H22)から今回評価まで、約 20,000m<sup>3</sup> の築堤材料に流用土を利用することで、約 1.0 億円のコスト削減を行った。築堤材等について、他工事からの発生材を有効利用することにより、コスト削減に努める。</li> </ul>

**費用対効果** 規則第24条第5号関係

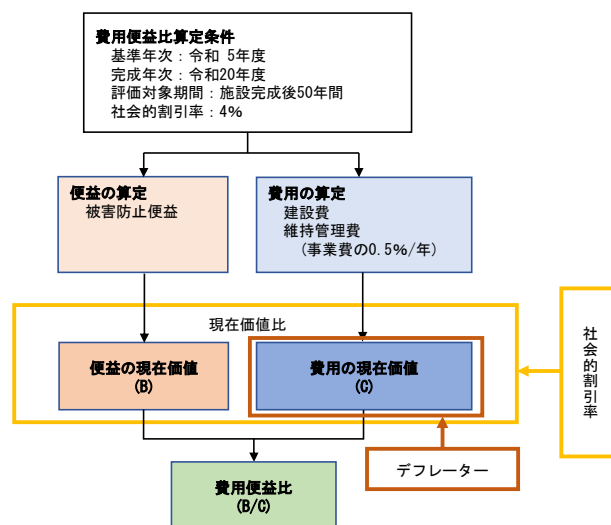
根拠マニュアル：治水経済調査マニュアル(案)令和2年4月版 国土交通省水管理・国土保全局  
 社会的割引率：4%  
 便益算定期間：事業開始～事業完了+50年後

区分		再評価時 基準年 (平成10年度)	再々評価時 基準年 (平成17年度)	再々評価時 基準年 (平成22年度)	再々評価時 基準年 (令和5年度)
費用項目	建設費		44.6億円	44.6億円	91.5億円
	維持管理費		17.1億円	16.6億円	24.9億円
	費用の合計		1.7億円	61.2億円	116.4億円
	総費用 (C)	2.1億円/年	46.3億円	54.2億円	126.7億円
便益	便益の合計		321.1億円	297.7億円	2085.4億円
	総便益 (B)	2.5億円/年	97.3億円	60.9億円	715.2億円
費用便益比 (B/C)		1.20	2.10	1.12	5.65

※事業着手時における費用便益比は算定していない。  
 ※表示桁数の関係で計算値が一致しないことがある。  
 ※費用項目については、消費税を控除した金額である。

**【費用対効果算出方法】**

・治水施設の整備及び維持管理に要する総費用と、治水施設整備によってもたらされる総便益（被害軽減）を、社会的割引率及びデフレーターを用いて現在価値化して比較する。



現在価値化：費用便益分析では、便益や費用を現在の価値として統一的に評価するために、将来または過去における金銭の価値を現在の価値に換算する必要がある。

社会的割引率：費用便益分析において、将来の便益や費用を現在の価値として統一的に評価（現在価値化）する際に割り引くための比率である。国土交通省所管公共事業の費用便益分析で適用される社会的割引率は全て4%とされており、4%と設定している。

デフレーター：名目価格から実質価格を算出するために用いられる価格指数。

**【事業の費用 (C)】**

- (1) 建設費・維持管理費はデフレーターによる補正及び社会的割引率 4%を用いて現在価値化を行い費用を算定する。
- (2) 維持管理費は建設費の 0.5%/年とし、評価対象期間内（施設の完成後 50 年間）での維持管理費を対象としている  
費用の合計 116.4 億円 → 総費用（現在価値化）126.7 億円

**【事業の便益 (B)】**

- (1) 事業の便益（効果）は、河川改修によって軽減される被害額(=被害防止効果)を算出する。
- (2) 洪水は自然現象であるため、既往最大の洪水に対する経済的な分析を行うだけでは不十分であり、他の河川との比較や目標整備水準に対する妥当性に対する経済的な評価を行うため、対象とする洪水の規模をその生起確率から設定する。
- (3) 計画規模を含むいくつかの確率年を設定し、治水施設の整備によって防止し得る被害額を便益とする。このとき被害額は一般資産、農作物、公共土木施設等、農地・農業用施設に区分して算出する。
- (4) 確率年別に求めた被害額に流量規模に応じた洪水の生起確率を乗じて求めた確率年別年平均被害額を累計し年平均被害軽減期待額を算定する。年平均被害軽減期待額は、整備期間中は建設費に応じて補正している。

被害額

区分	概要	算定方法
一般資産	家屋 家庭用品 事業所の資産等	各資産額×浸水深に応じた被害率
農作物	浸水による農作物	農作物資産額×浸水深に応じた被害率
公共土木施設等	公共土木施設（道路・橋梁等） 公益事業施設（鉄道・電力施設等）	一般資産被害額×74.2%
農地・農業施設	農地や農業用施設	水田・畑面積×1,539円/m <sup>2</sup>
間接被害	営業停止損失 応急対策費用 水害廃棄物処理費用等	

便益の合計 2085.4 億円 → 総便益（現在価値化）715.2 億円

○年平均被害軽減期待額（単位：億円）

年平均被害軽減期待額 26.8 億円  
（後掲参考資料 4、費用対効果分析算定結果参照）

（単位：億円）

確率年	超過確率	被害額						区間平均被害額 (a)	区間確率 (b)	年平均被害額 (a)×(b)
		一般資産	農作物	公共土木	農地・農業施設	間接被害	計			
1/10	0.100	48.7	0.9	36.1	33.2	3.5	122.3	-	-	-
1/5	0.200	1.6	0.7	1.2	29.6	0.2	33.2	77.8	0.100	7.8
1/3	0.333	1.4	0.6	1.1	29.2	0.1	32.5	32.8	0.133	4.4
1/2	0.500	1.1	0.6	0.8	28.2	0.1	30.8	31.6	0.167	5.3
1/1.5	0.667	0.5	0.5	0.4	26.7	0.1	28.1	29.4	0.167	4.9
1/1.01	0.990	0	0	0	0	0	0	14.0	0.323	4.5
年平均被害軽減期待額										26.8

**【算定していない効果等】**

・洪水氾濫による直接的、間接的な被害のうち、現段階で経済的に評価可能な被害の防止効果を便益として評価しており、算定していない被害防止便益が多く存在するため、算定している以上の便益があると考えられる。・算定していない主な被害防止便益は、交通遮断による波及被害、家庭における平時の活動阻害、被災事業所の営業停止による周辺事業所への波及被害、リスクプレミアム、高度化便益などがある。

リスクプレミアム：被災可能性に対する不安  
高度化便益：治水安全度の向上による地価の上昇等

**【前回再評価時との違いの要因】**

・治水経済調査マニュアル改定に伴う被害額算定方法の変更、各種資産評価単価及びデフレーターの改定等による。

環境への影響と対策	地域指定状況等		
	・なし		
再評価部会意見への対応状況	影響と対策		
	・河川整備の実施にあたっては、自然環境、貴重種だけでなく多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全に努め、掘削を行う場合には、施工方法や施工時期の工夫により、その影響を最小限にとどめるよう配慮する。		
再評価部会意見への対応状況	再評価実施状況		
	再評価実施年度	平成10年度	
	答申	答申	継続妥当
		条件	なし
		別紙意見	1. 審議対象事業の実施に関する意見 なし 2. 今後の事業実施に関する意見 なし
	評価結果	評価結果	事業継続
		対応方針	なし
		別紙意見に対する対応方針	1. 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 なし 2. 今後の事業実施に関する意見への対応方針 なし
	再評価実施年度	平成17年度	
	答申	答申	継続妥当
		条件	なし
		別紙意見	1. 審議対象事業の実施に関する意見 橋梁架け替えに関しては、農地整備計画などの社会情勢の変化に対応して、橋梁の統廃合も含め検討する場を設けるとともに、住民に十分説明すること。 2. 今後の事業実施に関する意見 なし
	評価結果	評価結果	事業継続
		対応方針	なし
		別紙意見に対する対応方針	1. 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 当該事業については、今後事業区間内で予定されている経営体育成基盤整備事業と十分整合を図るとともに、道路管理者である角田市、利用者である地域住民と協議しながら橋梁架け替え（統廃合）を進めていく。 2. 今後の事業実施に関する意見への対応方針 なし

再評価部会意見への対応状況	再評価実施年度	平成 22 年度		
	答申	答申	継続妥当	
		条件	なし	
		別紙意見	<p>1. 審議対象事業の実施に関する意見 なし</p> <p>2. 今後の事業実施に関する意見 近年、地球温暖化等に伴う異常気象の発生等が多くみられるようになり、本県においても、今後、自然災害リスクの増大が懸念される。したがって、公共事業の実施に当たっては、事業の計画段階から、そうした視点も十分に考慮するとともに、とりわけ、県民の生命と財産に直結する事業については、事業効果の早期発現が図れるよう、迅速な施行に努めること。</p>	
	評価結果	評価結果	事業継続	
		対応方針	なし	
		別紙意見に対する対応方針	<p>1. 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 なし</p> <p>2. 今後の事業実施に関する意見への対応方針 公共事業の実施に当たっては、自然災害リスクの増大等の視点についても、事業の計画段階から十分考慮するとともに、特に、県民の生命と財産に直結する事業においては、事業効果の早期発現が図れるよう、より一層、効率的・効果的な事業実施に努める。</p>	
	<b>現在の対応状況</b>			
	<p>・近年、豪雨災害が激甚化・頻発化していることから、阿武隈川合流点から阿武隈急行線までの約 1.5 キロメートル区間において、国土強靱化予算を活用して整備を進めており、事業効果の早期発現に努めていく。</p>			
	総合評価	対応方針		
		事業継続		

事業スケジュール

小田川

事業スケジュール表

	S10	~	H11	~	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31 R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
築堤・掘削																												
用地買収																												
その他 (橋梁・樋管等)																												
休止期間																												

	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31	R32	R33	R34	R35	R36	R37	R38	R39	R40
築堤・掘削																														
用地買収																														
その他 (橋梁・樋管等)																														
休止期間																														

◻ : 前回計画 (H22)

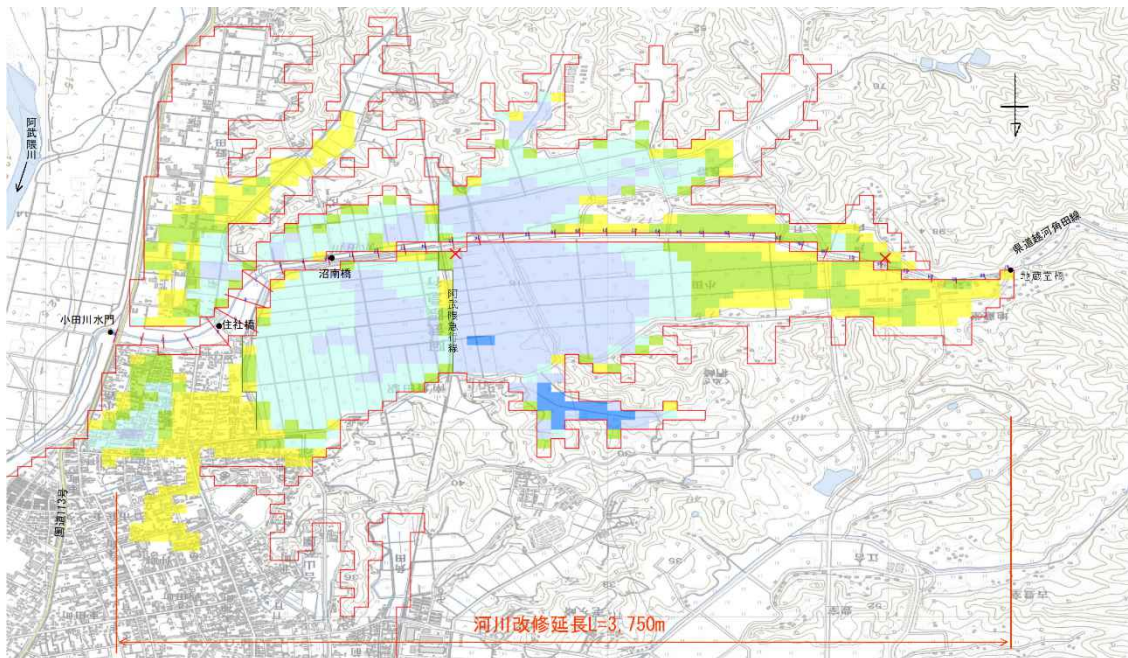
◼ : 今回計画 (R5)

<位置図>



位

置 <氾濫区域図（確率年 1/10）>

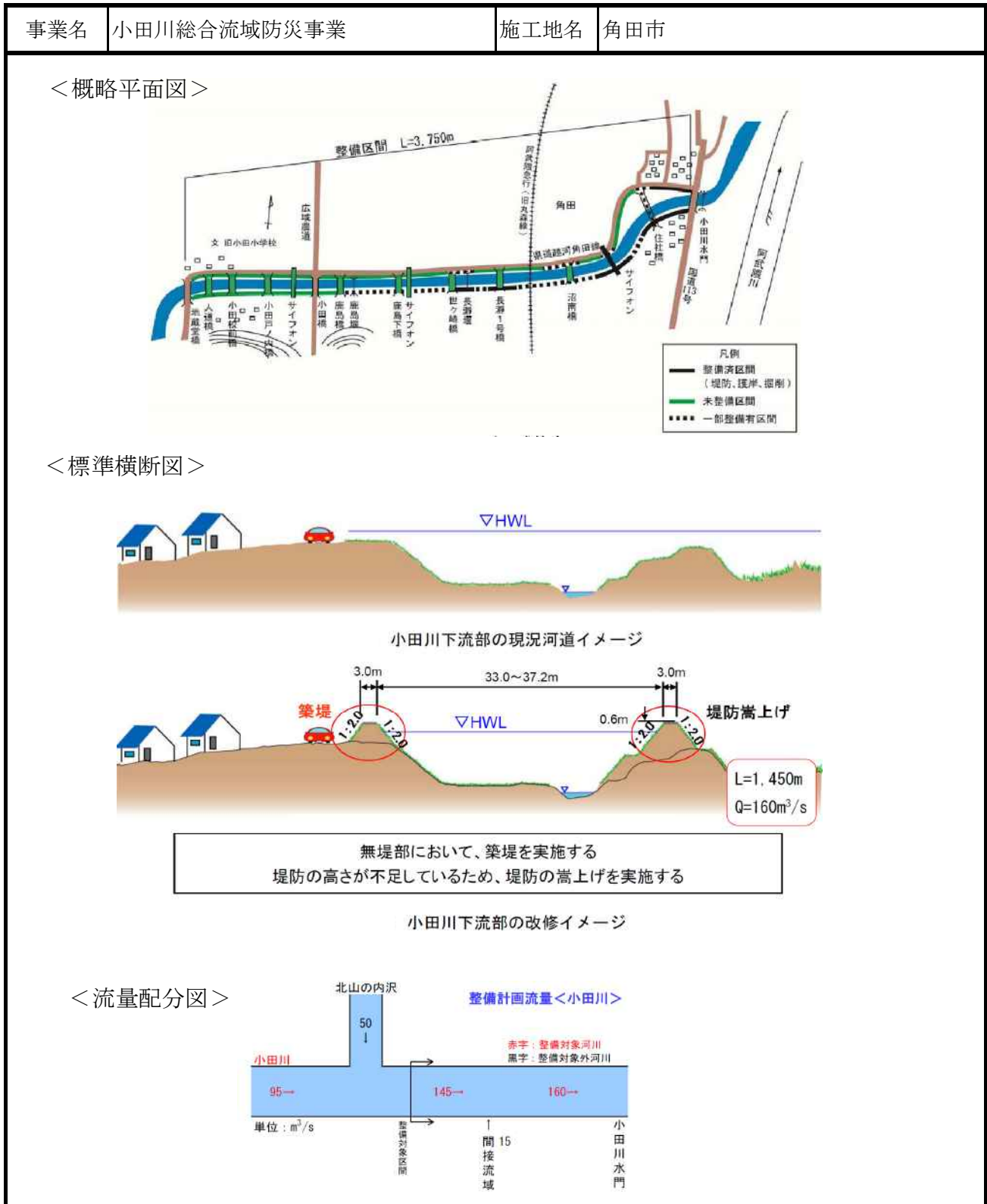


図

水深hの凡例[m]	
0.45 > h	床下
0.45 < h < 0.95	床上 50cm未満
0.95 < h < 1.45	床上 50~99cm
1.45 < h < 2.45	床上 100~199cm
2.45 < h < 3.45	床上 200~299cm
3.45 < h	床上 300cm以上

(参考資料1)





## 事業概要図





(参考資料2)

## 事業施工状況等

事業名	小田川総合流域防災事業	施工地名	角田市
<b>&lt;施工状況&gt;</b> 住社橋		<b>&lt;現況&gt;</b> 阿武隈急行線下流	
			
<b>&lt;被災状況&gt;</b>			
<b>平成14年7月洪水</b> 		<b>昭和61年8月洪水</b> 	
<b>令和元年東日本台風被災状況</b> 			

## 短期的事業計画調書

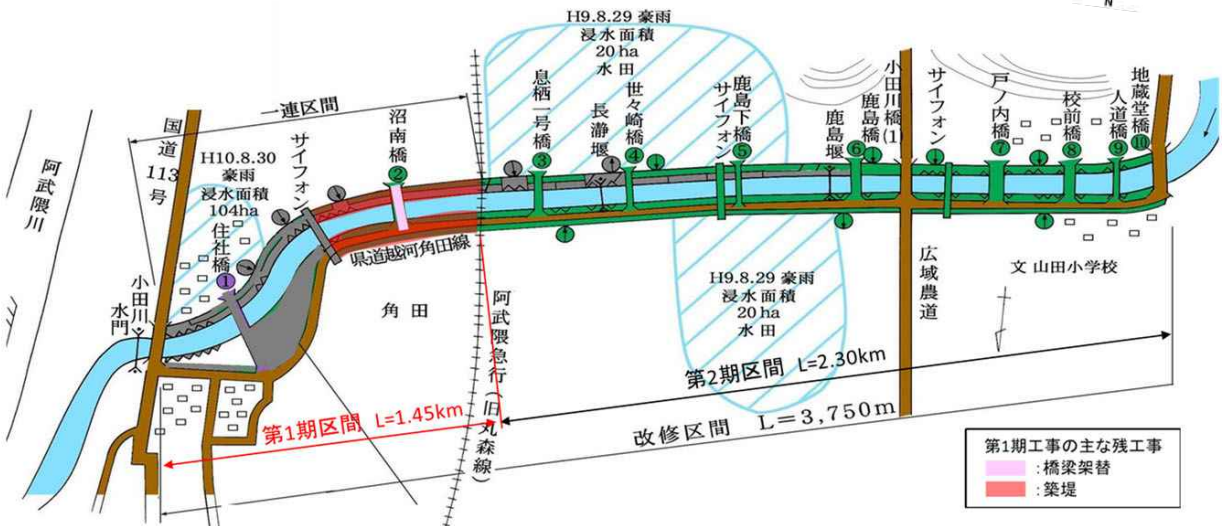
事業名	小田川総合流域防災事業	施工地名	角田市
-----	-------------	------	-----

### 今後10年間の整備方針及び事業計画

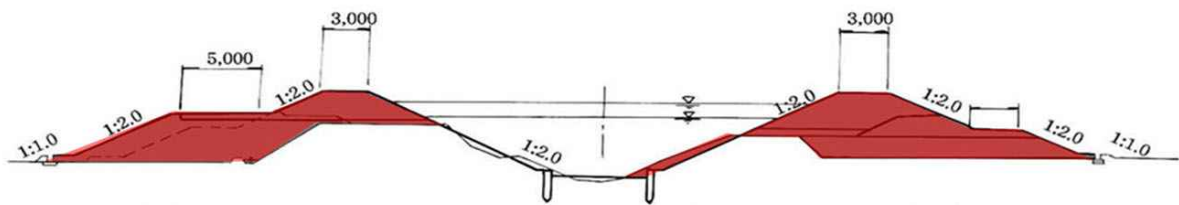
- ・小田川水門から阿武隈急行までのL=1.45kmについて、河道拡幅や築堤盛土、角田市が管理する沼南橋の架け替え工事を行っていく。
- ・阿武隈急行より上流区間については、流下能力を確保するため河道掘削を行っていく。

### 当面の整備区間を示した図面

## 概略平面図

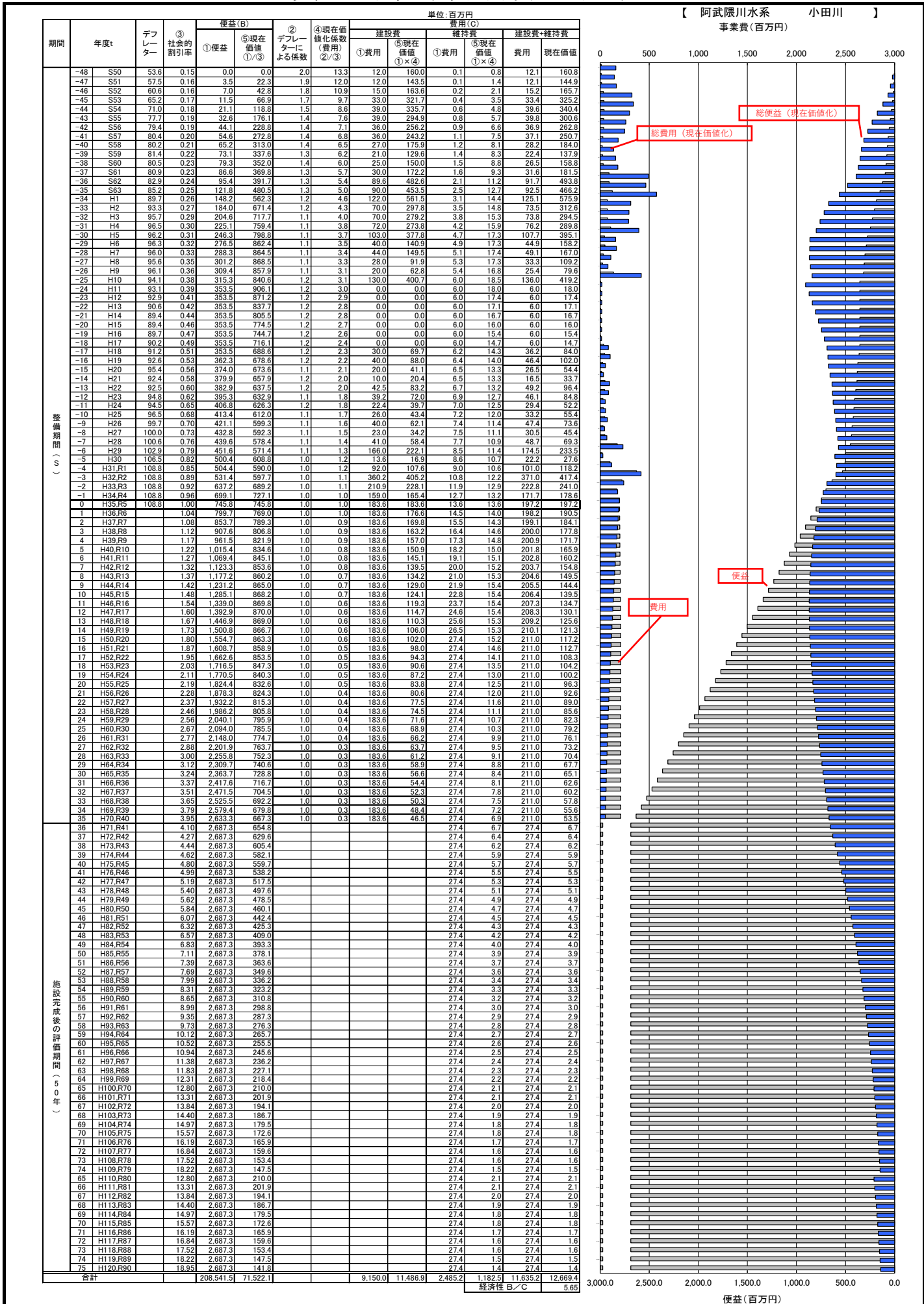


## 標準横断面図



(参考資料4)

# 費用対効果分析算定結果



# 評 価 結 果

		作 成 年 月 日	令和 6 年 2 月 6 日																													
		事 業 担 当 課	道 路 課																													
事 業 名	主要地方道 <sup>つきだてとよま</sup> 築館登米線 (仮称)栗原 IC 整備事業	補助・交付金・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県																											
施行地名	栗原市 <sup>つきだてはぎさわ</sup> 築館萩沢地内	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県																											
根拠法令	道路法第 56 条																															
事 業 の 概 要	<b>事業目的</b>																															
	<p>主要地方道築館登米線（仮称）栗原 IC は、栗原市築館萩沢地内において復興支援道路であるみやぎ県北高速幹線道路と東北縦貫自動車道を直結するインターチェンジである。インターチェンジの整備により、みやぎ県北高速幹線道路の整備効果が最大限発揮され、太平洋沿岸部のリダンダンシーを確保し、平時・災害時を問わない信頼性の高い広域道路ネットワークの構築を図るものである。</p> <p>当該事業は、沿線の工業団地や三陸沿岸道路との物流の効率化、速達性、定時性、確実性、利便性の向上が期待されるとともに、広域医療ネットワークの形成や地域間防災の連携強化に大きく寄与するものである。</p>																															
	<b>事業内容</b>																															
	※計画幅員は“W=車道幅員（全幅）”を表しています。																															
	事業着手時 (平成 30 年度)	<b>【計画概要】</b> 延長 L = 2. 2 k m 道路幅員 W = 7. 0 m (1 方向 1 車線) W = 1 4. 5 m (2 方向 2 車線) 規格 A 規格 設計速度 4 0 k m / h																														
再 評 価 時 (令和 5 年度)	同上																															
<b>【事業内容の変更状況とその要因】</b> 特になし																																
<b>事業費</b>																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">全体事業費 ((仮称) 栗原 IC のみ)</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;">内用地費及 び補償費</th> <th style="width: 15%;">国 [ 55 % ]</th> <th style="width: 15%;">県 [ 45 % ]</th> <th style="width: 15%;">市町村 [ - % ]</th> <th style="width: 15%;">その他 [ - % ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">事業着手時 (平成 30 年度)</td> <td style="text-align: center;">51.0 億円</td> <td style="text-align: center;">7.5 億円</td> <td style="text-align: center;">28.1 億円</td> <td style="text-align: center;">22.9 億円</td> <td style="text-align: center;">- 億円</td> <td style="text-align: center;">- 億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">再 評 価 時 (令和 5 年度)</td> <td style="text-align: center;">98.0 億円</td> <td style="text-align: center;">8.6 億円</td> <td style="text-align: center;">53.9 億円</td> <td style="text-align: center;">44.1 億円</td> <td style="text-align: center;">- 億円</td> <td style="text-align: center;">- 億円</td> </tr> </tbody> </table>							全体事業費 ((仮称) 栗原 IC のみ)							内用地費及 び補償費	国 [ 55 % ]	県 [ 45 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]	事業着手時 (平成 30 年度)	51.0 億円	7.5 億円	28.1 億円	22.9 億円	- 億円	- 億円	再 評 価 時 (令和 5 年度)	98.0 億円	8.6 億円	53.9 億円	44.1 億円	- 億円	- 億円
	全体事業費 ((仮称) 栗原 IC のみ)																															
		内用地費及 び補償費	国 [ 55 % ]	県 [ 45 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]																										
事業着手時 (平成 30 年度)	51.0 億円	7.5 億円	28.1 億円	22.9 億円	- 億円	- 億円																										
再 評 価 時 (令和 5 年度)	98.0 億円	8.6 億円	53.9 億円	44.1 億円	- 億円	- 億円																										
※事業費増加度(重点評価実施基準 指標 4) =(再評価時事業費-事業着手時事業費)/事業着手時事業費= 92.2%																																
<b>【事業費の変更状況とその要因】</b>																																
<ul style="list-style-type: none"> <li>・物価変動や消費税率改定などに伴う増額</li> <li>・現場条件の変更に伴う増額 (現場内発生土の土質改良、軟弱地盤対策の追加、橋梁架設機械の規格変更等)</li> <li>・関係機関協議に伴う建設費等の増額 (橋梁撤去工法、法面对策工法の変更、安全対策工の追加等)</li> </ul>																																

○事業費増減対照表

	事業着手時 (平成 30 年度)		再評価時 (令和 5 年度)		増減		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		81.2% 41.4 億円		88.3% 86.5 億円		96.0% +45.1 億円	
道路改良工	L=2.2km	41.4 億円	L=2.2km	86.5 億円		+45.1 億円	物価変動、消費税率改定、現場条件の変更、関係機関協議などに伴う増
測量及び試験費	一式	4.1% 2.1 億円	一式	3.0% 2.9 億円	一式	1.7% +0.8 億円	関係機関協議などに伴う増
用地費及び補償費	一式	14.7% 7.5 億円	一式	8.7% 8.6 億円	一式	2.3% +1.1 億円	関係機関協議などに伴う増
合計	一式	100% 51.0 億円	一式	100% 98.0 億円	一式	100% +47.0 億円	

事

事業の進捗状況 規則第 24 条第 1 号関係

業

○事業期間

事業着手時 (平成 30 年度)		再評価時 (令和 5 年度)	
事業採択年度	H. 30 年度	事業採択年度	H. 30 年度
用地買収着手年度	R. 2 年度	用地買収着手年度	R. 2 年度
本体工事着手年度	R. 3 年度	本体工事着手年度	R. 5 年度
計画変更実施年度	-	計画変更実施年度	-
完成予定年度	R. 7 年度	完成予定年度	R. 11 年度

の

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1)= 0 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 12 / 8 = 1.50

概

要

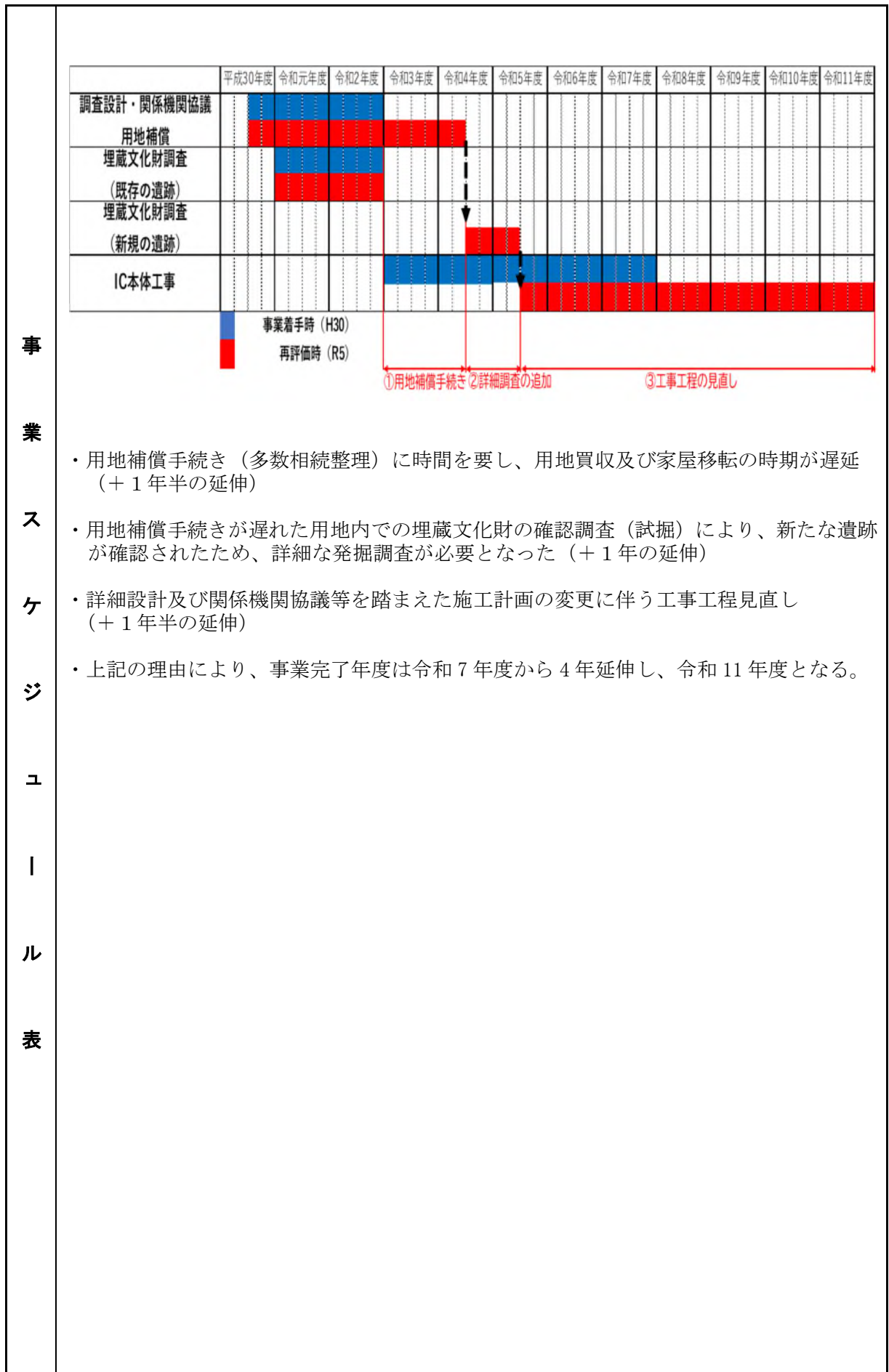
事業概要	○進捗率																		
	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">令和4年度までの ※( ): 前回再評価時</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>進捗率</td> <td>内用地費</td> <td>進捗率</td> </tr> <tr> <td>( - )</td> <td>( - )</td> <td>( - )</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td>20.1 億円</td> <td>20.5%</td> <td>8.6 億円</td> <td>100.0%</td> </tr> </table>				令和4年度までの ※( ): 前回再評価時				事業費	進捗率	内用地費	進捗率	( - )	( - )	( - )	( - )	20.1 億円	20.5%	8.6 億円
令和4年度までの ※( ): 前回再評価時																			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率																
( - )	( - )	( - )	( - )																
20.1 億円	20.5%	8.6 億円	100.0%																
概要	<p>※事業工程乖離度(重点評価基準指標 2)          =(累加投資事業費/現全体事業費)-(累加年単純割額/現全体事業費)          =( 20.1 / 98.0 )-( 98.0 / 12 )×5 / 98.0 )          =( 20.5 )%-( 41.7 )%= ▲21.2%</p> <p>【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和4年度末にインターチェンジ本体工事(土工・橋梁下部工)を契約し、令和5年度からIC本体整備に係る土工と橋梁下部工に着手している。</li> <li>用地補償手続き(多数相続整理)に時間を要し、用地買収及び家屋移転の時期が遅延したことに加えて、用地補償手続きが遅れた用地内での埋蔵文化財の確認調査(試掘)により、新たな遺跡が確認されたため、詳細な発掘調査が必要となり、工事着手が遅延。</li> <li>また、詳細設計及び関係機関協議等を踏まえた施工計画の変更に伴う工事工程見直しを行い、事業完了年度は令和7年度から4年延伸し、令和11年度となる。</li> </ul> <p>【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和11年度の完成、供用を目標に工事を進めていく。</li> </ul>																		
	要	<p>施設管理の予定・管理状況</p> <p>事業区間の道路施設は宮城県が管理し、料金所施設は東日本高速道路(株)が管理する。</p>																	
事業概要	<p>上位計画等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>土木・建築行政推進計画(2021~2030)アクションプラン(前期):令和3年1月策定</li> <li>宮城の道づくり基本計画:令和3年3月策定</li> </ul> <p>当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「災害に強い道づくり」、「富県躍進を支える道づくり」を達成するための取り組み「災害に強い道路網の構築」、「東北・県土の骨格となる高速道路網の整備」として位置づけられている。</p>																		
	事業を巡る社会経済情勢等	規則第24条2号関係																	
事業概要	<p>○社会経済情勢</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本路線は、災害対策基本法に基づき、宮城県防災会議が策定した宮城県地域防災計画において第1次緊急輸送道路として指定されており、県内で被災があった際には、本路線を介して被災地への物資輸送等に利用されるなど、災害時の緊急輸送道路として重要な役割を果たすため、平成31年4月に、平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流を確保する重要物流道路に指定されている。</li> <li>宮城県が復興支援道路として整備したみやぎ県北高速幹線道路のⅡ~Ⅳ期区間は令和3年度までに供用を開始している。</li> <li>国が復興道路として整備した三陸縦貫自動車道も令和3年度に全線供用を開始している。</li> </ul>																		
	<p>○地元情勢、地元の意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>みやぎ県北高速幹線道路は、県北地域の地域間交流を強化し、県北地域全体の物流や連携を支え、富県宮城を実現する重要な路線であることから、みやぎ県北高速幹線道路建設促進期成同盟会等から県北地域の高速道路体系の更なる向上を図るため、東北縦貫自動車道と相互乗り入れを可能とする(仮称)栗原ICの早期整備を求められている。</li> <li>※みやぎ県北高速幹線道路建設促進期成同盟会(会長:登米市長)からの要望状況</li> <li>平成29年11月7日:(仮称)栗原ICの早期事業化要望</li> <li>平成30年11月21日:(仮称)栗原ICの早期整備要望</li> <li>令和元年12月24日:(仮称)栗原ICの早期整備要望</li> <li>令和2年10月27日:(仮称)栗原ICの早期整備要望</li> <li>令和3年11月12日:(仮称)栗原ICの早期整備要望</li> <li>令和4年10月31日:(仮称)栗原ICの早期整備要望</li> </ul>																		

事業の有効性	事業効果
	<p>○効果の発現状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一体となって効果を発揮するみやぎ県北高速幹線道路（Ⅰ～Ⅳ期）は供用済み。</li> </ul> <p>○想定される事業効果</p> <p>（１）広域道路ネットワークの強化</p> <p>みやぎ県北高速幹線道路と東北の背骨である東北縦貫自動車道の接続により、復興道路として整備された三陸沿岸道路、また復興支援道路としてその横軸となるみやぎ県北高速幹線道路の機能が最大限に発揮され、冬季の地吹雪などの自然災害により東北縦貫自動車道が通行止めになった際に、みやぎ県北高速幹線道路が迂回路として機能するため、太平洋沿岸部のリダンダンシーを確保し、平時・災害時を問わない信頼性の高い広域道路ネットワークを構築する。</p> <p>※リダンダンシー：「冗長性」、「余剰」を意味する英語であり、国土計画上では、自然災害等による障害発生時に、一部の区間の途絶や一部施設の破壊が全体の機能不全につながるないように、予め交通ネットワークやライフライン施設を多重化したり、予備の手段が用意されている様な性質を示す。</p> <p>（２）交通利便性の向上、広域利用の促進</p> <p>（仮称）栗原インターチェンジの整備は、県北地域の重要な東西連携軸であるみやぎ県北高速幹線道路の付加価値を高め、地域産業や観光振興の活性化を一層促進するとともに、救急医療の安定化や搬送時間の迅速性の向上に寄与する。</p> <p>（期待される個別の整備効果事例）</p> <p>①東北縦貫自動車道へのアクセス時間短縮</p> <p>みやぎ県北高速幹線道路からの東北縦貫自動車道アクセス時間の短縮により、沿線工業団地等の利便性の向上が図られるほか、三陸縦貫自動車道を介して沿岸地域と内陸部の連携強化が図られる。</p> <p>輸送にかかる時間の短縮分を生産時間へ充てることにより、年間当たりの出荷量が増えるなど、生産性向上効果も期待される。（北向き）みやぎ県北高速幹線道路～若柳金成ⅠＣに対し約１０分の短縮</p> <p>（南向き）みやぎ県北高速幹線道路～築館ⅠＣに対し約３分の短縮</p> <p>②地域産業の支援</p> <p>造成が進む沿線工業団地から大手自動車組立工場への定時性・速達性が向上し、新たな自動車関連産業の誘致促進や取引拡大、新たな雇用の創出が期待される。また、大規模災害時に安心かつ確実なサプライチェーンを維持し、地域産業に安定かつ信頼性の高い輸送ルートが提供できる。</p> <p>直近では、ⅠＣの事業化を踏まえ、令和２年度に１社、令和３年度に１社が沿線工業団地で操業を開始しており、着実に誘致促進効果が発現している。</p> <p>③観光の活性化</p> <p>定時性の向上や移動時間の短縮により、旅行範囲の拡大や広域的に複数の観光地を巡る周遊型観光プランなど質の高い旅行サービスの提供が図られ、旅行選択肢が増加することで、広域観光の活性化が期待されている。</p> <p>ⅠＣ周辺には、NHK連続テレビ小説「おかえりモネ」の舞台の１つである登米市が位置しており、ⅠＣの整備により仙台～登米間の往来の利便性向上が期待される。</p> <p>④救急医療の安定化</p> <p>ⅠＣ整備により、現道の渋滞・事故多発区間を回避し、搬送時間の短縮による栗原中央病院への救急搬送効率の向上することで、栗原市内の３０分カバーエリアが増えるため、救命率向上も期待される。</p> <p>また、栗原中央病院や登米市立病院など地域の中核医療施設から、東北大学病院や大崎市民病院、石巻赤十字病院など高次救急医療施設への搬送時間の短縮による救命効果の向上など、救急医療体制の安定化が期待される。</p> <p>⑤地域間防災の連携強化</p> <p>ⅠＣの整備により、高速道路網による広域防災ネットワークが構築され、県北の圏域防災拠点（築館総合運動公園、長沼フットピア公園）と県南の圏域防災拠点（蔵王町総合運動公園）の連携強化が期待される。</p> <p>⑥環境への配慮</p> <p>ⅠＣの整備により、車両の走行時間が短縮され、CO<sub>2</sub>排出量の削減が期待される。</p>

事業の効率性	<b>関連事業の概要・進捗状況等</b>	
	①みやぎ県北高速幹線道路（Ⅰ期） L＝8.9km（平成23年11月24日開通） ②みやぎ県北高速幹線道路（復興支援道路、Ⅱ期・中田工区） L＝4.7km（平成30年12月25日開通） ③みやぎ県北高速幹線道路（復興支援道路、Ⅲ期・佐沼工区） L＝3.6km（令和3年12月17日開通） ④みやぎ県北高速幹線道路（復興支援道路、Ⅳ期・築館工区） L＝1.7km（令和元年6月9日開通）	
	<b>代替案との比較検討</b>	規則第24条第3号関係
	・みやぎ県北高速幹線道路は復興支援道路に位置づけられており、東北縦貫自動車道と三陸縦貫自動車道を繋ぐ横軸の1つであるとともに、本事業箇所は県内でも特に重要な交通ネットワークの結節点となっていること、地域高規格道路として生活道路の一部を担っていることを踏まえ、直接接続型の通常ICで計画している。 ・上記計画について地元説明会で合意を得て、用地取得も完了しているため、代替案は無い。	
	<b>コスト縮減計画</b>	規則第24条第4号関係
以下の項目でコスト縮減を図っている。		
①支承構造の変更  新設橋の支承構造について、当初は従来工法の「積層ゴム支承」で設計していたが、支承形状が従来よりもコンパクトとなり、経済性に優れる「コンパクトゴム支承（新技術）」を採用し、コスト縮減を図った。		
②再生資源の積極的な活用  道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト縮減を図っていく。		



事業の効率性	費用対効果	規則第 24 条第 5 号関係			
	根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 4 年版） 社会的割引率：4% 便益算定期間：50 年間 （単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）				
	区分		事業着手時 基準年 (平成 30 年度)	再評価時 基準年 (令和 5 年度)	
			全体 ( (仮称) 栗原 IC のみ)	全体 ( (仮称) 栗原 IC 及 びみやぎ県北 ( I ~ IV 期 ) )	残事業 ( (仮称) 栗原 IC のみ)
	費用項目	建設費	51.0	675.8	62.0
		維持管理費	59.4	83.8	21.8
		総費用	110.4	759.6	83.8
		現在価値 (C)	60.7	1,077.7	58.1
	便益項目	走行時間短縮便益	174.5	2,445.2	156.0
		走行経費減少便益	30.3	225.6	26.1
交通事故減少便益		5.1	11.3	5.1	
総便益		209.9	2,682.1	187.2	
現在価値 (B)		72.0	1,368.8	66.4	
費用便益比 (B/C)		1.19	1.27	1.14	
<p>※事業着手時の全体 B/C は (仮称) 栗原 IC 単体、再評価時の全体 B/C は、「みやぎ県北高速幹線道路 ( I ~ IV 期)」を含めた 一体的に効果を発揮する道路ネットワークでの算出結果を示している。(事業着手時は栗原 IC 単体での算出結果)</p> <p>※算出方法が異なる理由は、令和 3 年 11 月に国からの通知により「複数の区間又は箇所を一体とした評価の運用」が改定され、供用済みの区間を含め、一体となって効果を発揮する道路ネットワーク単位で便益算出が可能となったため、道路の持つ本来の効果を適切に評価できるよう算出方法を変更したものの。</p> <p><b>【事業着手時との違いの要因】</b> 費用便益分析マニュアルの改訂 (事業着手時 H30. 2 月、再評価時 R4. 2 月) や最新の道路交通センサスによる OD 表の変更 (事業着手時 H22 センサス、再評価時 H27 センサス)、一体評価の実施によるもの。</p> <p><b>【便益の概要、主な算出根拠】</b> 計画交通量 (令和 22 年推定) 2,400~9,900 台/日 ※便益発生年 令和 12 年度 ※算出便益 「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益 「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費 (燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費) の差で表す便益 「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失 (交通事故による人的、物的損失等) の差で表す便益</p>					
環境への影響と対策	地域指定状況等	埋蔵文化財包蔵地 <small>うしろざわ</small> 後沢遺跡、 <small>うしろざわみちみなみ</small> 後沢道南遺跡、 <small>きど</small> 木戸遺跡、 <small>だいてんま</small> 大天馬遺跡、 <small>しもはぎさわ</small> 下萩沢遺跡			
	影響と対策	事業区域周辺は複数の埋蔵文化財包蔵地が存在しているため、宮城県教育委員会と協議し、埋蔵文化財の確認調査を実施したところ、竪穴建物跡や堀立柱建物跡が確認されたため、詳細な発掘調査を行い、歴史的・文化的遺産の保全に努めている。 また、道路改良による盛土法面は、種子散布や植生基材吹付による植生を行い、自然環境へ配慮する。			
総合評価	対応方針				
		事業継続			



事業スケジュールシミュレーション表

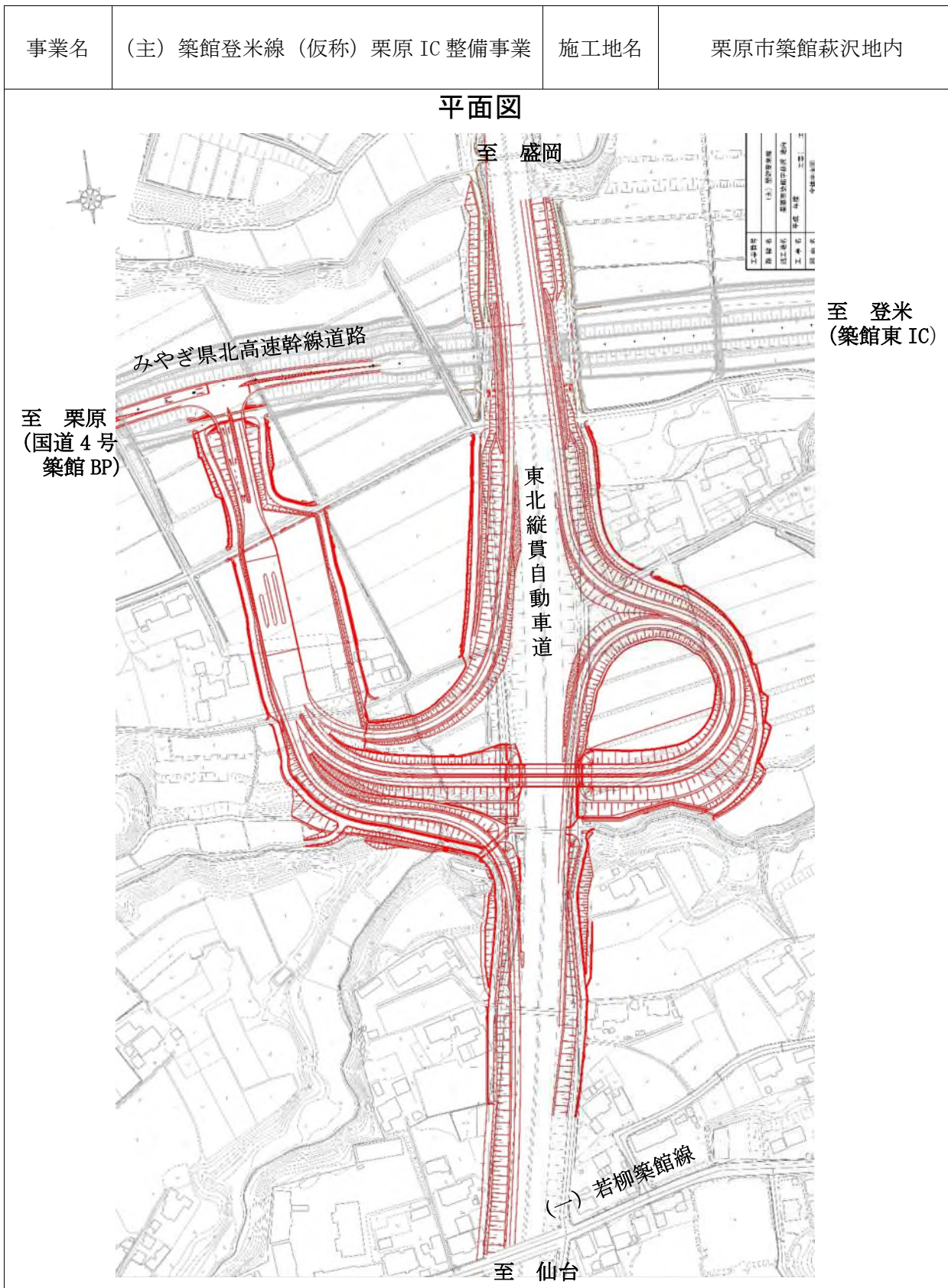
- ・ 用地補償手続き（多数相続整理）に時間を要し、用地買収及び家屋移転の時期が遅延（+ 1年半の延伸）
- ・ 用地補償手続きが遅れた用地内での埋蔵文化財の確認調査（試掘）により、新たな遺跡が確認されたため、詳細な発掘調査が必要となった（+ 1年の延伸）
- ・ 詳細設計及び関係機関協議等を踏まえた施工計画の変更に伴う工事工程見直し（+ 1年半の延伸）
- ・ 上記の理由により、事業完了年度は令和 7 年度から 4 年延伸し、令和 11 年度となる。

位  
置  
図



(参考資料1)

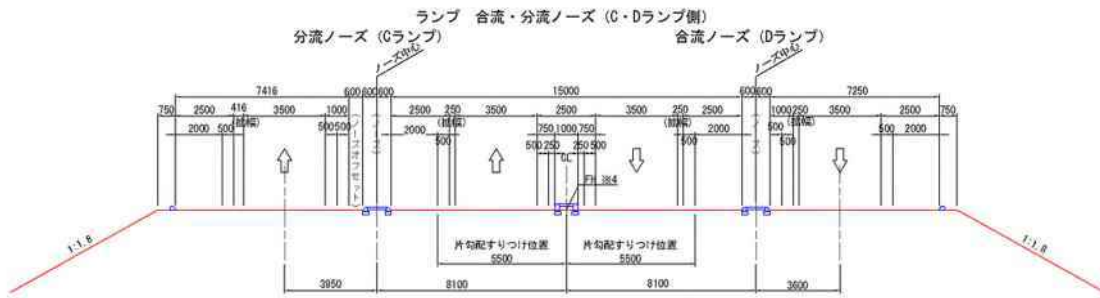
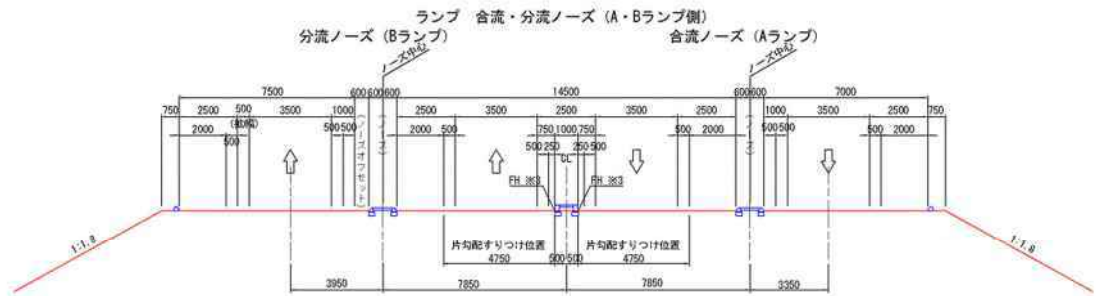
## 事業概要図



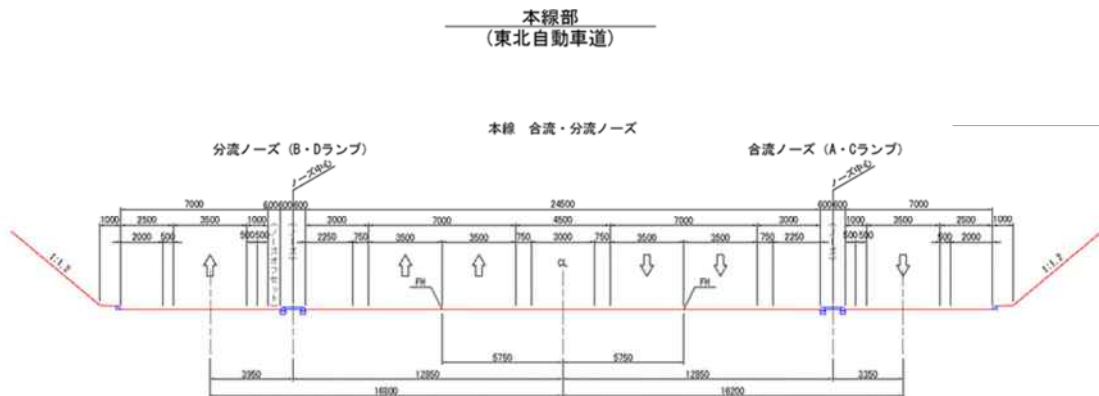
## 事業概要図

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

### 標準横断図 (ランプ部)



### 標準横断図 (東北縦貫自動車道)



(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

### 事業箇所写真 (イメージパース)

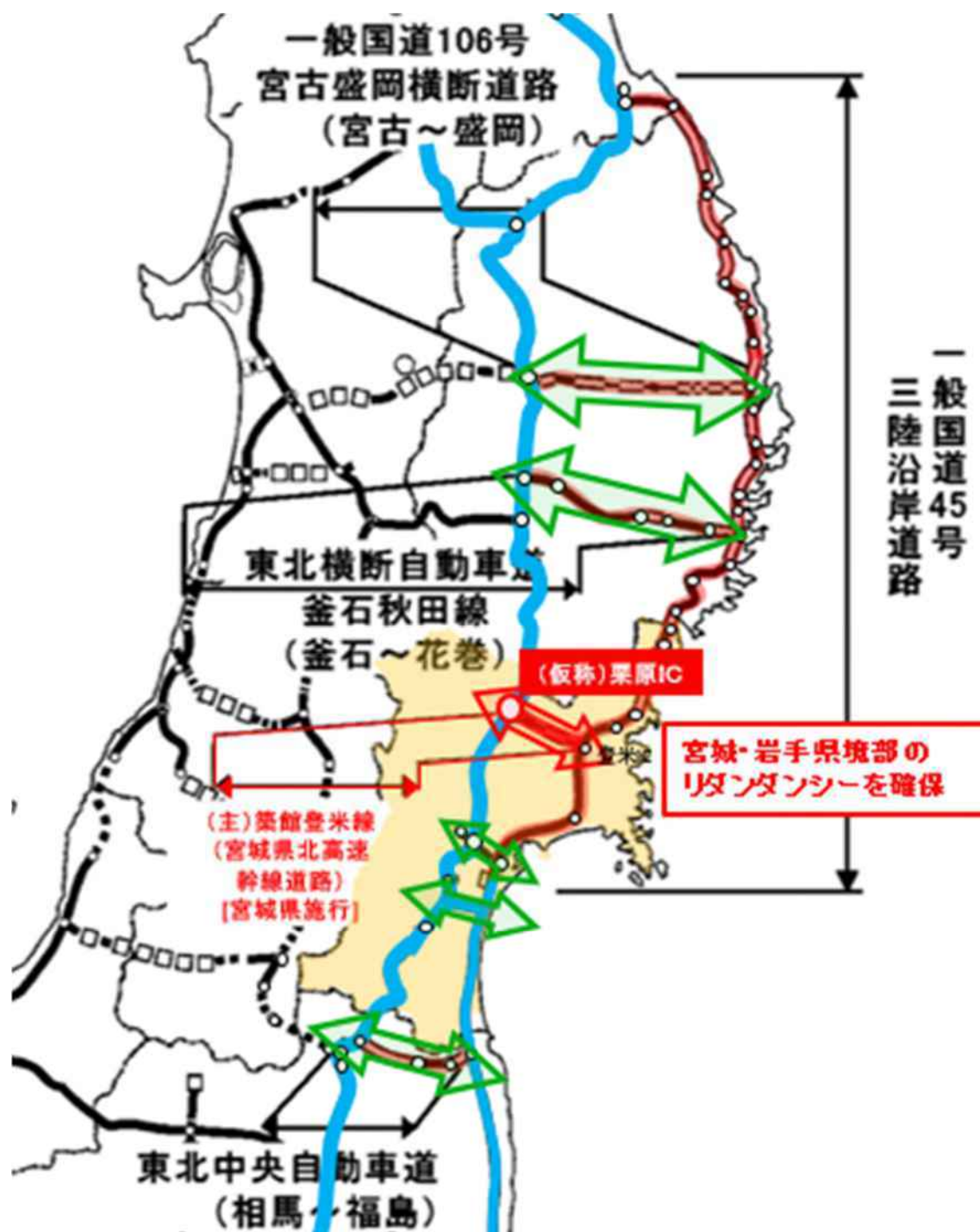


(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

### 事業の必要性

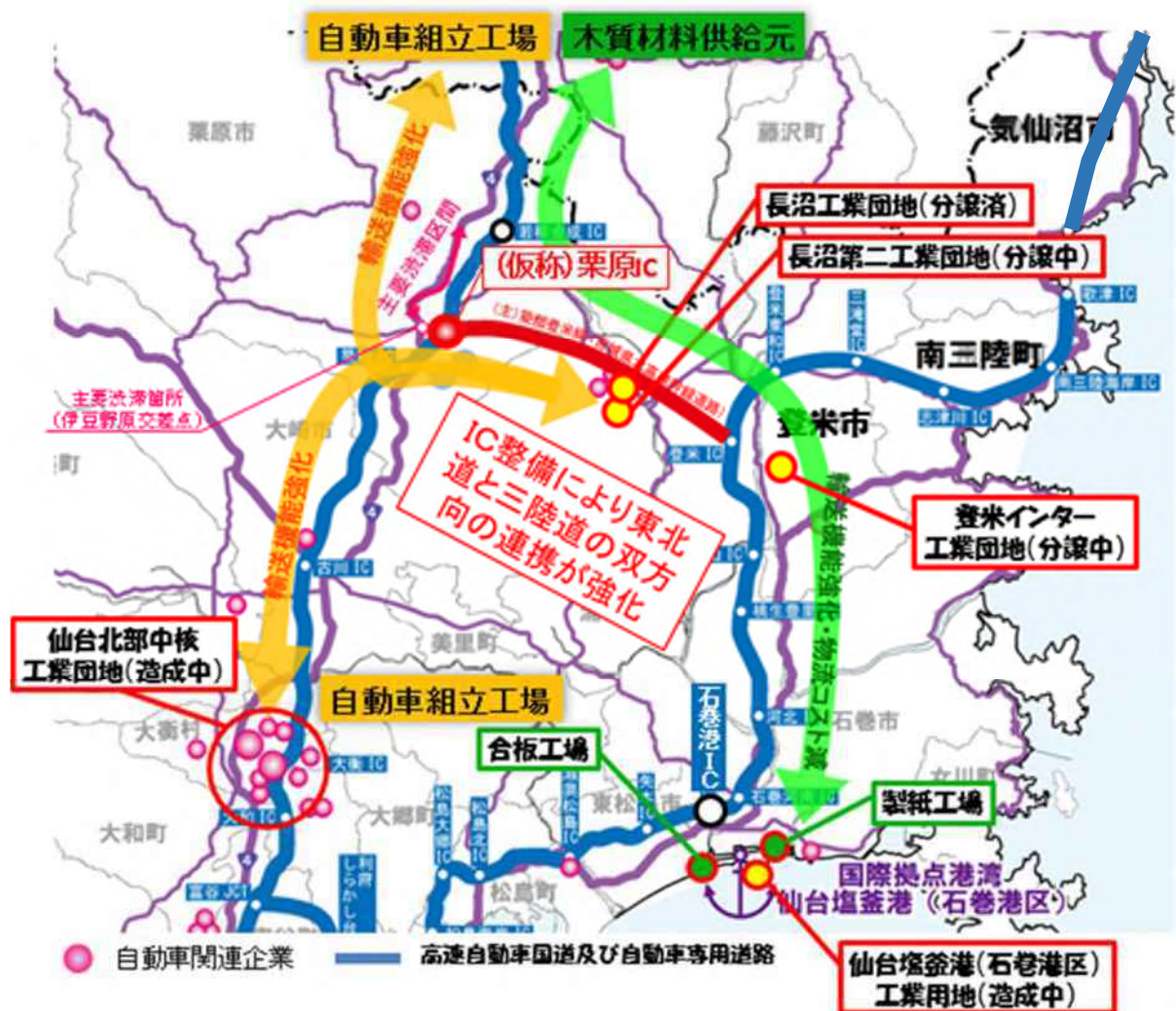


(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

### 整備効果 (地域産業の支援)





(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

### 整備効果 (観光の活性化)



### 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

#### 整備効果 (救急医療の安定化)



(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 築館登米線 (仮称) 栗原 IC 整備事業	施工地名	栗原市築館萩沢地内
-----	---------------------------	------	-----------

整備効果 (地域間防災の連携強化)



(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
(主)築館登米線	みやぎ県北 高速幹線道路	L=25.9km		BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,400~9,900	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年			
単純合計	675.8億円	83.8億円	0.0億円	759.6億円
うち残事業分	62.0億円	21.8億円	0.0億円	83.8億円
基準年における 現在価値 (C)	1,041.2億円	36.6億円	0.0億円	1,077.7億円
うち残事業分	51.8億円	6.3億円	0.0億円	58.1億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年			
供用年	平成24年			
単年便益 (初年便益)	16.2億円	2.1億円	0.1億円	18.4億円
基準年における 現在価値 (B)	1,245.1億円	118.2億円	6.0億円	1,369.3億円
うち残事業分	55.4億円	9.2億円	1.8億円	66.4億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.27
経済的純現在価値（事業全体）	291.5
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.14
経済的純現在価値（残事業）	8.4
経済的内部収益率（残事業）	4.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名:(主)築館登米線

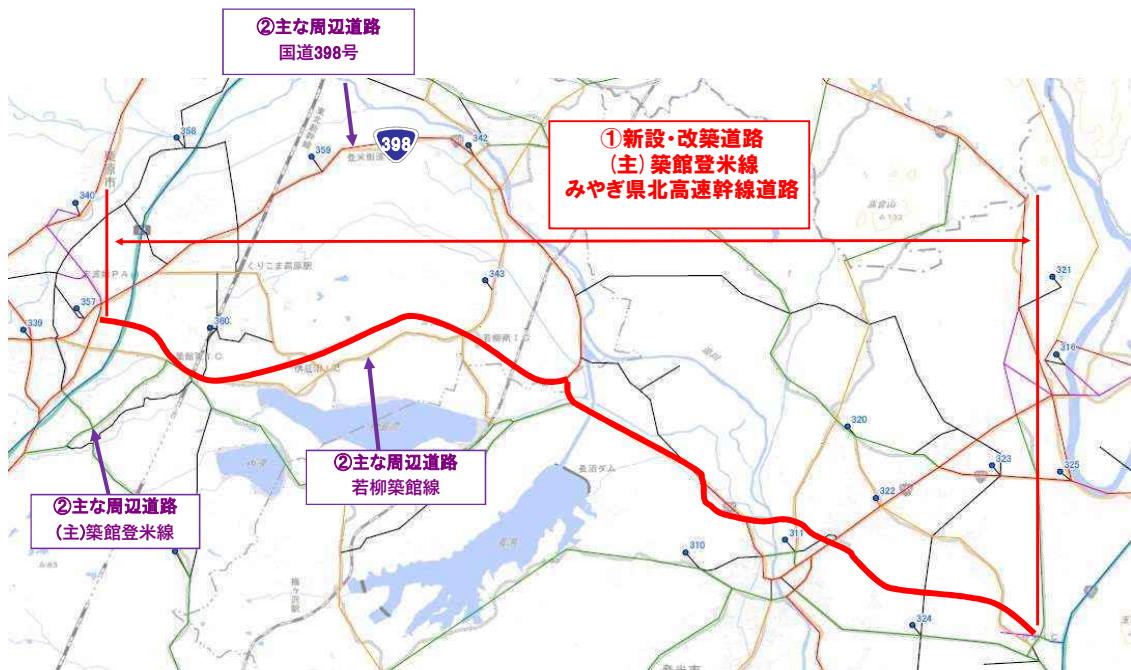
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (主)築館登米線 延長:25.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	900	8,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	27	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	5.75	42.98	
②主な 周辺道路	国道398号 :16.0km	交通量	[台/日]	6,200	5,200
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	33.77	27.69
	(主)築館登米線 :14.2km	交通量	[台/日]	3,100	2,100
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	14.51	9.09
	若柳築館線 :12.9km	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	8.96	8.17
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3,524.9km	走行時間費用	[億円/年]	6,949.67	6,882.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:3,591.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,012.65	6,970.11	42.55

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。  
 ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。  
 ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：(主)築館登米線(仮称)栗原IC)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:(主)築館登米線((仮称)栗原IC)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		類似ICの管理実績値等により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表【事業全体】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: みやぎ県北高速幹線道路

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H7	2.9987	113.7	7.00	18.81	0.00	0.00		
-16年目	H8	2.8834	113.2	10.15	26.35	0.00	0.00		
-15年目	H9	2.7725	114.2	19.40	47.99	0.00	0.00		
-14年目	H10	2.6658	113.6	18.50	44.24	0.00	0.00		
-13年目	H11	2.5633	112	15.27	35.61	0.00	0.00		
-12年目	H12	2.4647	110.7	18.00	40.84	0.00	0.00		
-11年目	H13	2.3699	109.4	24.00	52.98	0.00	0.00		
-10年目	H14	2.2788	107.6	20.40	44.02	0.00	0.00		
-9年目	H15	2.1911	106.1	20.23	42.57	0.00	0.00		
-8年目	H16	2.1068	105	19.00	38.85	0.00	0.00		
-7年目	H17	2.0258	103.7	14.90	29.66	0.00	0.00		
-6年目	H18	1.9479	103	10.13	19.52	0.00	0.00		
-5年目	H19	1.8730	102.1	11.52	21.53	0.00	0.00		
-4年目	H20	1.8009	101.6	7.82	14.12	0.00	0.00		
-3年目	H21	1.7317	100.3	7.00	12.32	0.00	0.00		
-2年目	H22	1.6651	98.6	12.00	20.65	0.00	0.00		
-1年目	H23	1.6010	97.2	15.28	25.65	0.00	0.00		
供用開始年次	H24	1.5395	96.4	4.20	6.83	0.44	0.72		
1年目	H25	1.4802	96.4	16.70	26.13	0.44	0.69		
2年目	H26	1.4233	98.7	31.65	46.51	0.44	0.65		
3年目	H27	1.3686	100.2	40.36	56.17	0.44	0.61		
4年目	H28	1.3159	100.3	25.58	34.20	0.44	0.59		
5年目	H29	1.2653	100.5	66.77	85.66	0.44	0.56		
6年目	H30	1.2167	100.4	65.38	80.74	0.44	0.54		
7年目	R1	1.1699	101.2	53.59	63.13	0.68	0.80		
8年目	R2	1.1249	101.9	23.93	26.92	0.76	0.85		
9年目	R3	1.0816	101.9	15.47	16.73	0.76	0.82		
10年目	R4	1.0400	101.9	4.62	4.80	0.94	0.98		
11年目	R5	1.0000	101.9	14.94	14.94	0.94	0.94		
12年目	R6	0.9615	101.9	7.27	6.99	0.94	0.90		
13年目	R7	0.9246	101.9	4.55	4.20	0.94	0.87		
14年目	R8	0.8890	101.9	4.55	4.04	0.94	0.84		
15年目	R9	0.8548	101.9	10.91	9.33	0.94	0.80		
16年目	R10	0.8219	101.9	16.59	13.64	0.94	0.77		
17年目	R11	0.7903	101.9	18.18	14.37	0.94	0.74		
18年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	1.23	0.93		
19年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	1.23	0.90		
20年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	1.23	0.86		
21年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	1.23	0.83		
22年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	1.23	0.80		
23年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	1.23	0.77		
24年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	1.23	0.74		
25年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	1.23	0.71		
26年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	1.23	0.68		
27年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	1.23	0.66		
28年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	1.23	0.63		
29年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	1.23	0.61		
30年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	1.23	0.58		
31年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	1.23	0.56		
32年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	1.23	0.54		
33年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	1.23	0.52		
34年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	1.23	0.50		
35年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	1.23	0.48		
36年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	2.34	0.86		
37年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	1.23	0.44		
38年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	1.36	0.47		
39年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	1.23	0.41		
40年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	1.23	0.39		
41年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	3.07	0.95		
42年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	1.23	0.36		
43年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	1.64	0.47		
44年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	1.23	0.34		
45年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	1.23	0.32		
46年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	1.32	0.33		
47年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	1.23	0.30		
48年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	1.79	0.42		
49年目	R43	0.2253	101.9	-27.46	-6.19	1.23	0.28		
50年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	1.23	0.27		
51年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	1.23	0.26		
52年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	1.23	0.25		
53年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	1.23	0.24		
54年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	2.34	0.43		
55年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	1.23	0.22		
56年目	R50	0.1712	101.9	-9.91	-1.70	1.23	0.21		
57年目	R51	0.1646	101.9	-2.78	-0.46	1.23	0.20		
58年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	1.36	0.22		
59年目	R53	0.1522	101.9	-4.78	-0.73	1.23	0.19		
60年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	1.23	0.18		
61年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	1.23	0.17		
62年目	R56	0.1353	101.9	0.00	0.00	1.23	0.17		
63年目	R57	0.1301	101.9	0.00	0.00	3.48	0.45		
64年目	R58	0.1251	101.9	0.00	0.00	3.07	0.38		
65年目	R59	0.1203	101.9	0.00	0.00	1.23	0.15		
66年目	R60	0.1157	101.9	0.00	0.00	1.23	0.14		

67年目	R61	0.1112	101.9	-7.31	-0.81	1.23	0.14		
合計	0	0	0	623.59	1041.15	83.77	36.58		
単純事業費計			675.83						

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表【残事業】

箇所名：みやぎ県北高速幹線道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	H30	1.2167	100.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-11年目	R1	1.1699	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-10年目	R2	1.1249	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-9年目	R3	1.0816	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-8年目	R4	1.0400	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-7年目	R5	1.0000	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-6年目	R6	0.9615	101.9	7.27	6.99	0.00	0.00		
-5年目	R7	0.9246	101.9	4.55	4.20	0.00	0.00		
-4年目	R8	0.8890	101.9	4.55	4.04	0.00	0.00		
-3年目	R9	0.8548	101.9	10.91	9.33	0.00	0.00		
-2年目	R10	0.8219	101.9	16.59	13.64	0.00	0.00		
-1年目	R11	0.7903	101.9	18.18	14.37	0.00	0.00		
供用開始年次	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.26	0.20		
1年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.26	0.19		
2年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.26	0.19		
3年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.26	0.18		
4年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.26	0.17		
5年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.26	0.16		
6年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.26	0.16		
7年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.26	0.15		
8年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.26	0.15		
9年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.26	0.14		
10年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.26	0.14		
11年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.26	0.13		
12年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.26	0.13		
13年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.26	0.12		
14年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.26	0.12		
15年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.26	0.11		
16年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.26	0.11		
17年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.26	0.10		
18年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	1.27	0.45		
19年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.26	0.10		
20年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.38	0.13		
21年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.26	0.09		
22年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.26	0.08		
23年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	1.94	0.60		
24年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.26	0.08		
25年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.64	0.18		
26年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.26	0.07		
27年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.26	0.07		
28年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.35	0.09		
29年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.26	0.06		
30年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.77	0.18		
31年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.26	0.06		
32年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.26	0.06		
33年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.26	0.05		
34年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.26	0.05		
35年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.26	0.05		
36年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	1.27	0.24		
37年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.26	0.05		
38年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.26	0.05		
39年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.26	0.04		
40年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.38	0.06		
41年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.26	0.04		
42年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	0.26	0.04		
43年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	0.26	0.04		
44年目	R56	0.1353	101.9	0.00	0.00	0.26	0.04		
45年目	R57	0.1301	101.9	0.00	0.00	2.31	0.30		
46年目	R58	0.1251	101.9	0.00	0.00	1.94	0.24		
47年目	R59	0.1203	101.9	0.00	0.00	0.26	0.03		
48年目	R60	0.1157	101.9	0.00	0.00	0.26	0.03		
49年目	R61	0.1112	101.9	-7.31	-0.81	0.26	0.03		
合計		0	0	54.74	51.76	21.79	6.33		
単純事業費計				62.05					

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表【事業全体】

箇所名：みやぎ県北高速幹線道路

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H24	1.01647	1.01120	0.99959	1.01351	1.5395	96.4	7.89	5.53	2.79	16.21	26.38	0.67	1.00	0.41	2.07	3.37	0.07	0.12	18.36	29.87
1年目	H25	1.00719	1.00214	0.99081	1.00436	1.4802	96.4	8.02	5.59	2.79	16.40	25.67	0.68	1.01	0.41	2.10	3.28	0.07	0.11	18.57	29.06
2年目	H26	1.01902	1.01407	1.00279	1.01626	1.4233	98.7	8.08	5.61	2.76	16.45	24.17	0.68	1.02	0.40	2.10	3.08	0.07	0.11	18.62	27.36
3年目	H27	0.99628	0.98501	1.01162	0.99632	1.3686	100.2	8.23	5.69	2.77	16.69	23.22	0.69	1.03	0.40	2.13	2.96	0.07	0.10	18.89	26.29
4年目	H28	0.99626	0.98479	1.01148	0.99631	1.3159	100.3	8.20	5.60	2.80	16.60	22.20	0.69	1.02	0.41	2.11	2.83	0.07	0.10	18.79	25.12
5年目	H29	0.99625	0.98455	1.01135	0.99630	1.2653	100.5	8.17	5.52	2.84	16.52	21.19	0.69	1.00	0.41	2.10	2.70	0.07	0.10	18.69	23.98
6年目	H30	0.99623	0.98431	1.01122	0.99628	1.2167	100.4	8.14	5.43	2.87	16.44	20.30	0.69	0.98	0.42	2.09	2.58	0.07	0.09	18.60	22.96
7年目	R1	0.99622	0.98406	1.01110	0.99627	1.1699	101.2	13.76	6.08	4.57	24.40	28.75	1.08	0.83	0.72	2.63	3.09	0.14	0.16	27.17	32.00
8年目	R2	0.99620	0.98380	1.01098	0.99625	1.1249	101.9	14.93	6.35	5.01	26.29	29.57	1.02	0.82	0.74	2.58	2.91	0.12	0.13	28.99	32.61
9年目	R3	0.99619	0.98353	1.01086	0.99624	1.0816	101.9	14.87	6.24	5.07	26.18	28.32	1.01	0.81	0.75	2.57	2.78	0.12	0.13	28.87	31.23
10年目	R4	0.99618	0.98326	1.01074	0.99623	1.0400	101.9	24.61	9.46	9.17	43.24	44.97	1.63	1.01	1.11	3.75	3.90	0.13	0.14	47.12	49.00
11年目	R5	0.99616	0.98297	1.01063	0.99621	1.0000	101.9	24.52	9.30	9.27	43.09	43.09	1.62	0.99	1.12	3.73	3.73	0.13	0.13	46.95	46.95
12年目	R6	0.99615	0.98268	1.01052	0.99620	0.9615	101.9	24.43	9.14	9.37	42.93	41.28	1.61	0.98	1.13	3.72	3.58	0.13	0.13	46.79	44.99
13年目	R7	0.99613	0.98237	1.01041	0.99618	0.9246	101.9	24.33	8.98	9.47	42.78	39.55	1.61	0.96	1.15	3.71	3.43	0.13	0.12	46.62	43.11
14年目	R8	0.99612	0.98206	1.01030	0.99617	0.8890	101.9	24.24	8.82	9.56	42.62	37.89	1.60	0.94	1.16	3.70	3.29	0.13	0.12	46.46	41.30
15年目	R9	0.99610	0.98173	1.01019	0.99615	0.8548	101.9	24.14	8.66	9.66	42.47	36.30	1.60	0.93	1.17	3.69	3.15	0.13	0.11	46.29	39.57
16年目	R10	0.99609	0.98139	1.01009	0.99614	0.8219	101.9	24.05	8.51	9.76	42.32	34.78	1.59	0.91	1.18	3.68	3.02	0.13	0.11	46.13	37.91
17年目	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	23.95	8.35	9.86	42.16	33.32	1.58	0.89	1.19	3.67	2.90	0.13	0.10	45.96	36.32
18年目	R12	0.99608	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	24.89	9.00	10.21	44.10	33.52	1.69	1.00	1.22	3.91	2.97	0.22	0.17	48.24	36.65
19年目	R13	0.99604	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	24.74	8.90	10.30	43.95	32.11	1.68	0.98	1.23	3.90	2.85	0.22	0.16	48.07	35.12
20年目	R14	0.99600	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	24.60	8.81	10.39	43.79	30.77	1.67	0.97	1.24	3.89	2.73	0.22	0.15	47.90	33.65
21年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	24.45	8.71	10.48	43.64	29.48	1.66	0.96	1.25	3.88	2.62	0.22	0.15	47.73	32.25
22年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	24.30	8.61	10.57	43.48	28.25	1.65	0.95	1.26	3.87	2.51	0.22	0.14	47.57	30.90
23年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	24.15	8.51	10.66	43.33	27.06	1.64	0.94	1.28	3.86	2.41	0.22	0.13	47.40	29.61
24年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	24.01	8.41	10.75	43.17	25.93	1.63	0.93	1.29	3.85	2.31	0.21	0.13	47.23	28.37
25年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	23.86	8.31	10.84	43.02	24.84	1.62	0.92	1.30	3.84	2.22	0.21	0.12	47.07	27.18
26年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	23.71	8.21	10.93	42.86	23.80	1.61	0.91	1.31	3.83	2.13	0.21	0.12	46.90	26.04
27年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	23.56	8.11	11.02	42.70	22.80	1.60	0.90	1.32	3.82	2.04	0.21	0.11	46.73	24.95
28年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	23.42	8.02	11.12	42.55	21.84	1.59	0.89	1.33	3.81	1.96	0.21	0.11	46.57	23.91
29年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	23.20	7.95	11.11	42.26	20.86	1.58	0.88	1.33	3.79	1.87	0.21	0.10	46.26	22.83
30年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	22.98	7.88	11.11	41.97	19.92	1.56	0.87	1.33	3.76	1.79	0.21	0.10	45.94	21.81
31年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	22.76	7.82	11.11	41.68	19.02	1.55	0.86	1.33	3.74	1.71	0.21	0.09	45.63	20.83
32年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	22.54	7.75	11.11	41.40	18.17	1.53	0.86	1.33	3.72	1.63	0.20	0.09	45.32	19.89
33年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	22.31	7.68	11.11	41.11	17.35	1.52	0.85	1.33	3.70	1.56	0.20	0.09	45.01	18.99
34年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	22.09	7.62	11.11	40.82	16.56	1.50	0.84	1.33	3.67	1.49	0.20	0.08	44.70	18.13
35年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	21.87	7.55	11.11	40.53	15.81	1.49	0.84	1.33	3.65	1.42	0.20	0.08	44.38	17.32
36年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	21.65	7.49	11.11	40.25	15.10	1.47	0.83	1.33	3.63	1.36	0.20	0.07	44.07	16.53
37年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	21.43	7.42	11.10	39.96	14.41	1.46	0.82	1.33	3.61	1.30	0.20	0.07	43.76	15.78
38年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	21.21	7.35	11.10	39.67	13.76	1.44	0.81	1.33	3.58	1.24	0.19	0.07	43.45	15.07
39年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	20.99	7.29	11.10	39.38	13.13	1.43	0.81	1.33	3.56	1.19	0.19	0.06	43.14	14.39
40年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	20.77	7.22	11.10	39.09	12.54	1.41	0.80	1.33	3.54	1.13	0.19	0.06	42.83	13.73
41年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	20.55	7.16	11.10	38.81	11.96	1.40	0.79	1.33	3.52	1.08	0.19	0.06	42.51	13.11
42年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	20.33	7.09	11.10	38.52	11.42	1.38	0.78	1.33	3.49	1.04	0.19	0.06	42.20	12.51
43年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	20.11	7.02	11.10	38.23	10.90	1.37	0.78	1.33	3.47	0.99	0.19	0.05	41.89	11.94
44年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	19.89	6.96	11.10	37.94	10.40	1.35	0.77	1.33	3.45	0.95	0.19	0.05	41.58	11.40
45年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	19.67	6.89	11.09	37.65	9.92	1.34	0.76	1.33	3.43	0.90	0.18	0.05	41.27	10.88
46年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	19.45	6.82	11.09	37.37	9.47	1.32	0.75	1.33	3.40	0.86	0.18	0.05	40.95	10.38
47年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	19.23	6.76												

52年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	18.13	6.43	11.09	35.64	7.14	1.23	0.71	1.33	3.27	0.65	0.17	0.03	39.08	7.83
53年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	17.91	6.36	11.09	35.35	6.81	1.22	0.70	1.33	3.25	0.63	0.17	0.03	38.77	7.47
54年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	17.69	6.29	11.08	35.06	6.49	1.20	0.70	1.33	3.22	0.60	0.17	0.03	38.46	7.12
55年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	17.47	6.23	11.08	34.78	6.19	1.19	0.69	1.33	3.20	0.57	0.17	0.03	38.15	6.79
56年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	17.25	6.16	11.08	34.49	5.90	1.17	0.68	1.33	3.18	0.54	0.17	0.03	37.84	6.48
57年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	17.02	6.10	11.08	34.20	5.63	1.16	0.67	1.33	3.16	0.52	0.17	0.03	37.52	6.18
58年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	16.80	6.03	11.08	33.91	5.37	1.14	0.67	1.33	3.14	0.50	0.16	0.03	37.21	5.89
59年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	16.58	5.96	11.08	33.62	5.12	1.13	0.66	1.33	3.11	0.47	0.16	0.02	36.90	5.62
60年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	16.36	5.90	11.08	33.34	4.88	1.11	0.65	1.33	3.09	0.45	0.16	0.02	36.59	5.35
61年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	16.14	5.83	11.08	33.05	4.65	1.10	0.64	1.32	3.07	0.43	0.16	0.02	36.28	5.10
62年目	R56	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	0.1353	101.9	15.92	5.76	11.07	32.76	4.43	1.08	0.64	1.32	3.05	0.41	0.16	0.02	35.96	4.87
63年目	R57	0.98616	0.98851	0.99989	0.99021	0.1301	101.9	15.70	5.70	11.07	32.47	4.22	1.07	0.63	1.32	3.02	0.39	0.16	0.02	35.65	4.64
64年目	R58	0.98596	0.98837	0.99989	0.99011	0.1251	101.9	15.48	5.63	11.07	32.19	4.03	1.05	0.62	1.32	3.00	0.38	0.15	0.02	35.34	4.42
65年目	R59	0.98576	0.98824	0.99989	0.99002	0.1203	101.9	15.26	5.57	11.07	31.90	3.84	1.04	0.62	1.32	2.98	0.36	0.15	0.02	35.03	4.21
66年目	R60	0.98556	0.98810	0.99989	0.98992	0.1157	101.9	15.04	5.50	11.07	31.61	3.66	1.02	0.61	1.32	2.96	0.34	0.15	0.02	34.72	4.02
67年目	R61	0.98535	0.98795	0.99989	0.98981	0.1112	101.9	14.82	5.43	11.07	31.32	3.48	1.01	0.60	1.32	2.93	0.33	0.15	0.02	34.40	3.83
合計								1,301.57	483.43	660.21	2,445.23	1,245.09	89.19	56.34	80.11	225.61	118.18	11.27	5.47	2,682.16	1,368.78

便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名：みやぎ県北高速幹線道路

年次	年度 (基準年) R5	総走行キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物類	普通貨物類	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			① 計	② 計	③
供用開始年次	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	1.46	0.98	1.08	3.52	2.68	0.19	0.15	0.23	0.57	0.44	0.12	0.09	4.22	3.20
1年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	1.45	0.97	1.09	3.51	2.57	0.19	0.15	0.23	0.57	0.42	0.12	0.09	4.20	3.07
2年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	1.44	0.96	1.10	3.50	2.46	0.19	0.15	0.24	0.57	0.40	0.12	0.08	4.19	2.95
3年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	1.43	0.95	1.11	3.49	2.36	0.19	0.15	0.24	0.57	0.39	0.12	0.08	4.18	2.83
4年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	1.42	0.94	1.12	3.48	2.26	0.19	0.14	0.24	0.57	0.37	0.12	0.08	4.17	2.71
5年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	1.42	0.93	1.13	3.47	2.17	0.19	0.14	0.24	0.57	0.36	0.12	0.07	4.16	2.60
6年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	1.41	0.91	1.14	3.46	2.08	0.18	0.14	0.24	0.57	0.34	0.12	0.07	4.15	2.49
7年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	1.40	0.90	1.15	3.45	1.99	0.18	0.14	0.25	0.57	0.33	0.12	0.07	4.14	2.39
8年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	1.39	0.89	1.16	3.44	1.91	0.18	0.14	0.25	0.57	0.31	0.12	0.06	4.13	2.29
9年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	1.38	0.88	1.17	3.43	1.83	0.18	0.14	0.25	0.57	0.30	0.12	0.06	4.12	2.20
10年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	1.37	0.87	1.18	3.42	1.76	0.18	0.13	0.25	0.57	0.29	0.11	0.06	4.10	2.11
11年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	1.36	0.86	1.18	3.40	1.68	0.18	0.13	0.25	0.56	0.28	0.11	0.06	4.08	2.01
12年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	1.35	0.86	1.18	3.38	1.61	0.18	0.13	0.25	0.56	0.27	0.11	0.05	4.06	1.93
13年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	1.33	0.85	1.18	3.36	1.54	0.17	0.13	0.25	0.56	0.25	0.11	0.05	4.03	1.84
14年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	1.32	0.84	1.18	3.34	1.47	0.17	0.13	0.25	0.55	0.24	0.11	0.05	4.01	1.76
15年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	1.31	0.84	1.18	3.32	1.40	0.17	0.13	0.25	0.55	0.23	0.11	0.05	3.99	1.68
16年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	1.30	0.83	1.18	3.30	1.34	0.17	0.13	0.25	0.55	0.22	0.11	0.04	3.96	1.61
17年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	1.28	0.82	1.18	3.28	1.28	0.17	0.13	0.25	0.55	0.21	0.11	0.04	3.94	1.54
18年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	1.27	0.81	1.18	3.26	1.22	0.17	0.13	0.25	0.54	0.20	0.11	0.04	3.91	1.47
19年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	1.26	0.81	1.18	3.24	1.17	0.16	0.12	0.25	0.54	0.19	0.11	0.04	3.89	1.40
20年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	1.24	0.80	1.18	3.22	1.12	0.16	0.12	0.25	0.54	0.19	0.11	0.04	3.87	1.34
21年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	1.23	0.79	1.18	3.20	1.07	0.16	0.12	0.25	0.53	0.18	0.11	0.04	3.84	1.28
22年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	1.22	0.79	1.18	3.18	1.02	0.16	0.12	0.25	0.53	0.17	0.10	0.03	3.82	1.22
23年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	1.21	0.78	1.18	3.16	0.97	0.16	0.12	0.25	0.53	0.16	0.10	0.03	3.79	1.17
24年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	1.19	0.77	1.18	3.14	0.93	0.16	0.12	0.25	0.53	0.16	0.10	0.03	3.77	1.12
25年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	1.18	0.76	1.18	3.12	0.89	0.15	0.12	0.25	0.52	0.15	0.10	0.03	3.75	1.07
26年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	1.17	0.76	1.18	3.10	0.85	0.15	0.12	0.25	0.52	0.14	0.10	0.03	3.72	1.02
27年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	1.15	0.75	1.18	3.08	0.81	0.15	0.12	0.25	0.52	0.14	0.10	0.03	3.70	0.97
28年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	1.14	0.74	1.18	3.06	0.78	0.15	0.11	0.25	0.51	0.13	0.10	0.03	3.67	0.93
29年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	1.13	0.74	1.18	3.04	0.74	0.15	0.11	0.25	0.51	0.12	0.10	0.02	3.65	0.89
30年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.11	0.73	1.18	3.02	0.71	0.15	0.11	0.25	0.51	0.12	0.10	0.02	3.63	0.85
31年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	1.10	0.72	1.18	3.00	0.68	0.14	0.11	0.25	0.51	0.11	0.10	0.02	3.60	0.81
32年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	1.09	0.71	1.18	2.98	0.65	0.14	0.11	0.25	0.50	0.11	0.10	0.02	3.58	0.78
33年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	1.08	0.71	1.18	2.96	0.62	0.14	0.11	0.25	0.50	0.10	0.10	0.02	3.55	0.74
34年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	1.06	0.70	1.18	2.94	0.59	0.14	0.11	0.25	0.50	0.10	0.09	0.02	3.53	0.71
35年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	1.05	0.69	1.18	2.92	0.56	0.14	0.11	0.25	0.49	0.10	0.09	0.02	3.51	0.68
36年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	1.04	0.68	1.18	2.90	0.54	0.14	0.11	0.25	0.49	0.09	0.09	0.02	3.48	0.64
37年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	1.02	0.68	1.18	2.88	0.51	0.13	0.10	0.25	0.49	0.09	0.09	0.02	3.46	0.62
38年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	1.01	0.67	1.18	2.86	0.49	0.13	0.10	0.25	0.49	0.08	0.09	0.02	3.43	0.59
39年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	1.00	0.66	1.18	2.84	0.47	0.13	0.10	0.25	0.48	0.08	0.09	0.01	3.41	0.56
40年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	0.99	0.66	1.18	2.82	0.45	0.13	0.10	0.25	0.48	0.08	0.09	0.01	3.39	0.54
41年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	0.97	0.65	1.18	2.80	0.43	0.13	0.10	0.25	0.48	0.07	0.09	0.01	3.36	0.51
42年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	0.96	0.64	1.18	2.78	0.41	0.13	0.10	0.25	0.48	0.07	0.09	0.01	3.34	0.49
43年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	0.95	0.63	1.17	2.76	0.39	0.12	0.10	0.25	0.47	0.07	0.09	0.01	3.32	0.47
44年目	R56	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	0.1353	101.9	0.93	0.63	1.17	2.74	0.37	0.12	0.10	0.25	0.47	0.06	0.09	0.01	3.29	0.45
45年目	R57	0.98616	0.98851	0.99989	0.99021	0.1301	101.9	0.92	0.62	1.17	2.72	0.35	0.12	0.10	0.25	0.47	0.06	0.09	0.01	3.27	0.43
46年目	R58	0.98596	0.98837	0.99989	0.99011	0.1251	101.9	0.91	0.61	1.17	2.69	0.34	0.12	0.09	0.25	0.46	0.06	0.08	0.01	3.24	0.41
47年目	R59	0.98576	0.98824	0.99989	0.99002	0.1203	101.9	0.89	0.61	1.17	2.67	0.32	0.12	0.09	0.25	0.46	0.06	0.08	0.01	3.22	0.39
48年目	R60	0.98556	0.98810	0.99989	0.98992	0.1157	101.9	0.88	0.60	1.17	2.65	0.31	0.12	0.09	0.25	0.46	0.05	0.08	0.01	3.20	0.37
49年目	R61	0.98535	0.98795	0.99989	0.98981	0.1112	101.9	0.87	0.59	1.17	2.63	0.29	0.11	0.09	0.25	0.46	0.05	0.08	0.01	3.17	0.35
合計								59.05	38.57	58.33	155.95	55.40	7.72	5.93	12.46	26.11	9.20	5.11	1.84	187.18	66.44



## 評 価 結 果

		作 成 年 月 日	令和6年2月6日			
		事 業 担 当 課	道 路 課			
事 業 名	主要地方道丸森柴田線 坂津田道路改良事業	補助・交付金・単独の別	交付金	事業主体	宮 城 県	
施行地名	角田市坂津田地内	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県	
根拠法令	道路法第56条					
事 業 の 概 要	<b>事業目的</b>					
	<p>主要地方道丸森柴田線は、丸森町の国道113号分岐を起点とし、柴田町の国道4号と接続する、延長約2.4kmの仙南圏域を南北に連絡する幹線道路である。</p> <p>当該工区は、一級河川阿武隈川の右岸側堤防と兼用堤となっている区間であり、幅員狭隘で曲折が多く、また、歩道が整備されておらず歩行者の通行が危険な状況となっていることから、バイパスによる線形改良により円滑で安全な交通の確保を図るものである。</p> <p>当該事業区間は、歩道の整備により、安心・安全な生活環境の向上や地域間連携に大きく寄与するものである。</p>					
	<b>事業内容</b>					
	※計画幅員は“W=車道幅員(全幅)”を表しています。					
	事業着手時 (平成12年度)	<b>【計画概要】</b> 延長 L=1.76km 計画幅員 W=6.5 (12.0~15.0) m 道路規格 3種2級 設計速度 60km/h				
	再評価時 (平成21年度)	<b>【計画概要】</b> 延長 L=1.76km 計画幅員 W=6.5 (12.0) m 道路規格 3種2級 設計速度 60km/h				
再々評価時 (令和5年度)	<b>【計画概要】</b> 延長 L=1.76km 計画幅員 W=6.5 (10.5) m 道路規格 3種2級 設計速度 60km/h					
<b>【事業内容と変更状況とその要因】</b>						
・地元要望等により、歩道計画の見直し						
<b>事業費</b>						
概 要	全体事業費		費用負担内訳			
		内用地費及び補償費	国 [ 50 % ]	県 [ 50 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]
	事業着手時 (平成12年度)	15.1 億円	— 億円	15.1 億円	— 億円	— 億円
	再評価時 (平成21年度)	14.7 億円	3.5 億円	— 億円	14.7 億円	— 億円
再々評価時 (令和5年度)	27.4 億円	3.5 億円	12.0 億円	15.4 億円	— 億円	
※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4) $= (\text{再々評価時事業費} - \text{再評価時事業費}) / \text{再評価時事業費}$ $= (27.4 - 14.7) / 14.7 = 86.4\%$						
※事業着手時点(平成12年~平成21年度)においては、一般道路改良事業により県単独費で事業を実施。平成22年度より社会資本整備総合交付金事業に移行し、事業を実施。						
<b>【事業費の変更状況とその要因】</b>						
・物価変動や消費税率改定などに伴う増額						

- ・現場条件の変更に伴う増額  
(現場内発生土の残土処理先の変更、軟弱地盤対策の追加)
- ・歩道計画見直しによる減額

○事業費増減対照表

	事業着手時 (平成12年度)		再評価時 (平成21年度)		再々評価時 (令和5年度)		増減		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		64% 10.0億円		63% 9.6億円		79% 21.7億円		100% 12.7億円	
道路改良 工等	L=1.76m	10.0億円	L=1.76m	9.6億円	L=1.76m	21.7億 円		12.6億 円	物価変動、消 費税率改定、 現場条件の変 更に伴う増
測量及び 試験費	一式	11% 1.6億円	一式	12% 1.6億円	一式	8% 1.7億 円	一式	0.1億円	現場条件の変 更に伴う増
用地費及び 補償費	一式	25% 3.5億円	一式	25% 3.5億円	一式	13% 3.5億 円	一式	0% 0億円	
合計	一式	100% 15.1億円	一式	100% 14.7億円	一式	100% 27.4億円	一式	100% 12.7億円	

事業の進捗状況 規則第24条第1号関係

○事業期間

事業着手時 (平成12年度)		再評価時 (平成21年度)		再々評価時 (令和5年度)	
事業採択年度	H.12年度	事業採択年度	H.12年度	事業採択年度	H.12年度
用地買収着手年度	H.12年度	用地買収着手年度	H.12年度	用地買収着手年度	H.12年度
工事着手年度	H.17年度	工事着手年度	H.17年度	工事着手年度	H.17年度
計画変更実施年度	-	計画変更実施年度	-	計画変更実施年度	-
完成予定年度	H.23年度	完成予定年度	H.28年度	完成予定年度	R.6年度

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標1)=2年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 25 / 12 = 2.08

○進捗率

令和4年度までの ※(): 前回再評価時			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率
(4.5億円)	(30.6%)	(2.8億円)	(80.0%)
23.5億円	85.8%	3.5億円	100.0%

※事業工程乖離度(重点評価基準指標2)

= (累加投資事業費 / 現全体事業費) - (累加年単純割額 / 現全体事業費)

= (23.5 / 27.4) - ( (27.4 / 25) × 23 / 27.4 )

= (85.8%) - (92.0%) = ▲6.2%

【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】

- ・再評価時(前回)において、事業区間内に土地所有者及び関係人が163名いる共有地が存在し、その相続確認調査等で時間を要した為、完成予定年度が平成28年度となった。
- ・再々評価時(今回)において、前回から行っていた相続確認調査に時間を要した為、収用決裁の完了が平成30年度となった。また、一部区間において事業着手前の調査を実施したところ、軟弱層の分布が確認され、その調査設計、対策工に時間を要した為、完成予定年度が令和6年度となった。
- ・整備に必要な事業用地の取得については完了している。

事業の概要

事業概要	<b>【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】</b> 今後、残工事（道路改良工・舗装工・付帯施設工）を発注し、令和6年度の完成、供用を目標に工事を進めていく。	
	<b>施設管理の予定・管理状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間の道路施設は宮城県が管理することになる。</li> <li>・なお、平成13年度から全県的に推進しているアドプトプログラム「みやぎスマイルロード・プログラム」※を活用し、清掃や緑化等の美化活動に努めていく。</li> </ul> <p>※「みやぎスマイルロード・プログラム」          道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県（道路管理者）の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。</p>
事業の必要性	<b>上位計画等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土木・建築行政推進計画（2021～2030）アクションプラン（前期）：令和3年1月策定</li> <li>・宮城の道づくり基本計画：令和3年3月策定</li> </ul> <p>当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「地域生活を支える道づくり」を達成するための取り組み「地域住民の生活に密着した道路の整備」として位置づけられている。</p>	
	<b>事業を巡る社会経済情勢等</b>	規則第24条2号関係
	<b>○社会経済情勢</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現況交通量 現道 R3 センサス 交通量 2,932 台/日</li> <li>・当路線は、阿武隈川右岸沿いを縦断する唯一の県道であり、仙南圏域南部地区から仙台岩沼方面への通勤、物流を担う主要幹線である</li> </ul>	
	<b>○地元情勢、地元の意見</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業箇所の現道、特に阿武隈川の堤防を兼ねた狭隘道路として大型車とのすれ違いが困難であり、歩道も整備されておらず、歩行者の通行が危険な状況となっている。</li> <li>・本事業が完成することで、幅員狭隘で屈曲している道路の線形が解消され、大型車のすれ違いも可能となり、円滑で安全な交通の確保や歩行者の安全確保の観点から、地元関係市町から早期改良を要望されている。</li> </ul> <p>令和4年11月25日提出          「角田市東根地区における生活基盤等に関する要望書」（角田市東根地区振興協議会）</p>	

事業の有効性	事業効果
事業の有効性	<p>○効果の発現状況 現時点で供用している箇所が無いため、整備効果の発現には至っていない。</p> <p>○想定される事業効果</p> <p>(1) バイパス整備による走行時間短縮 走行性が向上し、周辺道路ネットワーク全体の走行時間短縮が見込まれるほか、日当たり 4,000 台（計画交通量）が走行する当該箇所においては、約 3 分の短縮が見込まれる。</p> <p>(2) 車両通行の安全確保 起点側から兼用堤までの幅員狭隘かつ線形不良箇所が解消され、道路利用者の安全で安心な自動車交通が確保される。</p> <p>(3) 地域間交流の活性化 バイパス整備による円滑な自動車交通が確保され、狭隘な兼用堤区間における大型車とのすれ違いが解消されるため、通過時間の短縮等が図られることから、仙南圏域の地域間交流の活性化が期待される。</p> <p>(4) 歩行者通行の安全確保 歩行空間が整備されることで、付近の学校の通学路としての安全性向上が期待される。</p> <p>(5) より活性化した道路ネットワークの構築 復興事業により、加速度的に周辺道路が整備されたことから、より活性化した道路ネットワークの構築が期待される。また、道路ネットワークの構築により、周辺にある工業団地へのアクセス性向上が期待され、取引拡大等の経済効果も期待できる。</p> <p>(6) 環境への配慮 バイパス整備により、車両の走行時間が短縮され、CO<sub>2</sub> 排出量の削減が期待できる。</p>
事業の有効性	関連事業の概要・進捗状況等
事業の有効性	<p>○近接道路改良事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般県道半田山下線道路改良事業 L=2.5 km（平成 22 年度開通）</li> </ul>
事業の有効性	代替案との比較検討
事業の有効性	規則第 24 条第 3 号関係
事業の有効性	<p>・用地買収が完了し、令和 6 年度の事業完了に向け工事も進捗していることから、代替案はない。</p>
事業の有効性	コスト縮減計画
事業の有効性	規則第 24 条第 4 号関係
事業の有効性	<p>以下の項目でコスト縮減を図っている。</p> <p>①再生資源の積極的な活用</p> <p>道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト縮減を図っていく。</p>

**費用対効果** 規則第 24 条第 5 号関係

根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 4 年版）  
 社会的割引率：4%  
 便益算定期間：50 年間 （単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）

区分		事業着手時 基準年 (平成 12 年度)	再評価時 基準年 (平成 21 年度)		再々評価時 基準年 (令和 5 年度)	
		全体	全体	残事業	全体	残事業
費用項目	建設費	-	11.5 億円	-	25.4 億円	1.1 億円
	維持管理費	-	2.5 億円	-	4.0 億円	4.0 億円
	総費用	-	14.0 億円	-	29.4 億円	5.1 億円
	現在価値(C)	-	14.4 億円	-	35.3 億円	0.6 億円
便益項目	走行時間短縮便益	-	98.3 億円	-	256.6 億円	256.6 億円
	走行経費減少便益	-	10.0 億円	-	14.1 億円	14.1 億円
	交通事故減少便益	-	0.5 億円	-	1.0 億円	1.0 億円
	総便益	-	108.8 億円	-	271.7 億円	271.7 億円
	現在価値(B)	-	36.4 億円	-	115.5 億円	115.5 億円
費用便益比(B/C)		-	2.6	-	3.2	50.7

※事業着手の前年度に行う事業箇所評価が平成 12 年度から導入されたため、事業着手時の B/C は算出していない。

**【事業着手時との違いの要因】**

・費用便益分析マニュアルの改訂（再評価時 H20 年 6 月、再々評価時 R4 年 2 月）や最新の道路交通センサスによる OD 表の変更（再評価時 H17 センサス、再々評価時 H27 センサス）、によるもの。

**【便益の概要、主な算出根拠】**

計画交通量（令和 22 年推定）4,000 台／日

※便益発生前 令和 7 年度

※算出便益

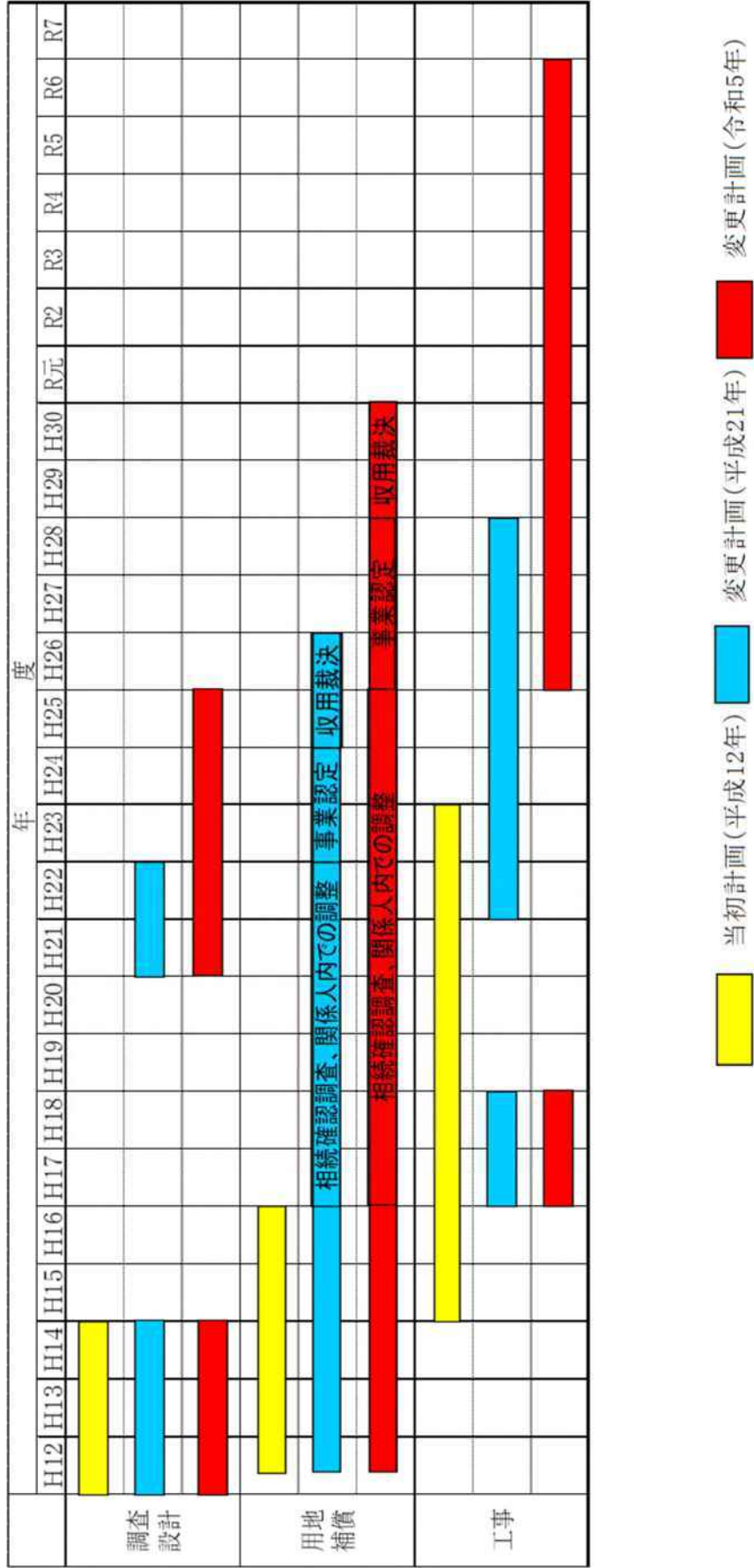
「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益

「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益

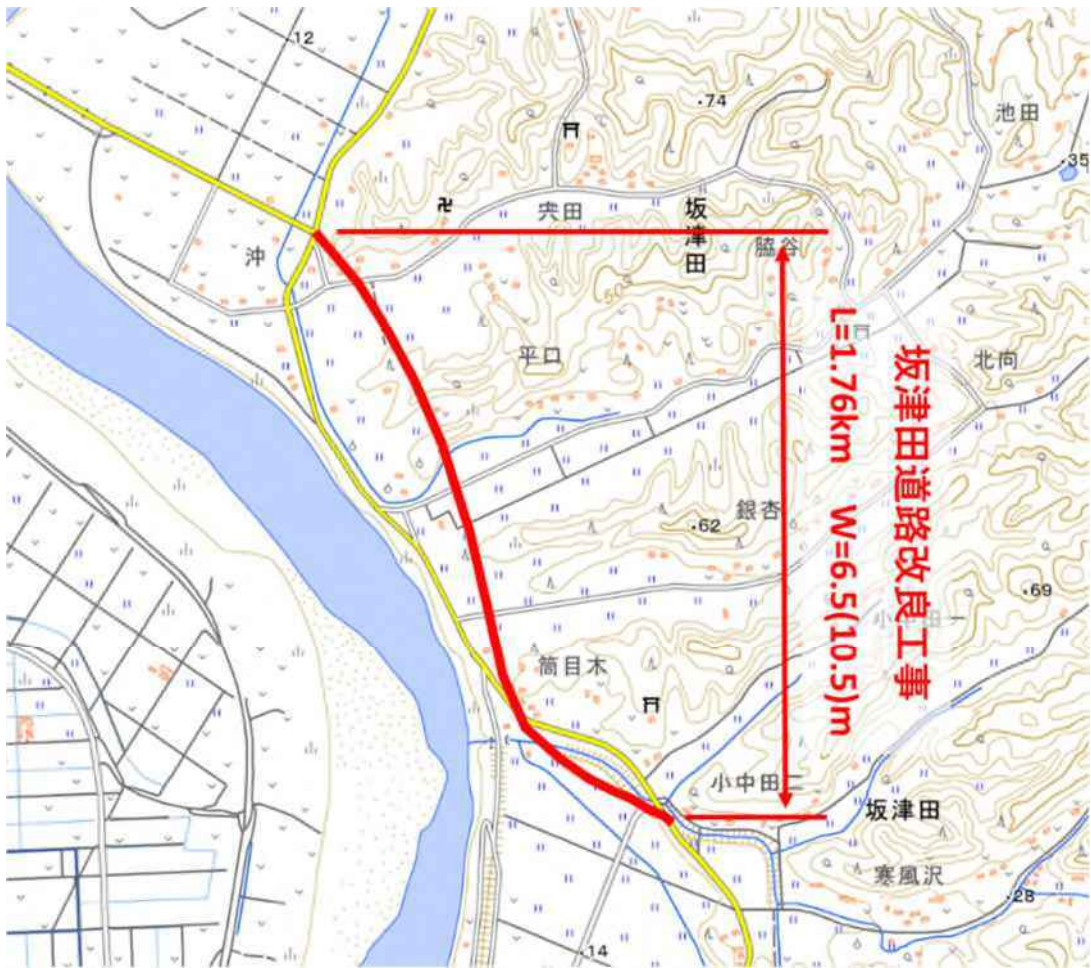
「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的、物的損失等）の差で表す便益

環境への影響と対策	地域指定状況等		
	特になし		
再評価部会意見への対応状況	影響と対策		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良に伴い発生する盛土法面や切土法面は、種子散布や植生基材吹付による植生を行い自然環境に配慮する。</li> </ul>		
再評価部会意見への対応状況	再評価実施年度	平成 21 年度	
	答申	答申	継続妥当
		条件	なし
		別紙意見	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 審議対象事業の実施に対する意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul> </li> <li>2. 今後の公共事業再評価の実施に関する意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul> </li> <li>3. 今後の公共事業評価の実施に関する意見 <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業の効率性を審議するうえで重要な指標である残事業 B/C を算出し、再評価調書へ記載すること。</li> </ul> </li> </ol>
	評価結果	評価結果	事業継続
		対応方針	なし
		別紙意見に対する対応方針	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 審議対象事業の実施に対する意見への対応方針 <ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul> </li> <li>2. 今後の公共事業再評価の実施に関する意見への対応方針 <ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul> </li> <li>3. 今後の公共事業再評価の実施に関する意見への対応方針 <ul style="list-style-type: none"> <li>公共事業再評価対象事業における残事業 B/C については、再評価調書の様式を変更し、記載する。</li> </ul> </li> </ol>
	現在の対応状況		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・費用対効果記載箇所に残事業 B/C を記載している。</li> </ul>		
	総合評価	対応方針	
事業継続			

事業スケジュール表



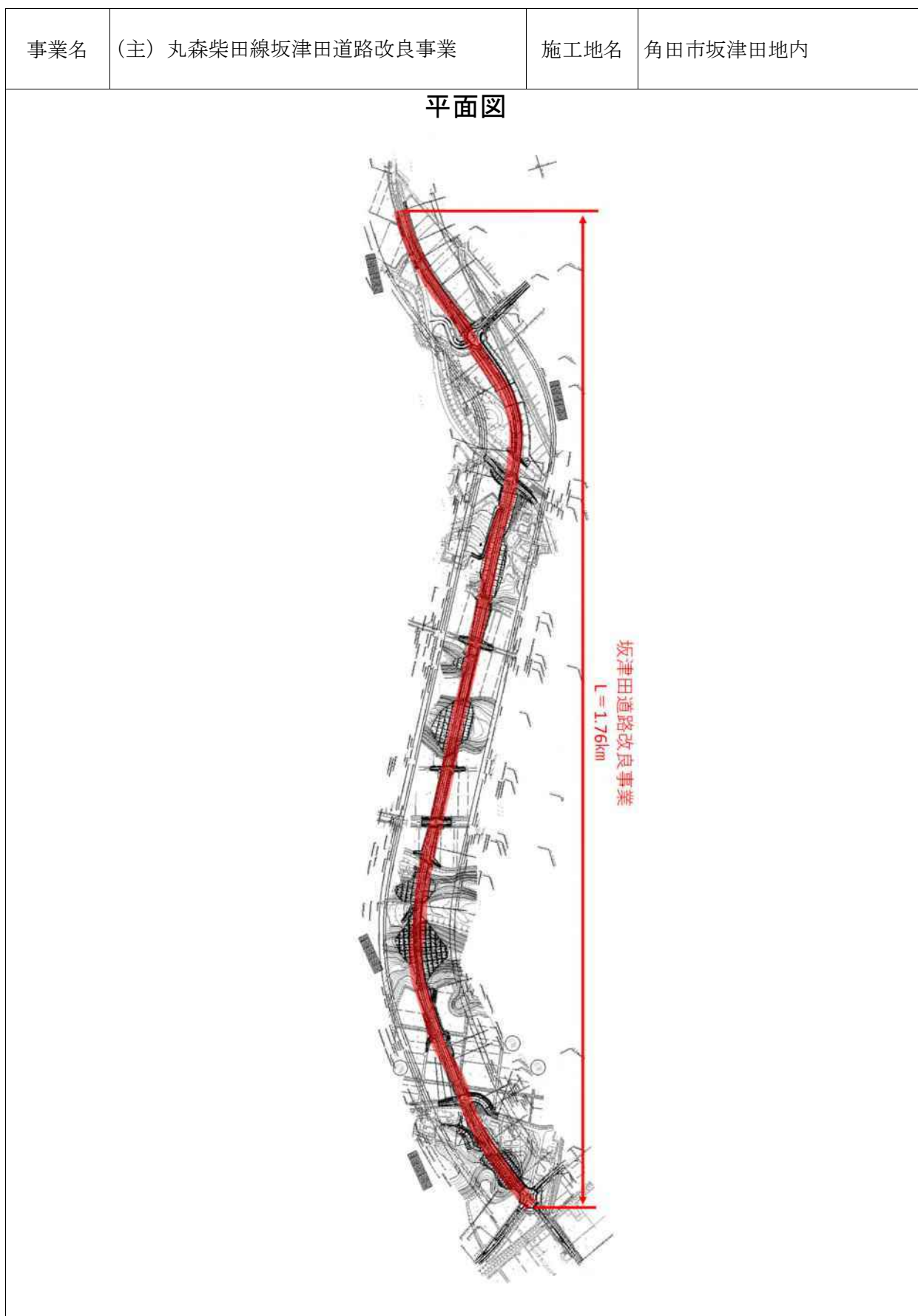
位  
置  
圖





(参考資料1)

## 事業概要図

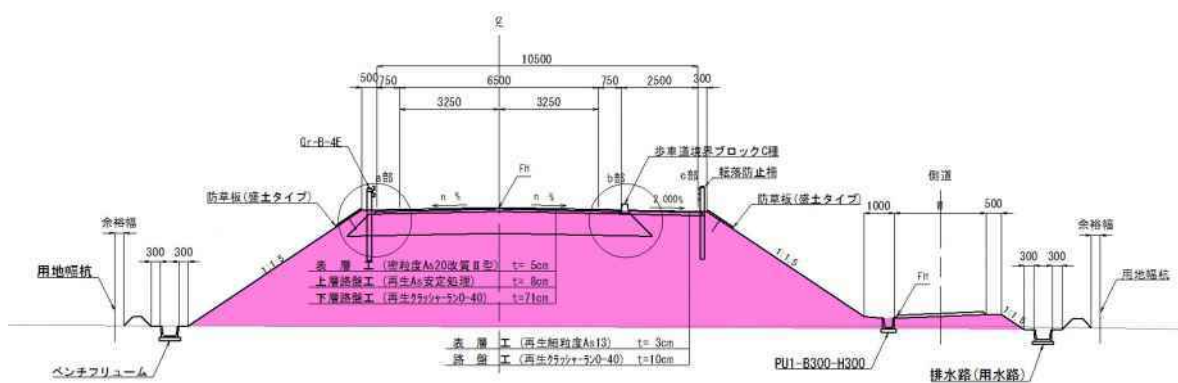


## 事業概要図

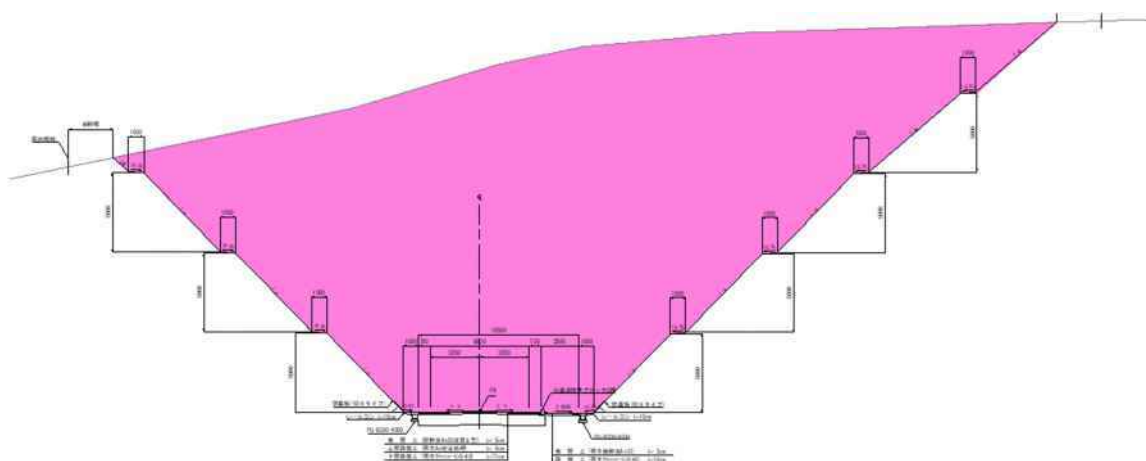
事業名	(主) 丸森柴田線坂津田道路改良事業	施工地名	角田市坂津田地内
-----	--------------------	------	----------

### 標準横断図

#### < 盛土部 >



#### < 切土部 >



## 事業施行状況等

事業名	(主) 丸森柴田線坂津田道路改良事業	施工地名	角田市坂津田地内
-----	--------------------	------	----------

### 現況道路状況写真



狭隘で歩道のない (主) 丸森柴田線



狭隘で歩道のない (主) 丸森柴田線

(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 丸森柴田線坂津田道路改良事業	施工地名	角田市坂津田地内
-----	--------------------	------	----------

### 施工状況写真（代表箇所）



起点部



諏訪橋 施工状況

(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	(主) 丸森柴田線坂津田道路改良事業	施工地名	角田市坂津田地内
-----	--------------------	------	----------

### 施工状況写真（代表箇所）



道路改良工 施工状況



終点部

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
(主) 丸森柴田線	坂津田バイパス事業	1.8km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,000	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年			
単純合計	25.4億円	4.0億円	0.0億円	29.4億円
うち残事業分	1.1億円	4.0億円	0.0億円	5.1億円
基準年における 現在価値 (C)	35.3億円	1.6億円	0.0億円	36.9億円
うち残事業分	0.6億円	1.6億円	0.0億円	2.2億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年			
供用年	令和7年			
単年便益 (初年便益)	5.5億円	0.3億円	0.0億円	5.8億円
基準年における 現在価値 (B)	109.3億円	5.8億円	0.4億円	115.5億円
うち残事業分	109.3億円	5.8億円	0.4億円	115.5億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.2
経済的純現在価値（事業全体）	78.6
経済的内部収益率（事業全体）	9.0%
費用便益比（残事業）	50.7
経済的純現在価値（残事業）	113.3
経済的内部収益率（残事業）	157.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：(主)丸森柴田線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		4,014	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		2.3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		1.89	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(主)丸森柴田線 現道	交通量	[台/日]	1,596	0
		走行時間	[分]	5.5	108.0
		走行時間費用	[億円/年]	1.75	0.00
	国道349号	交通量	[台/日]	14,641	13,807
		走行時間	[分]	4.8	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	12.94	11.81
	国道6号	交通量	[台/日]	9,404	9,320
		走行時間	[分]	1.7	1.7
		走行時間費用	[億円/年]	3.42	3.37
	常磐自動車道	交通量	[台/日]	20,579	20,514
		走行時間	[分]	4.1	4.1
		走行時間費用	[億円/年]	16.83	16.79
	隅西広域農道	交通量	[台/日]	9,631	9,169
		走行時間	[分]	5.5	5.2
		走行時間費用	[億円/年]	9.46	8.65
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	1,877.54	1,873.96	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,921.92	1,916.47	5.46

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



### 費用便益分析の条件

事業名:(主)丸森柴田線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	R5
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
		過去5年間の投資額の積み上げ	<input checked="" type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表【事業全体】

箇所名：坂津田バイパス事業

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.05	1.76	0.088

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-25年目	H12	2.4647	110.7	1.62	3.68	0.00	0.00		
-24年目	H13	2.3699	109.4	1.14	2.52	0.00	0.00		
-23年目	H14	2.2788	107.6	1.05	2.27	0.00	0.00		
-22年目	H15	2.1911	106.1	0.29	0.61	0.00	0.00		
-21年目	H16	2.1068	105	0.05	0.10	0.00	0.00		
-20年目	H17	2.0258	103.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-19年目	H18	1.9479	103	0.00	0.00	0.00	0.00		
-18年目	H19	1.8730	102.1	0.00	0.00	0.00	0.00		
-17年目	H20	1.8009	101.6	0.00	0.00	0.00	0.00		
-16年目	H21	1.7317	100.3	0.19	0.33	0.00	0.00		
-15年目	H22	1.6651	98.6	0.82	1.41	0.00	0.00		
-14年目	H23	1.6010	97.2	0.90	1.51	0.00	0.00		
-13年目	H24	1.5395	96.4	1.08	1.76	0.00	0.00		
-12年目	H25	1.4802	96.4	1.21	1.89	0.00	0.00		
-11年目	H26	1.4233	98.7	1.00	1.47	0.00	0.00		
-10年目	H27	1.3686	100.2	0.74	1.03	0.00	0.00		
-9年目	H28	1.3159	100.3	0.94	1.26	0.00	0.00		
-8年目	H29	1.2653	100.5	1.30	1.67	0.00	0.00		
-7年目	H30	1.2167	100.4	1.79	2.21	0.00	0.00		
-6年目	R1	1.1699	101.2	1.32	1.55	0.00	0.00		
-5年目	R2	1.1249	101.9	2.47	2.78	0.00	0.00		
-4年目	R3	1.0816	101.9	1.50	1.62	0.00	0.00		
-3年目	R4	1.0400	101.9	2.40	2.50	0.00	0.00		
-2年目	R5	1.0000	101.9	2.49	2.49	0.00	0.00		
-1年目	R6	0.9615	101.9	1.06	1.02	0.00	0.00		
供用開始年次	R7	0.9246	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
1年目	R8	0.8890	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
2年目	R9	0.8548	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
3年目	R10	0.8219	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
4年目	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
5年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
6年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
7年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
8年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
9年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
10年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
11年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
12年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
13年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
14年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
15年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
16年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
17年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
18年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
19年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
20年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
21年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
22年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
23年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
24年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
25年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
26年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
27年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
28年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
29年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
30年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
31年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
32年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
33年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
34年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
35年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
36年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
37年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
38年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
39年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
40年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
41年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
42年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
43年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
44年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
45年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
46年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
47年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
48年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
49年目	R56	0.1353	101.9	-2.80	-0.38	0.08	0.01		
合計		0	0	22.56	35.30	4.00	1.64		

単純事業費計	25.36		
--------	-------	--	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表【残事業】

箇所名：坂津田バイパス事業

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.05	1.76	0.088

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-25年目	H12	2.4647	110.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-24年目	H13	2.3699	109.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-23年目	H14	2.2788	107.6	0.00	0.00	0.00	0.00		
-22年目	H15	2.1911	106.1	0.00	0.00	0.00	0.00		
-21年目	H16	2.1068	105	0.00	0.00	0.00	0.00		
-20年目	H17	2.0258	103.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-19年目	H18	1.9479	103	0.00	0.00	0.00	0.00		
-18年目	H19	1.8730	102.1	0.00	0.00	0.00	0.00		
-17年目	H20	1.8009	101.6	0.00	0.00	0.00	0.00		
-16年目	H21	1.7317	100.3	0.00	0.00	0.00	0.00		
-15年目	H22	1.6651	98.6	0.00	0.00	0.00	0.00		
-14年目	H23	1.6010	97.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-13年目	H24	1.5395	96.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-12年目	H25	1.4802	96.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-11年目	H26	1.4233	98.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-10年目	H27	1.3686	100.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-9年目	H28	1.3159	100.3	0.00	0.00	0.00	0.00		
-8年目	H29	1.2653	100.5	0.00	0.00	0.00	0.00		
-7年目	H30	1.2167	100.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-6年目	R1	1.1699	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-5年目	R2	1.1249	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-4年目	R3	1.0816	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-3年目	R4	1.0400	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-2年目	R5	1.0000	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-1年目	R6	0.9615	101.9	1.06	1.02	0.00	0.00		
供用開始年次	R7	0.9246	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
1年目	R8	0.8890	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
2年目	R9	0.8548	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
3年目	R10	0.8219	101.9	0.00	0.00	0.08	0.07		
4年目	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
5年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
6年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
7年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.08	0.06		
8年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
9年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
10年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
11年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
12年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.08	0.05		
13年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
14年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
15年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
16年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
17年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
18年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
19年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.08	0.04		
20年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
21年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
22年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
23年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
24年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
25年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
26年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
27年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.08	0.03		
28年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
29年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
30年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
31年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
32年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
33年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
34年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
35年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
36年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
37年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
38年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
39年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
40年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.08	0.02		
41年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
42年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
43年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
44年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
45年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
46年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
47年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
48年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	0.08	0.01		
49年目	R56	0.1353	101.9	-2.80	-0.38	0.08	0.01		
合計		0	0	-1.74	0.64	4.00	1.64		

単純事業費計	1.06		
--------	------	--	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表【事業全体】

箇所名: 坂津田バイパス事業

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車		割戻率 (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99613	0.98237	1.01041	0.99618	0.9246	101.9	2.65	0.67	2.16	5.48	5.06	0.09	-0.04	0.21	0.26	0.24	0.02	0.02	5.76	5.33
1年目	R8	0.99612	0.98206	1.01030	0.99617	0.8890	101.9	2.64	0.66	2.18	5.48	4.87	0.09	-0.04	0.21	0.27	0.24	0.02	0.02	5.76	5.12
2年目	R9	0.99610	0.98173	1.01019	0.99615	0.8548	101.9	2.62	0.65	2.20	5.48	4.68	0.09	-0.04	0.21	0.27	0.23	0.02	0.02	5.77	4.93
3年目	R10	0.99609	0.98139	1.01009	0.99614	0.8219	101.9	2.61	0.64	2.23	5.48	4.50	0.09	-0.04	0.22	0.27	0.22	0.02	0.02	5.77	4.74
4年目	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	2.60	0.62	2.25	5.48	4.33	0.09	-0.04	0.22	0.27	0.22	0.02	0.02	5.77	4.56
5年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	2.59	0.61	2.27	5.48	4.16	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.21	0.02	0.02	5.78	4.39
6年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	2.58	0.61	2.29	5.48	4.00	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.20	0.02	0.02	5.77	4.22
7年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	2.56	0.60	2.31	5.47	3.85	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.20	0.02	0.02	5.77	4.06
8年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	2.55	0.59	2.33	5.47	3.70	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.19	0.02	0.01	5.77	3.90
9年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	2.53	0.59	2.35	5.47	3.55	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.18	0.02	0.01	5.77	3.75
10年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	2.52	0.58	2.37	5.47	3.42	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.18	0.02	0.01	5.77	3.61
11年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	2.50	0.57	2.39	5.47	3.28	0.09	-0.03	0.23	0.29	0.17	0.02	0.01	5.77	3.47
12年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	2.49	0.57	2.41	5.46	3.16	0.09	-0.03	0.23	0.29	0.17	0.02	0.01	5.77	3.33
13年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	2.47	0.56	2.43	5.46	3.03	0.09	-0.03	0.24	0.29	0.16	0.02	0.01	5.77	3.21
14年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	2.46	0.55	2.45	5.46	2.92	0.09	-0.03	0.24	0.29	0.16	0.02	0.01	5.77	3.08
15年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	2.44	0.55	2.47	5.46	2.80	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.15	0.02	0.01	5.77	2.96
16年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	2.42	0.54	2.47	5.43	2.68	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.14	0.02	0.01	5.74	2.84
17年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	2.39	0.54	2.47	5.40	2.56	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.14	0.02	0.01	5.72	2.71
18年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	2.37	0.53	2.47	5.37	2.45	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.13	0.02	0.01	5.69	2.60
19年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	2.35	0.53	2.47	5.35	2.35	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.13	0.02	0.01	5.66	2.48
20年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	2.33	0.52	2.47	5.32	2.24	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.12	0.02	0.01	5.63	2.38
21年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	2.30	0.52	2.47	5.29	2.15	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.12	0.02	0.01	5.60	2.27
22年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	2.28	0.51	2.47	5.26	2.05	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.11	0.02	0.01	5.57	2.17
23年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	2.26	0.51	2.47	5.24	1.96	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.11	0.02	0.01	5.54	2.08
24年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	2.23	0.50	2.47	5.21	1.88	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.52	1.99
25年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	2.21	0.50	2.47	5.18	1.80	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.49	1.90
26年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	2.19	0.50	2.47	5.15	1.72	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.46	1.82
27年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	2.16	0.49	2.47	5.12	1.64	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.09	0.02	0.01	5.43	1.74
28年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	2.14	0.49	2.47	5.10	1.57	0.07	-0.03	0.24	0.29	0.09	0.02	0.01	5.40	1.67
29年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	2.12	0.48	2.47	5.07	1.50	0.07	-0.03	0.24	0.29	0.08	0.02	0.01	5.37	1.59
30年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	2.10	0.48	2.47	5.04	1.44	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.08	0.02	0.01	5.35	1.52
31年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	2.07	0.47	2.47	5.01	1.37	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.08	0.02	0.01	5.32	1.46
32年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	2.05	0.47	2.47	4.99	1.31	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.29	1.39
33年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	2.03	0.46	2.47	4.96	1.26	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.26	1.33
34年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	2.00	0.46	2.47	4.93	1.20	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.23	1.27
35年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.98	0.46	2.47	4.90	1.15	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.20	1.22
36年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	1.96	0.45	2.47	4.88	1.10	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.17	1.17
37年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	1.94	0.45	2.47	4.85	1.05	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.15	1.11
38年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	1.91	0.44	2.47	4.82	1.00	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.12	1.07
39年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	1.89	0.44	2.47	4.79	0.96	0.07	-0.02	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.09	1.02
40年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	1.87	0.43	2.47	4.76	0.92	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.06	0.97
41年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	1.84	0.43	2.47	4.74	0.88	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.03	0.93
42年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	1.82	0.42	2.47	4.71	0.84	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.00	0.89
43年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	1.80	0.42	2.46	4.68	0.80	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	4.98	0.85
44年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	1.77	0.41	2.46	4.65	0.77	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	4.95	0.81
45年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	1.75	0.41	2.46	4.63	0.73	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.92	0.78
46年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	1.73	0.41	2.46	4.60	0.70	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.89	0.74
47年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	1.71	0.40	2.46	4.57	0.67	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.86	0.71
48年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	1.68	0.40	2.46	4.54	0.64	0.06	-0.02	0.24	0.27	0.04	0.02	0.00		

## 便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名: 坂津田バイパス事業

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99613	0.98237	1.01041	0.99618	0.9246	101.9	2.65	0.67	2.16	5.48	5.06	0.09	-0.04	0.21	0.26	0.24	0.02	0.02	5.76	5.33
1年目	R8	0.99612	0.98206	1.01030	0.99617	0.8890	101.9	2.64	0.66	2.18	5.48	4.87	0.09	-0.04	0.21	0.27	0.24	0.02	0.02	5.76	5.12
2年目	R9	0.99610	0.98173	1.01019	0.99615	0.8548	101.9	2.62	0.65	2.20	5.48	4.68	0.09	-0.04	0.21	0.27	0.23	0.02	0.02	5.77	4.93
3年目	R10	0.99609	0.98139	1.01009	0.99614	0.8219	101.9	2.61	0.64	2.23	5.48	4.50	0.09	-0.04	0.22	0.27	0.22	0.02	0.02	5.77	4.74
4年目	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	2.60	0.62	2.25	5.48	4.33	0.09	-0.04	0.22	0.27	0.22	0.02	0.02	5.77	4.56
5年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	2.59	0.61	2.27	5.48	4.16	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.21	0.02	0.02	5.78	4.39
6年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	2.58	0.61	2.29	5.48	4.00	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.20	0.02	0.02	5.77	4.22
7年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	2.56	0.60	2.31	5.47	3.85	0.09	-0.03	0.22	0.28	0.20	0.02	0.02	5.77	4.06
8年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	2.55	0.59	2.33	5.47	3.70	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.19	0.02	0.01	5.77	3.90
9年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	2.53	0.59	2.35	5.47	3.55	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.18	0.02	0.01	5.77	3.75
10年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	2.52	0.58	2.37	5.47	3.42	0.09	-0.03	0.23	0.28	0.18	0.02	0.01	5.77	3.61
11年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	2.50	0.57	2.39	5.47	3.28	0.09	-0.03	0.23	0.29	0.17	0.02	0.01	5.77	3.47
12年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	2.49	0.57	2.41	5.46	3.16	0.09	-0.03	0.23	0.29	0.17	0.02	0.01	5.77	3.33
13年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	2.47	0.56	2.43	5.46	3.03	0.09	-0.03	0.24	0.29	0.16	0.02	0.01	5.77	3.21
14年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	2.46	0.55	2.45	5.46	2.92	0.09	-0.03	0.24	0.29	0.16	0.02	0.01	5.77	3.08
15年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	2.44	0.55	2.47	5.46	2.80	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.15	0.02	0.01	5.77	2.96
16年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	2.42	0.54	2.47	5.43	2.68	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.14	0.02	0.01	5.74	2.84
17年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	2.39	0.54	2.47	5.40	2.56	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.14	0.02	0.01	5.72	2.71
18年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	2.37	0.53	2.47	5.37	2.45	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.13	0.02	0.01	5.69	2.60
19年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	2.35	0.53	2.47	5.35	2.35	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.13	0.02	0.01	5.66	2.48
20年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	2.33	0.52	2.47	5.32	2.24	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.12	0.02	0.01	5.63	2.38
21年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	2.30	0.52	2.47	5.29	2.15	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.12	0.02	0.01	5.60	2.27
22年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	2.28	0.51	2.47	5.26	2.05	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.11	0.02	0.01	5.57	2.17
23年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	2.26	0.51	2.47	5.24	1.96	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.11	0.02	0.01	5.54	2.08
24年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	2.23	0.50	2.47	5.21	1.88	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.52	1.99
25年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	2.21	0.50	2.47	5.18	1.80	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.49	1.90
26年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	2.19	0.50	2.47	5.15	1.72	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.10	0.02	0.01	5.46	1.82
27年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	2.16	0.49	2.47	5.12	1.64	0.08	-0.03	0.24	0.29	0.09	0.02	0.01	5.43	1.74
28年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	2.14	0.49	2.47	5.10	1.57	0.07	-0.03	0.24	0.29	0.09	0.02	0.01	5.40	1.67
29年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	2.12	0.48	2.47	5.07	1.50	0.07	-0.03	0.24	0.29	0.08	0.02	0.01	5.37	1.59
30年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	2.10	0.48	2.47	5.04	1.44	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.08	0.02	0.01	5.35	1.52
31年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	2.07	0.47	2.47	5.01	1.37	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.08	0.02	0.01	5.32	1.46
32年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	2.05	0.47	2.47	4.99	1.31	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.29	1.39
33年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	2.03	0.46	2.47	4.96	1.26	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.26	1.33
34年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	2.00	0.46	2.47	4.93	1.20	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.23	1.27
35年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.98	0.46	2.47	4.90	1.15	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.07	0.02	0.00	5.20	1.22
36年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	1.96	0.45	2.47	4.88	1.10	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.17	1.17
37年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	1.94	0.45	2.47	4.85	1.05	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.15	1.11
38年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	1.91	0.44	2.47	4.82	1.00	0.07	-0.03	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.12	1.07
39年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	1.89	0.44	2.47	4.79	0.96	0.07	-0.02	0.24	0.28	0.06	0.02	0.00	5.09	1.02
40年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	1.87	0.43	2.47	4.76	0.92	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.06	0.97
41年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	1.84	0.43	2.47	4.74	0.88	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.03	0.93
42年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	1.82	0.42	2.47	4.71	0.84	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	5.00	0.89
43年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	1.80	0.42	2.46	4.68	0.80	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	4.98	0.85
44年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	1.77	0.41	2.46	4.65	0.77	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.05	0.02	0.00	4.95	0.81
45年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	1.75	0.41	2.46	4.63	0.73	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.92	0.78
46年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	1.73	0.41	2.46	4.60	0.70	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.89	0.74
47年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	1.71	0.40	2.46	4.57	0.67	0.06	-0.02	0.24	0.28	0.04	0.02	0.00	4.86	0.71
48年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	1.68	0.40	2.46	4.54	0.64	0.06	-0.02	0.24	0.27	0.04	0.02	0.00	4.83	0.68
49年目	R56	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	0.1353	101.9	1.66	0.39	2.46	4.51	0.61	0.06	-0.02	0.24	0.27	0.04	0.02	0.00	4.80	0.65
合計								110.12	25.46	121.01	256.58	109.26	3.82	-1.44	11.74	14.11	5.81	0.98	0.43	271.68	115.50



## 評 価 結 果

		作 成 年 月 日	令和6年2月6日																																
		事 業 担 当 課	道 路 課																																
事 業 名	主要地方道 <sup>けせんぬまからくわ</sup> 気仙沼唐桑線 化粧坂 <sup>けしょうざか</sup> 道路改良事業	補助・交付金・単独の 別	交付金	事業主体	宮 城 県																														
施行地名	気仙沼市 <sup>けしょうざか</sup> 化粧坂地内	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県																														
根拠法令	道路法第56条																																		
事 業 の 概 要	事業目的	<p>主要地方道気仙沼唐桑線は、気仙沼市松崎馬場の国道45号との交差点から、中心市街地を經由し、同市唐桑町崎浜に至る幹線道路で、第一次緊急輸送道路として防災上重要な役割を果たす路線である。</p> <p>当該箇所は、急勾配、急カーブが続き、大型車のすれ違い等が困難であることや、現道に隣接した急傾斜地の崩壊による通行止めの危険性があるため、バイパスによる線形改良により、安全で円滑な交通の確保を図るものである。</p> <p>当該事業は、災害発生時における緊急輸送道路としての機能を強化するとともに、歩行空間を整備することにより、安全で安心な暮らしと利便性向上に大きく寄与するものである。</p>																																	
	事業内容	<p style="text-align: center;">※計画幅員は“W=車道幅員（全幅）”を表しています。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="text-align: center;">【計画概要】</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">事業着手時 (平成26年度)</td> <td>延長</td> <td>L = 0.46 km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>道路幅員</td> <td>W = 6.5 (20.0) m</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>道路規格</td> <td>4種2級</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>設計速度</td> <td>60 km/h</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						【計画概要】					事業着手時 (平成26年度)	延長	L = 0.46 km					道路幅員	W = 6.5 (20.0) m					道路規格	4種2級					設計速度	60 km/h		
	【計画概要】																																		
事業着手時 (平成26年度)	延長	L = 0.46 km																																	
	道路幅員	W = 6.5 (20.0) m																																	
	道路規格	4種2級																																	
	設計速度	60 km/h																																	
	再 評 価 時 (令和5年度)	同上																																	
	【事業内容の変更状況とその要因】	特になし																																	
概	事業費																																		
要		全体事業費		費用負担内訳																															
			内用地費及 び補償費	国 [ 55 % ]	県 [ 45 % ]	市町村 [ - % ]	その他 [ - % ]																												
	事業着手時 (平成26年度)	31.7 億円	9.0 億円	17.4 億円	14.3 億円	- 億円	- 億円																												
	再 評 価 時 (令和5年度)	36.9 億円	9.0 億円	20.3 億円	16.6 億円	- 億円	- 億円																												
	<p>※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4) =(再評価時事業費-事業着手時事業費)/事業着手時事業費= 16.4%</p>																																		
	【事業費の変更状況とその要因】	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物価変動や消費税率改定などに伴う増額</li> <li>・現場条件の変更に伴う増額 (中硬岩の掘削数量の変更)</li> </ul>																																	

○事業費増減対照表

	事業着手時 (平成 26 年度)		再評価時 (令和 5 年度)		増減		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		68.1% 21.6 億円		72.6 % 26.8 億円		100.0% +5.2 億円	
道路改良工	L=0.46km	21.6 億円	L=0.46km	26.8 億円	L=0.46km	+5.2 億円	物価変動、消費税率改定、現場条件の変更に伴う増
測量及び試験費	一式	4.1% 1.1 億円	一式	2.4% 1.1 億円	-	-	
用地費及び補償費	一式	14.7% 9.0 億円	一式	7.2% 9.0 億円	-	-	
合計	一式	100% 31.7 億円	一式	100% 36.9 億円	一式	100.0% +5.2 億円	

事

事業の進捗状況 規則第 24 条第 1 号関係

業

○事業期間

事業着手時 (平成 26 年度)		再評価時 (令和 5 年度)	
事業採択年度	H. 26 年度	事業採択年度	H. 26 年度
用地買収着手年度	H. 28 年度	用地買収着手年度	H. 28 年度
工事着手年度	R. 1 年度	工事着手年度	R. 1 年度
計画変更実施年度	-	計画変更実施年度	-
完成予定年度	R. 7 年度	完成予定年度	R. 7 年度

の

概

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1)= 0 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 12 / 12 = 1.00

要

○進捗率

令和 4 年度までの ※ ( ) : 前回再評価時			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率
( - )	( - )	( - )	( - )
26.8 億円	72.6%	9.0 億円	100.0%

※事業工程乖離度(重点評価基準指標 2)

= (累加投資事業費 / 現全体事業費) - (累加年単純割額 / 現全体事業費)

= ( 26.8 / 36.9 ) - ( ( 36.9 / 12 ) × 9 / 36.9 )

= ( 72.6 )% - ( 83.3 )% = ▲ 2.5%

【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】

- ・令和 5 年 2 月にバイパス区間 (L=320m) については暫定供用を開始している。
- ・工事は全て契約済み。

事業概要	<b>【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】</b> ・ 暫定供用区間の完成断面化及び現道拡幅区間の工事については、令和5年10月に契約しており、令和7年度の完成、供用を目標に工事を進めていく。	
	<b>施設管理の予定・管理状況</b>	・ 事業区間の道路施設は宮城県が管理することになる。 ・ なお、平成13年度から全県的に推進しているアドプトプログラム「みやぎスマイルロード・プログラム」※を活用し、清掃や緑化等の美化活動に努めていく。  ※「みやぎスマイルロード・プログラム」 道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県（道路管理者）の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。
事業の必要性	<b>上位計画等</b>	・ 土木・建築行政推進計画（2021～2030）アクションプラン（前期）：令和3年1月策定 ・ 宮城の道づくり基本計画：令和3年3月策定 当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「災害に強い道づくり」を達成するための取り組み「災害に強い道路網の構築」として位置づけられている。
	<b>事業を巡る社会経済情勢等</b>	規則第24条2号関係 <b>○社会経済情勢</b> ・ 現況交通量 現道 R3 センサス 交通量 9,898 台/日 ・ 本路線は、災害対策基本法に基づき、宮城県防災会議が策定した宮城県地域防災計画において第1次緊急輸送道路として指定されており、県内で被災があった際には、本路線を介して被災地への物資輸送等に利用されるなど、災害時の緊急輸送道路として重要な役割を果たしている。 ・ 気仙沼市の市街地の中心部に位置し、北側市街地（市役所、気仙沼駅）と南側市街地（田中前地区）を結ぶ交通の要所となっている。  <b>○地元情勢、地元の意見</b> ・ 事業箇所の現道は、幅員狭隘で急カーブ、急勾配が続く線形不良区間であり、バスやトラック等の大型車のすれ違いが困難なことに加えて、近隣にある学校の通学路にも指定されている。 ・ 本事業が完成することで、幅員狭隘、線形不良が解消され、大型車のすれ違いも可能となり、安全安心な歩行空間も確保されるため、事業効果の早期発現に向けて、地元関係者からの期待が寄せられており、早期完成に向けて、引き続き事業を推進していく。

事業の有効性	事業効果	<p>○効果の発現状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バイパス区間のL=320mにおいて、令和5年2月17日に暫定供用を開始している。</li> </ul> <p>○想定される事業効果</p> <p>(1) バイパス整備による走行時間短縮  走行性が向上し、周辺道路ネットワーク全体の走行時間短縮が見込まれるほか、日当たり8,600台（計画交通量）が走行する当該箇所においては、約1分半の短縮が見込まれる。</p> <p>(2) 車両通行の安全確保  幅員狭隘かつ線形不良箇所が解消され、道路利用者の安全で安心な自動車交通が確保される。</p> <p>(3) 緊急輸送道路としての機能強化  大型車等のすれ違いも可能となるため、災害発生時における緊急輸送道路としての機能強化が期待される。</p> <p>(4) 安全で安心な暮らしと利便性向上  市役所がある三日町八日町地区と田中前地区との円滑な移動が可能となることで、気仙沼地域の活性化や道路利用者の利便性向上も期待される。</p> <p>(5) 通学路としての安全性向上  歩行空間が整備されることで、近隣の学校の通学路としての安全性向上が期待される。</p> <p>(6) 防災機能の向上  バイパスを整備することで、現道に隣接した急傾斜地の崩壊による通行止めリスクが解消され、防災機能の向上が期待される。</p> <p>(7) 環境への配慮  バイパスを整備することで、車両の走行時間が短縮され、CO2排出量の削減が期待される。</p>
	関連事業の概要・進捗状況等	なし
	代替案との比較検討	規則第24条第3号関係
	事業の有効性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収が完了し、全工区において工事を概ね着手していることから、代替案はない。</li> </ul>
	コスト削減計画	規則第24条第4号関係
	事業の有効性	<p>以下の項目でコスト削減を図っている。</p> <p>①再生資源の積極的な活用</p> <p>道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト削減を図っていく。</p> <p>②現場発生材の有効利用</p> <p>本工事の切土に伴い発生する中硬岩の破砕材については、他の公共工事における仮設道路の材料等に積極的に活用することで、公共工事全体のコスト削減を図っていく。</p>

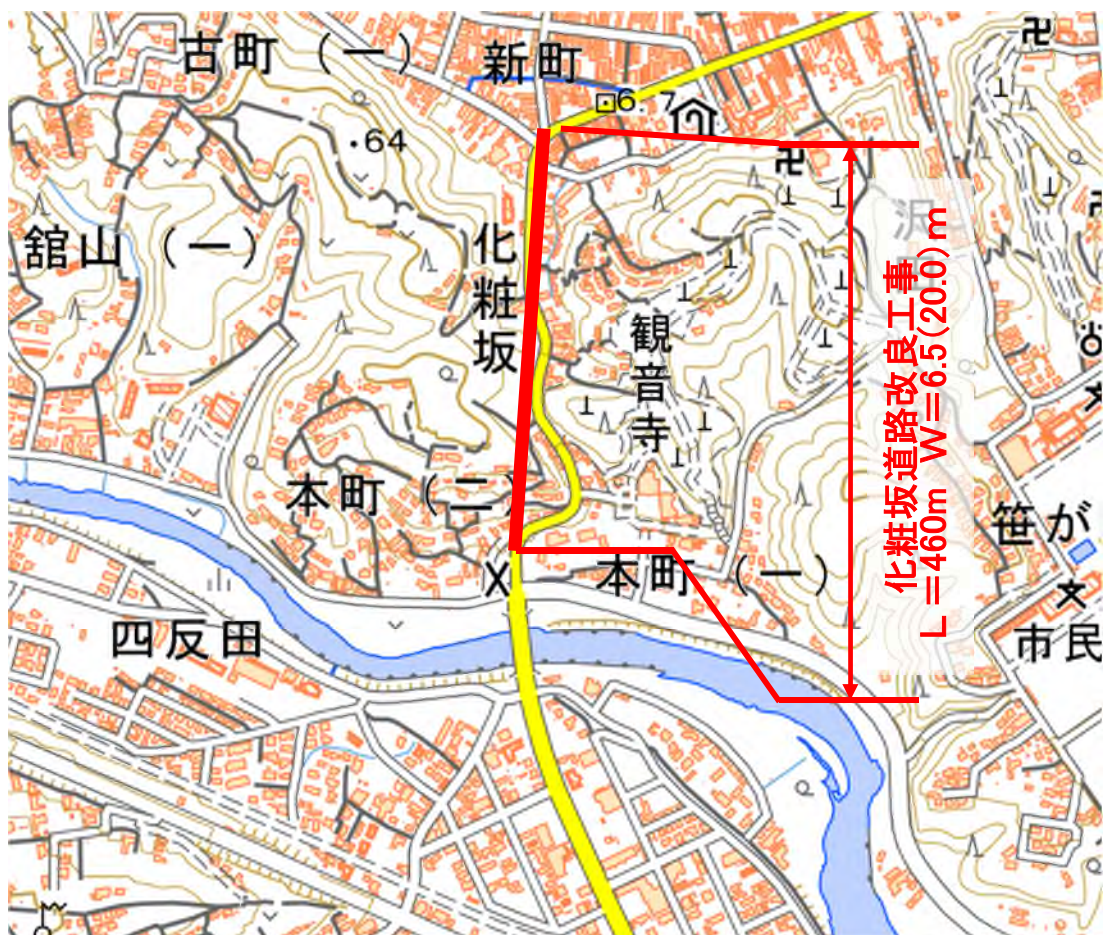
事業性の効果率	<b>費用対効果</b>		規則第 24 条第 5 号関係		
	根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 4 年版） 社会的割引率：4% 便益算定期間：50 年間（単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）				
	区分		事業着手時 基準年 (平成 26 年度)	再評価時 基準年 (令和 5 年度)	
			全体	全体	残事業
	費用項目	建設費	-	33.7	8.3
		維持管理費	-	1.0	1.0
		総費用	-	34.7	9.3
		現在価値(C)	-	37.4	7.9
	便益項目	走行時間短縮便益	-	84.3	84.3
		走行経費減少便益	-	19.1	19.1
交通事故減少便益		-	1.3	1.3	
総便益		-	104.7	104.7	
現在価値(B)		-	49.4	49.4	
費用便益比(B/C)		-	1.3	6.2	
<p>※事業着手の前年度に行う事業箇所評価が震災以降休止していたため、事業着手時の B/C は算出していない。</p> <p><b>【便益の概要、主な算出根拠】</b></p> <p>計画交通量（令和 22 年推定）8,600 台／日  ※便益発生年 令和 5 年度  ※算出便益  「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益  「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益  「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的、物的損失等）の差で表す便益</p>					
環境への影響と対策	<b>地域指定状況等</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>第 1 種住居地域に位置付けられている。</li> </ul>		
	<b>影響と対策</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>事業区域周辺は複数の人家が立ち並んでおり、道路改良に伴う岩盤掘削において、振動・騒音対策として、岩盤切削機による岩盤切削工法を採用しており、付近の振動騒音を低減するよう、配慮に努めている。</li> <li>また、道路改良に伴い発生する切土法面は、植生基材吹付による植生を行い、自然環境へ配慮する。</li> </ul>		
総合評価	<b>対応方針</b>				
	事業継続				

事業スケジュール表

	年 度											
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
調査設計	■											
用地補償			■									
工事						■						

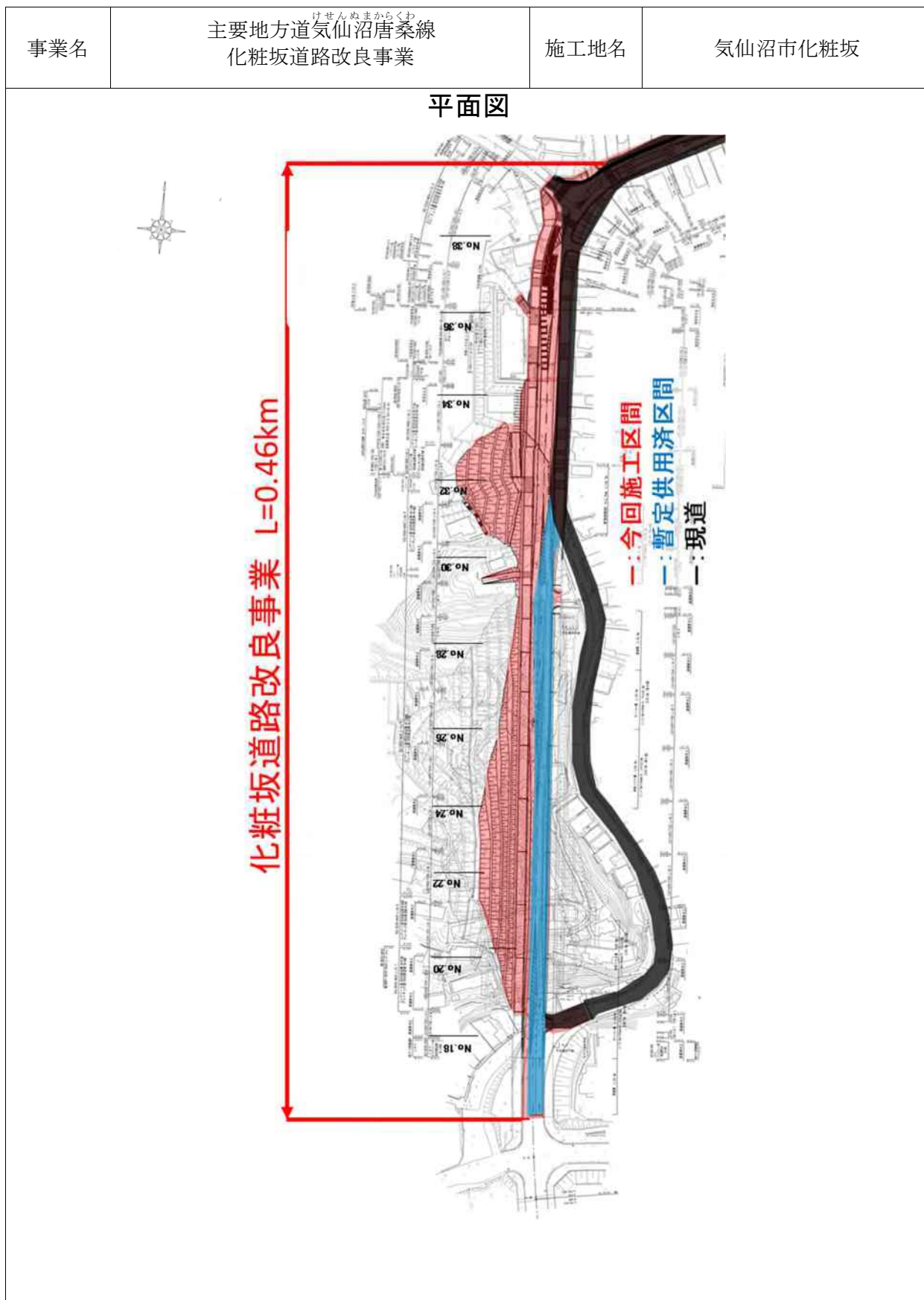
■ 事業着手時 ■ 再評価時

位  
置  
圖



(参考資料1)

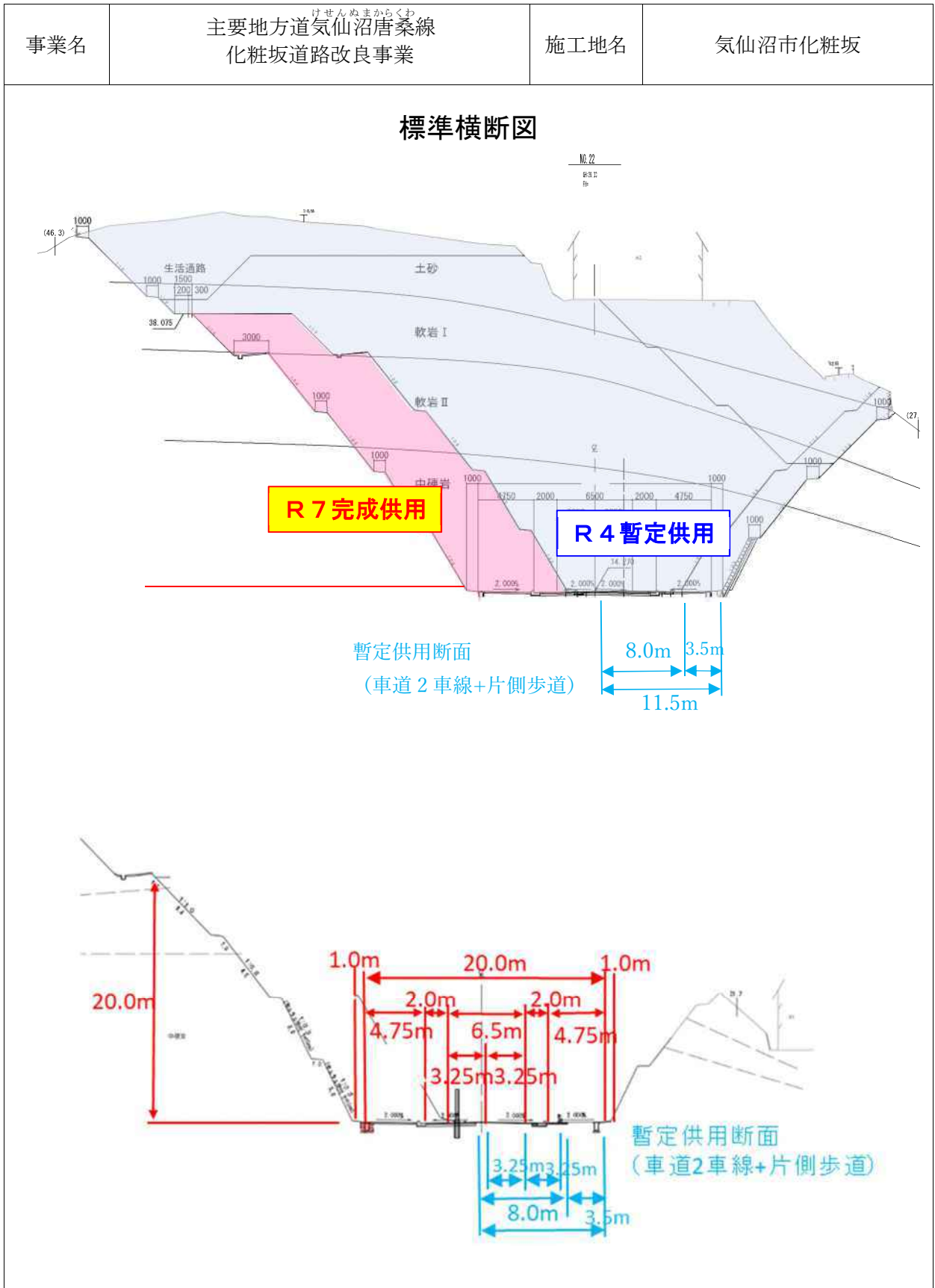
## 事業概要図





(参考資料 1)

## 事業概要図



## 事業施行状況等

事業名	主要地方道 <small>けせんぬまからくわ</small> 気仙沼唐桑線 化粧坂道路改良事業	施工地名	気仙沼市化粧坂
-----	--	------	---------

### 施工状況写真（代表箇所）

至 気仙沼市役所（三日町八日町地区）



至 田中前地区

全景写真



施工状況写真（岩盤切削）

(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	主要地方道 <small>けせんぬまからくわ</small> 気仙沼唐桑線 化粧坂道路改良事業	施工地名	気仙沼市化粧坂
-----	--	------	---------

### 施工状況写真（代表箇所）

至 田中前地区



至 気仙沼市役所（三日町八日町地区）

R4 供用開始区間

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
(主)気仙沼唐桑線	化粧坂工区	0.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年			
単純合計	33.7億円	1.0億円		34.7億円
うち残事業分	8.3億円	1.0億円		9.3億円
基準年における 現在価値 (C)	37.0億円	0.4億円		37.4億円
うち残事業分	7.5億円	0.4億円		7.9億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年			
供用年	令和5年			
単年便益 (初年便益)	2.0億円	0.4億円	0.0億円	2.4億円
基準年における 現在価値 (B)	39.8億円	9.0億円	0.6億円	49.4億円
うち残事業分	39.8億円	9.0億円	0.6億円	49.4億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	12.0
経済的内部収益率（事業全体）	6.3%
費用便益比（残事業）	6.2
経済的純現在価値（残事業）	41.5
経済的内部収益率（残事業）	0.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：(主)気仙沼唐桑線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		8,609	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		0.7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		1.15	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(主)気仙沼唐桑線現道	交通量	[台/日]	3,218	0
		走行時間	[分]	2.0	30.0
		走行時間費用	[億円/年]	1.17	0.00
	国道45号	交通量	[台/日]	11,027	9,830
		走行時間	[分]	2.1	2.0
		走行時間費用	[億円/年]	4.29	3.67
	県道5号	交通量	[台/日]	7,265	3,258
		走行時間	[分]	1.6	1.5
		走行時間費用	[億円/年]	2.18	0.91
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	809.08	809.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：km	走行時間短縮便益	[億円/年]	816.73	814.92	1.81

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



### 費用便益分析の条件

事業名:(主)気仙沼唐桑線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	R5
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
		過去5年間の投資額の積み上げ	<input checked="" type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表【事業全体】

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)							
		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)					
		0.05	0.46	0.023					
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-9年目	H26	1.4233	98.7	0.22	0.32	0.00	0.00		
-8年目	H27	1.3686	100.2	0.22	0.31	0.00	0.00		
-7年目	H28	1.3159	100.3	0.79	1.06	0.00	0.00		
-6年目	H29	1.2653	100.5	1.55	1.99	0.00	0.00		
-5年目	H30	1.2167	100.4	3.59	4.43	0.00	0.00		
-4年目	R1	1.1699	101.2	5.92	6.97	0.00	0.00		
-3年目	R2	1.1249	101.9	8.90	10.01	0.00	0.00		
-2年目	R3	1.0816	101.9	1.24	1.34	0.00	0.00		
-1年目	R4	1.0400	101.9	2.03	2.11	0.00	0.00		
供用開始年次	R5	1.0000	101.9	0.91	0.91	0.02	0.02		
1年目	R6	0.9615	101.9	3.64	3.50	0.02	0.02		
2年目	R7	0.9246	101.9	4.64	4.29	0.02	0.02		
3年目	R8	0.8890	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
4年目	R9	0.8548	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
5年目	R10	0.8219	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
6年目	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
7年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
8年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
9年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
10年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
11年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
12年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
13年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
14年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
15年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
16年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
17年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
18年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
19年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
20年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
21年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
22年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
23年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
24年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
25年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
26年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
27年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
28年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
29年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
30年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
31年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
32年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
33年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
34年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
35年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
36年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
37年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
38年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
39年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
40年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
41年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
42年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
43年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
44年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
45年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
46年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
47年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
48年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
49年目	R54	0.1463	101.9	-1.78	-0.26	0.02	0.00		
合計		0	0	31.87	36.98	1.00	0.44		
単純事業費計				33.65					

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表【残事業】

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)							
		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)					
		0.05	0.46	0.023					
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-9年目	H26	1.4233	98.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-8年目	H27	1.3686	100.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-7年目	H28	1.3159	100.3	0.00	0.00	0.00	0.00		
-6年目	H29	1.2653	100.5	0.00	0.00	0.00	0.00		
-5年目	H30	1.2167	100.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-4年目	R1	1.1699	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-3年目	R2	1.1249	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-2年目	R3	1.0816	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-1年目	R4	1.0400	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
供用開始年次	R5	1.0000	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
1年目	R6	0.9615	101.9	3.64	3.50	0.02	0.02		
2年目	R7	0.9246	101.9	4.64	4.29	0.02	0.02		
3年目	R8	0.8890	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
4年目	R9	0.8548	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
5年目	R10	0.8219	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
6年目	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
7年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.02	0.02		
8年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
9年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
10年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
11年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
12年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
13年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
14年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
15年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
16年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
17年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
18年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
19年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
20年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
21年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
22年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
23年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
24年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
25年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
26年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
27年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
28年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
29年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
30年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
31年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
32年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
33年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
34年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
35年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.02	0.01		
36年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
37年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
38年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
39年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
40年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
41年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
42年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
43年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
44年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
45年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
46年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
47年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
48年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.02	0.00		
49年目	R54	0.1463	101.9	-1.78	-0.26	0.02	0.00		
合計		0	0	6.50	7.53	1.00	0.44		
単純事業費計				8.28					

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表【事業全体】

箇所名: 化粧坂工区

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R5	0.99616	0.98297	1.01063	0.99621	1.0000	101.9	1.35	0.37	0.24	1.96	1.96	0.31	0.06	0.07	0.44	0.44	0.03	0.03	2.43	2.43
1年目	R6	0.99615	0.98268	1.01052	0.99620	0.9615	101.9	1.34	0.37	0.24	1.95	1.88	0.31	0.06	0.07	0.44	0.42	0.03	0.03	2.42	2.32
2年目	R7	0.99613	0.98237	1.01041	0.99618	0.9246	101.9	1.34	0.36	0.24	1.94	1.80	0.31	0.06	0.07	0.43	0.40	0.03	0.03	2.41	2.23
3年目	R8	0.99612	0.98206	1.01030	0.99617	0.8890	101.9	1.33	0.36	0.25	1.93	1.72	0.31	0.06	0.07	0.43	0.38	0.03	0.03	2.40	2.13
4年目	R9	0.99610	0.98173	1.01019	0.99615	0.8548	101.9	1.33	0.35	0.25	1.93	1.65	0.30	0.06	0.07	0.43	0.37	0.03	0.02	2.39	2.04
5年目	R10	0.99609	0.98139	1.01009	0.99614	0.8219	101.9	1.32	0.34	0.25	1.92	1.58	0.30	0.06	0.07	0.43	0.35	0.03	0.02	2.38	1.95
6年目	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	1.32	0.34	0.25	1.91	1.51	0.30	0.06	0.07	0.43	0.34	0.03	0.02	2.36	1.87
7年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	1.31	0.33	0.26	1.90	1.44	0.30	0.05	0.07	0.43	0.32	0.03	0.02	2.35	1.79
8年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	1.30	0.33	0.26	1.89	1.38	0.30	0.05	0.07	0.42	0.31	0.03	0.02	2.34	1.71
9年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	1.30	0.32	0.26	1.88	1.32	0.30	0.05	0.07	0.42	0.30	0.03	0.02	2.33	1.64
10年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	1.29	0.32	0.26	1.87	1.26	0.30	0.05	0.07	0.42	0.28	0.03	0.02	2.32	1.57
11年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	1.28	0.32	0.26	1.86	1.21	0.29	0.05	0.07	0.42	0.27	0.03	0.02	2.31	1.50
12年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	1.27	0.31	0.27	1.85	1.16	0.29	0.05	0.07	0.42	0.26	0.03	0.02	2.30	1.44
13年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	1.27	0.31	0.27	1.84	1.11	0.29	0.05	0.08	0.42	0.25	0.03	0.02	2.29	1.37
14年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	1.26	0.30	0.27	1.83	1.06	0.29	0.05	0.08	0.41	0.24	0.03	0.02	2.28	1.31
15年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	1.25	0.30	0.27	1.83	1.01	0.29	0.05	0.08	0.41	0.23	0.03	0.02	2.27	1.26
16年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	1.24	0.30	0.28	1.82	0.97	0.28	0.05	0.08	0.41	0.22	0.03	0.01	2.25	1.20
17年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	1.23	0.29	0.28	1.81	0.93	0.28	0.05	0.08	0.41	0.21	0.03	0.01	2.24	1.15
18年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	1.22	0.29	0.28	1.79	0.89	0.28	0.05	0.08	0.41	0.20	0.03	0.01	2.23	1.10
19年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	1.21	0.29	0.28	1.78	0.84	0.28	0.05	0.08	0.40	0.19	0.03	0.01	2.21	1.05
20年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	1.20	0.29	0.28	1.76	0.81	0.27	0.05	0.08	0.40	0.18	0.03	0.01	2.19	1.00
21年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	1.19	0.28	0.28	1.75	0.77	0.27	0.05	0.08	0.40	0.17	0.03	0.01	2.17	0.95
22年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	1.18	0.28	0.28	1.74	0.73	0.27	0.05	0.08	0.39	0.17	0.03	0.01	2.16	0.91
23年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	1.17	0.28	0.28	1.72	0.70	0.27	0.05	0.08	0.39	0.16	0.03	0.01	2.14	0.87
24年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	1.15	0.28	0.28	1.71	0.67	0.26	0.05	0.08	0.39	0.15	0.03	0.01	2.12	0.83
25年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	1.14	0.27	0.28	1.69	0.64	0.26	0.05	0.08	0.38	0.14	0.03	0.01	2.10	0.79
26年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	1.13	0.27	0.28	1.68	0.61	0.26	0.04	0.08	0.38	0.14	0.03	0.01	2.09	0.75
27年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	1.12	0.27	0.28	1.67	0.58	0.26	0.04	0.08	0.38	0.13	0.03	0.01	2.07	0.72
28年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	1.11	0.27	0.28	1.65	0.55	0.25	0.04	0.08	0.38	0.13	0.03	0.01	2.05	0.68
29年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	1.10	0.26	0.28	1.64	0.53	0.25	0.04	0.08	0.37	0.12	0.03	0.01	2.04	0.65
30年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	1.08	0.26	0.28	1.62	0.50	0.25	0.04	0.08	0.37	0.11	0.02	0.01	2.02	0.62
31年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	1.07	0.26	0.28	1.61	0.48	0.25	0.04	0.08	0.37	0.11	0.02	0.01	2.00	0.59
32年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	1.06	0.26	0.28	1.60	0.45	0.24	0.04	0.08	0.36	0.10	0.02	0.01	1.98	0.57
33年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	1.05	0.26	0.28	1.58	0.43	0.24	0.04	0.08	0.36	0.10	0.02	0.01	1.97	0.54
34年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	1.04	0.25	0.28	1.57	0.41	0.24	0.04	0.08	0.36	0.09	0.02	0.01	1.95	0.51
35年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	1.03	0.25	0.28	1.55	0.39	0.23	0.04	0.08	0.35	0.09	0.02	0.01	1.93	0.49
36年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	1.01	0.25	0.28	1.54	0.38	0.23	0.04	0.08	0.35	0.09	0.02	0.01	1.91	0.47
37年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.00	0.25	0.28	1.53	0.36	0.23	0.04	0.08	0.35	0.08	0.02	0.01	1.90	0.44
38年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	0.99	0.24	0.28	1.51	0.34	0.23	0.04	0.08	0.34	0.08	0.02	0.01	1.88	0.42
39年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	0.98	0.24	0.28	1.50	0.32	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.86	0.40
40年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	0.97	0.24	0.28	1.48	0.31	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.84	0.38
41年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	0.96	0.24	0.28	1.47	0.29	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.83	0.37
42年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	0.94	0.23	0.28	1.45	0.28	0.22	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.81	0.35
43年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	0.93	0.23	0.28	1.44	0.27	0.21	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.79	0.33
44年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	0.92	0.23	0.28	1.43	0.25	0.21	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.78	0.32
45年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	0.91	0.23	0.28	1.41	0.24	0.21	0.04	0.08	0.32	0.06	0.02	0.00	1.76	0.30
46年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	0.90	0.22	0.28	1.40	0.23	0.21	0.04	0.08	0.32	0.05	0.02	0.00	1.74	0.29
47年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	0.89	0.22	0.28	1.38	0.22	0.20	0.04	0.08	0.32	0.05	0.02	0.00	1.72	0.27
48年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	0.87	0.22	0.28	1.37	0.21	0.20	0.04	0.08	0.31	0.05	0.02	0.00	1.71	0.26
49年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	0.86	0.22	0.28	1.36	0.20	0.20	0.04	0.08	0.31	0.05	0.02	0.00	1.69	0.25
合計								56.73	14.04	13.54	84.31	39.80	12.99	2.32	3.80	19.10	8.98	1.29	0.60	104.70	49.39

## 便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名: 化粧坂工区

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R5	0.99616	0.98297	1.01063	0.99621	1.0000	101.9	1.35	0.37	0.24	1.96	1.96	0.31	0.06	0.07	0.44	0.44	0.03	0.03	2.43	2.43
1年目	R6	0.99615	0.98268	1.01052	0.99620	0.9615	101.9	1.34	0.37	0.24	1.95	1.88	0.31	0.06	0.07	0.44	0.42	0.03	0.03	2.42	2.32
2年目	R7	0.99613	0.98237	1.01041	0.99618	0.9246	101.9	1.34	0.36	0.24	1.94	1.80	0.31	0.06	0.07	0.43	0.40	0.03	0.03	2.41	2.23
3年目	R8	0.99612	0.98206	1.01030	0.99617	0.8890	101.9	1.33	0.36	0.25	1.93	1.72	0.31	0.06	0.07	0.43	0.38	0.03	0.03	2.40	2.13
4年目	R9	0.99610	0.98173	1.01019	0.99615	0.8548	101.9	1.33	0.35	0.25	1.93	1.65	0.30	0.06	0.07	0.43	0.37	0.03	0.02	2.39	2.04
5年目	R10	0.99609	0.98139	1.01009	0.99614	0.8219	101.9	1.32	0.34	0.25	1.92	1.58	0.30	0.06	0.07	0.43	0.35	0.03	0.02	2.38	1.95
6年目	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	1.32	0.34	0.25	1.91	1.51	0.30	0.06	0.07	0.43	0.34	0.03	0.02	2.36	1.87
7年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	1.31	0.33	0.26	1.90	1.44	0.30	0.05	0.07	0.43	0.32	0.03	0.02	2.35	1.79
8年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	1.30	0.33	0.26	1.89	1.38	0.30	0.05	0.07	0.42	0.31	0.03	0.02	2.34	1.71
9年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	1.30	0.32	0.26	1.88	1.32	0.30	0.05	0.07	0.42	0.30	0.03	0.02	2.33	1.64
10年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	1.29	0.32	0.26	1.87	1.26	0.30	0.05	0.07	0.42	0.28	0.03	0.02	2.32	1.57
11年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	1.28	0.32	0.26	1.86	1.21	0.29	0.05	0.07	0.42	0.27	0.03	0.02	2.31	1.50
12年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	1.27	0.31	0.27	1.85	1.16	0.29	0.05	0.07	0.42	0.26	0.03	0.02	2.30	1.44
13年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	1.27	0.31	0.27	1.84	1.11	0.29	0.05	0.08	0.42	0.25	0.03	0.02	2.29	1.37
11年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	1.26	0.30	0.27	1.83	1.06	0.29	0.05	0.08	0.41	0.24	0.03	0.02	2.28	1.31
15年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	1.25	0.30	0.27	1.83	1.01	0.29	0.05	0.08	0.41	0.23	0.03	0.02	2.27	1.26
16年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	1.24	0.30	0.28	1.82	0.97	0.28	0.05	0.08	0.41	0.22	0.03	0.01	2.25	1.20
11年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	1.23	0.29	0.28	1.81	0.93	0.28	0.05	0.08	0.41	0.21	0.03	0.01	2.24	1.15
18年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	1.22	0.29	0.28	1.79	0.89	0.28	0.05	0.08	0.41	0.20	0.03	0.01	2.23	1.10
19年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	1.21	0.29	0.28	1.78	0.84	0.28	0.05	0.08	0.40	0.19	0.03	0.01	2.21	1.05
20年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	1.20	0.29	0.28	1.76	0.81	0.27	0.05	0.08	0.40	0.18	0.03	0.01	2.19	1.00
21年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	1.19	0.28	0.28	1.75	0.77	0.27	0.05	0.08	0.40	0.17	0.03	0.01	2.17	0.95
22年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	1.18	0.28	0.28	1.74	0.73	0.27	0.05	0.08	0.39	0.17	0.03	0.01	2.16	0.91
23年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	1.17	0.28	0.28	1.72	0.70	0.27	0.05	0.08	0.39	0.16	0.03	0.01	2.14	0.87
24年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	1.15	0.28	0.28	1.71	0.67	0.26	0.05	0.08	0.39	0.15	0.03	0.01	2.12	0.83
25年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	1.14	0.27	0.28	1.69	0.64	0.26	0.05	0.08	0.38	0.14	0.03	0.01	2.10	0.79
26年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	1.13	0.27	0.28	1.68	0.61	0.26	0.04	0.08	0.38	0.14	0.03	0.01	2.09	0.75
27年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	1.12	0.27	0.28	1.67	0.58	0.26	0.04	0.08	0.38	0.13	0.03	0.01	2.07	0.72
28年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	1.11	0.27	0.28	1.65	0.55	0.25	0.04	0.08	0.38	0.13	0.03	0.01	2.05	0.68
29年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	1.10	0.26	0.28	1.64	0.53	0.25	0.04	0.08	0.37	0.12	0.03	0.01	2.04	0.65
30年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	1.08	0.26	0.28	1.62	0.50	0.25	0.04	0.08	0.37	0.11	0.02	0.01	2.02	0.62
31年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	1.07	0.26	0.28	1.61	0.48	0.25	0.04	0.08	0.37	0.11	0.02	0.01	2.00	0.59
32年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	1.06	0.26	0.28	1.60	0.45	0.24	0.04	0.08	0.36	0.10	0.02	0.01	1.98	0.57
33年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	1.05	0.26	0.28	1.58	0.43	0.24	0.04	0.08	0.36	0.10	0.02	0.01	1.97	0.54
34年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	1.04	0.25	0.28	1.57	0.41	0.24	0.04	0.08	0.36	0.09	0.02	0.01	1.95	0.51
35年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	1.03	0.25	0.28	1.55	0.39	0.23	0.04	0.08	0.35	0.09	0.02	0.01	1.93	0.49
36年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	1.01	0.25	0.28	1.54	0.38	0.23	0.04	0.08	0.35	0.09	0.02	0.01	1.91	0.47
37年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.00	0.25	0.28	1.53	0.36	0.23	0.04	0.08	0.35	0.08	0.02	0.01	1.90	0.44
38年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	0.99	0.24	0.28	1.51	0.34	0.23	0.04	0.08	0.34	0.08	0.02	0.01	1.88	0.42
39年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	0.98	0.24	0.28	1.50	0.32	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.86	0.40
40年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	0.97	0.24	0.28	1.48	0.31	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.84	0.38
41年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	0.96	0.24	0.28	1.47	0.29	0.22	0.04	0.08	0.34	0.07	0.02	0.00	1.83	0.37
42年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	0.94	0.23	0.28	1.45	0.28	0.22	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.81	0.35
43年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	0.93	0.23	0.28	1.44	0.27	0.21	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.79	0.33
44年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	0.92	0.23	0.28	1.43	0.25	0.21	0.04	0.08	0.33	0.06	0.02	0.00	1.78	0.32
45年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	0.91	0.23	0.28	1.41	0.24	0.21	0.04	0.08	0.32	0.06	0.02	0.00	1.76	0.30
46年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	0.90	0.22	0.28	1.40	0.23	0.21	0.04	0.08	0.32	0.05	0.02	0.00	1.74	0.29
47年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	0.89	0.22	0.28	1.38	0.22	0.20	0.04	0.08	0.32	0.05	0.02	0.00	1.72	0.27
48年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	0.87	0.22	0.28	1.37	0.21	0.20	0.04	0.08	0.31	0.05	0.02	0.00	1.71	0.26
49年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	0.86	0.22	0.28	1.36	0.20	0.20	0.04	0.08	0.31	0.05	0.02	0.00	1.69	0.25
合計								56.73	14.04	13.54	84.31	39.80	12.99	2.32	3.80	19.10	8.98	1.29	0.60	104.70	49.39

## 評 価 結 果

		作 成 年 月 日		令和6年2月6日		
		事 業 担 当 課		道 路 課		
事 業 名	一般県道 <sup>かなんなんごう</sup> 河南南郷線 軽井沢 <sup>かるいざわ</sup> 道路改良事業	補助・交付金・単独の別	交付金	事業主体	宮 城 県	
施行地名	石巻市 <sup>きたむらあざかるいざわまえ</sup> 北村字軽井沢前地内外	【位置図後掲】		管理主体	宮 城 県	
根拠法令	道路法第56条					
事 業 の 概 要	<b>事業目的</b>					
	<p>一般県道河南南郷線は、石巻市広渕を起点とし遠田郡美里町に至る9.4kmの幹線路線であり、石巻圏域と大崎圏域を東西に結び、交通・物流の強化・拡大を図る上でも重要な路線となっている。</p> <p>当該工区の現道区間は、幅員狭隘で急カーブ、急勾配が続く線形不良区間であり、大型車のすれ違いが困難となっていることから、幅員狭隘かつ線形不良箇所を解消するため、道路改良を実施するものである。</p> <p>当該事業は、安全で円滑な交通を確保するとともに、地域間交流の活性化や物流機能の強化に大きく寄与するものである。</p>					
	<b>事業内容</b>					
	※計画幅員は“W=車道幅員（全幅）”を表しています。					
	事業着手時 (平成26年度)	<b>【計画概要】</b>				
		延長	L=1.3km			
		道路幅員	W=6.0(10.5)m			
		道路規格	3種3級			
		設計速度	50km/h			
	再評価時 (令和5年度)	同上				
	<b>【事業内容の変更状況とその要因】</b>					
	特になし					
	<b>事業費</b>					
		全体事業費		費用負担内訳		
		内用地費 及 補償費	国	県	市町村	その他
			※R4まで0% ※R5以降50% [50%]	※R4まで100% ※R5以降50% [50%]	[- %]	[- %]
	事業着手時 (平成26年度)	12.9 億円	0.9 億円	0.0 億円	12.9 億円	- 億円
	再評価時 (令和5年度)	15.3 億円	0.9 億円	7.0 億円	8.3 億円	- 億円
	<p>※事業着手時点においては、一般道路改良事業による事業を計画。</p> <p>※事業着手から令和4年度までは一般道路改良事業により県単独費で事業を実施。令和5年度より防災安全交付金事業に移行し事業を実施。</p> <p>※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4) =(再評価時事業費-事業着手時事業費)/事業着手時事業費= 10.1%</p>					
	<b>【事業費の変更状況とその要因】</b>					
	・物価変動や消費税率改定などに伴う増額					

○事業費増減対照表

	事業着手時 (平成 26 年度)		再評価時 (令和 5 年度)		増減		変更の 主な理由
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	
本工事費		86.0% 11.1 億円		88.2% 13.5 億円	—	100% +2.4 億円	
道路改良工	L=1.3km	11.1 億円	L=1.3km	13.5 億円	—	+2.4 億円	物価変動、消費税 率改定に伴う増
測量及び 試験費	一式	7.0% 0.9 億円	一式	5.9% 0.9 億円	—	—	
用地費及び 補償費	一式	7.0% 0.9 億円	一式	5.9% 0.9 億円	—	—	
合計	一式	100% 12.9 億円	一式	100% 15.3 億円	—	100% +2.4 億円	

事

事業の進捗状況 規則第 24 条第 1 号関係

○事業期間

事業着手時 (平成 26 年度)		再評価時 (令和 5 年度)	
事業採択予定年度	H.26 年度	事業採択年度	H.26 年度
用地買収着手予定年度	R.2 年度	用地買収着手年度	R.4 年度
工事着手予定年度	R.4 年度	工事着手予定年度	R.6 年度
		計画変更実施年度	—
完成予定年度	R.8 年度	完成予定年度	R.10 年度

業

の

※事業停滞年数(重点評価実施基準指標 1)= 0 年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標 3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 15 / 13 = 1.15

概

○進捗率

令和 4 年度までの ※( ): 前回再評価時			
事業費	進捗率	内用地費	進捗率
( — ) 1.2 億円	( — ) 7.8%	( — ) 0.3 億円	( — ) 33.3%

要

※事業工程乖離度(重点評価基準指標 2)

= (累加投資事業費 / 現全体事業費) - (累加年単純割額 / 現全体事業費)

= ( 1.2 / 15.3 ) - ( ( 15.3 / 15 ) × 10 / 15.3 )

= ( 7.8 )% - ( 66.7 )% = ▲58.9%

【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】

- ・道路設計において、地元意見を反映させた設計検討に時間を要したことから、用地買収着手時期が令和 4 年度となった。
- ・整備に必要な事業用地の取得及び家屋の移転補償は今年度完了予定である。

【今後の進捗の見込み(事業スケジュール表後掲)】

- ・令和 6 年度から工事に着手し、令和 10 年度の完成、供用を目標に工事を進めていく。



事業の概要	<b>施設管理の予定・管理状況</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間の道路施設は宮城県が管理することになる。</li> <li>・なお、平成 13 年度から全県的に推進しているアドプトプログラム「みやぎスマイルロード・プログラム」※を活用し、清掃や緑化等の美化活動に努めていく。</li> </ul> <p>※「みやぎスマイルロード・プログラム」 道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県（道路管理者）の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。</p>	
	<b>上位計画等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土木・建築行政推進計画（2021～2030）アクションプラン（前期）：令和 3 年 1 月策定</li> <li>・宮城の道づくり基本計画：令和 3 年 3 月策定</li> </ul> <p>当該箇所は、宮城の道づくり基本計画において、基本目標「地域生活を支える道づくり」を達成するための取り組み「地域住民の生活に密着した道路の整備」として位置づけられている。</p>	
事業の必要性	<b>事業を巡る社会経済情勢等</b>	<b>規則第 24 条 2 号関係</b>
	<b>○社会経済情勢</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現況交通量 現道 R3 センサス 交通量 3,264 台/日</li> <li>・本路線は、「須江工業団地」及び「須江産業用地」にアクセスし、交通・物流の強化・拡大を図る上でも重要な路線となっている。</li> <li>・平成 29 年 3 月に石巻市が策定した「原子力災害時における石巻市広域避難計画」において、本路線は避難路に指定されており、原子力災害時においても重要な役割を果たす路線となっている。</li> </ul> <b>○地元情勢、地元の意見</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業箇所の現道は、幅員狭隘で急カーブ、急勾配が続く線形不良区間であり、バスやトラック等の大型車のすれ違いが困難なことに加えて、近隣にある学校の通学路にも指定されている。</li> <li>・本事業が完成することで、幅員狭隘、線形不良が解消され、大型車のすれ違いも可能となり、安全安心な歩行空間も確保されるため、事業効果の早期発現に向けて、地元関係者からの期待が寄せられており、早期完成に向けて、引き続き事業を推進していく。</li> </ul>	

事業の有効性	事業効果	
	○効果の発現状況 ・現時点で供用している箇所がないため、整備効果の発現には至っていない。	
	○想定される事業効果	
	(1) バイパス整備による走行時間短縮 走行性が向上し、周辺道路ネットワーク全体の走行時間短縮が見込まれるほか、日当たり 2,500 台（計画交通量）が走行する当該箇所においては、約 1 分の短縮が見込まれる。	
	(2) 車両通行の安全確保 幅員狭隘かつ線形不良箇所が解消され、大型車等のすれ違いが可能となり、道路利用者の安全で安心な自動車交通が確保される。	
	(3) 歩行者通行の安全確保 歩行空間が整備されることにより、安全で安心な暮らしと利便性向上が期待される。	
	(4) 地域間交流の活性化 円滑な自動車交通が確保されることで、石巻圏域と大崎圏域の地域間交流の活性化が期待される。	
	(5) 地域産業の支援 須江工業団地へのアクセス性が向上することで、産業・物流の活性化が期待される。	
	(6) 環境への配慮 バイパスを整備することで、車両の走行時間が短縮され、CO2 排出量の削減が期待される。	
	事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等
国道 108 号 石巻河南道路 事業主体：国土交通省 延長 7.8km 令和 3 年 4 月事業着手		
代替案との比較検討		規則第 24 条第 3 号関係
用地買収が今年度完了見込みであり、現計画で地元の合意形成も図られていることから代替案はない。		
率	コスト削減計画	規則第 24 条第 4 号関係
	道路改良工事に使用する砕石、アスファルト合材について、再生資材を積極的に活用することにより、コスト削減を図っていく。	

事業性の効	費用対効果		規則第 24 条第 5 号関係		
	根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市局 令和 4 年版） 社会的割引率：4% 便益算定期間：50 年間 （単位：億円）（ただし、B/C の単位は除く。）				
	区分		事業着手時 基準年 （平成 26 年度）	再評価時 基準年 （令和 5 年度）	
			全体	全体	残事業
	費用項目	建設費	-	14.0	12.3
		維持管理費	-	3.5	3.5
		総費用	-	17.5	15.8
		現在価値(C)	-	14.0	12.2
	便益項目	走行時間短縮便益	-	100.7	100.7
		走行経費減少便益	-	10.5	10.5
交通事故減少便益		-	0.5	0.5	
総便益		-	111.7	111.7	
現在価値(B)		-	41.2	41.2	
費用便益比(B/C)		-	2.9	3.4	
※事業着手の前年度に行う事業箇所評価が震災以降休止していたため、事業着手時の B/C は算出していない。					
<b>【便益の概要、主な算出根拠】</b> 計画交通量（令和 22 年推定）2,500 台／日 ※便益発生年 令和 11 年度 ※算出便益 「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益 「走行経費減少便益」：道路の整備による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益 「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的、物的損失等）の差で表す便益					
環境への影響と対策	地域指定状況等		特になし		
	影響と対策		道路改良に伴い発生する盛土法面や切土法面は、種子散布や植生基材吹付による植生を行い、自然環境へ配慮する。		
総合評価	対応方針				
			事業継続		

事業スケジュール表

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
測量設計	■	■	■	■	■	■									
	■	■	■	■	■	■	■	■							
用地補償							■	■							
									■	■					
工事									■	■	■	■	■		
											■	■	■	■	■

■ 事業着手時

■ 再評価時

位置図

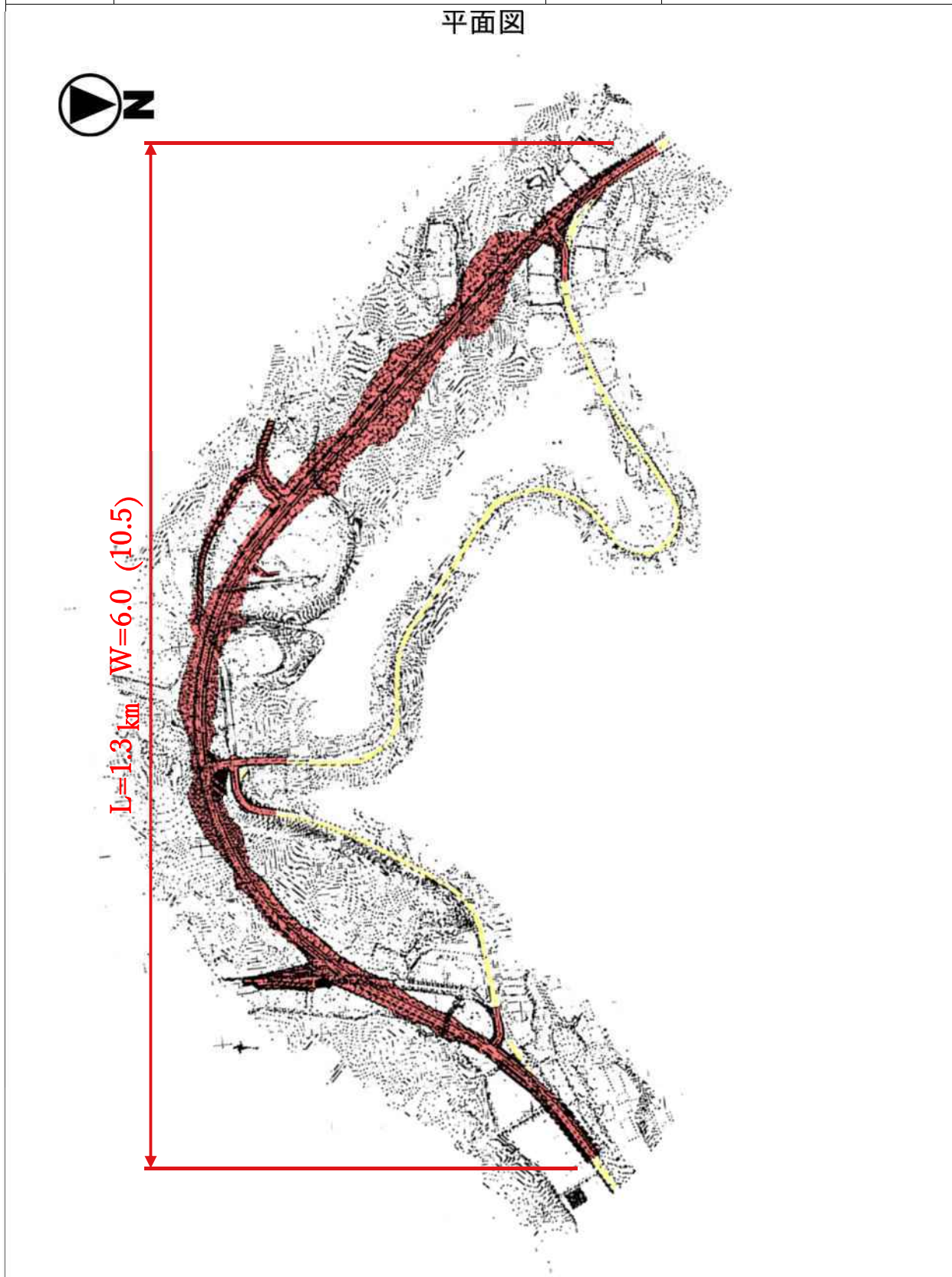


(参考資料1)

## 事業概要図

事業名	一般県道 <small>かなんなんごう</small> 河南南郷線 <small>かるいざわ</small> 軽井沢道路改良事業	施工地名	石巻市北村字軽井沢前地内外
-----	--	------	---------------

平面図

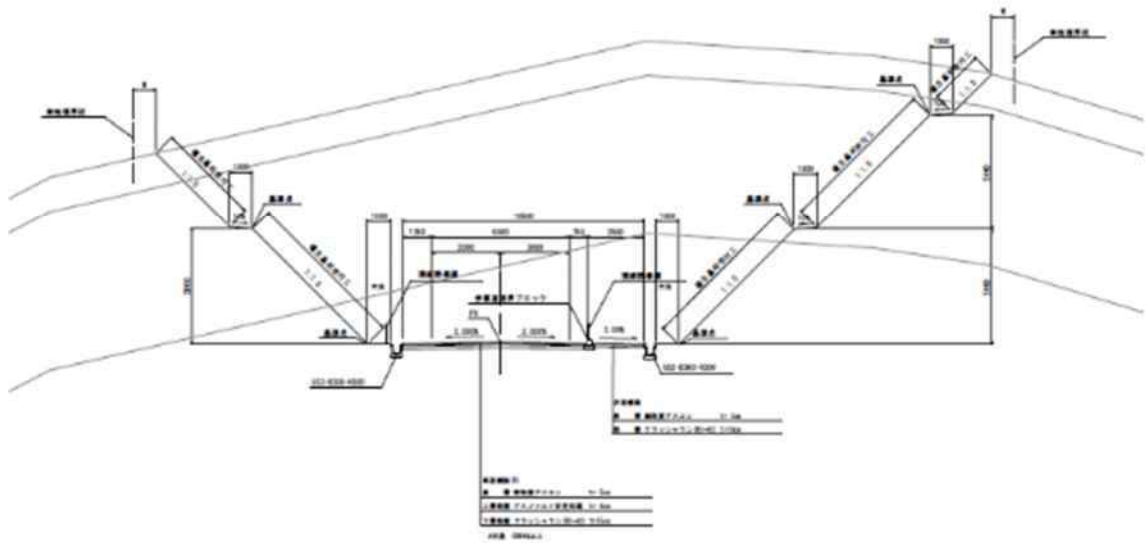


### 事業概要図

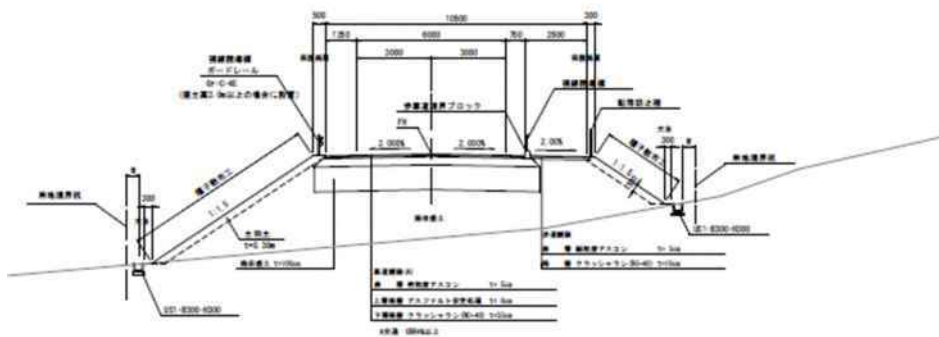
事業名	一般県道 <sup>かなんなんごう</sup> 河南南郷線 <sup>かるいざわ</sup> 軽井沢道路改良事業	施工地名	石巻市北村字軽井沢前地内外
-----	--	------	---------------

### 標準横断図

切土部



盛土部



(参考資料2)

## 事業施行状況等

事業名	一般県道 <sup>かなんなんごう</sup> 河南南郷線 軽井沢 <sup>かるいざわ</sup> 道路改良事業	施工地名	石巻市北村字軽井沢前地内外
-----	---	------	---------------

### 現況道路状況写真



線形不良箇所



線形不良箇所



(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
(一) 河南南郷線	軽井沢	1.3km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,500	2	宮城県

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年			
単純合計	14.0億円	3.5億円	0.0億円	17.5億円
うち残事業分	12.3億円	3.5億円	0.0億円	15.8億円
基準年における 現在価値 (C)	12.8億円	1.2億円	0.0億円	14.0億円
うち残事業分	10.9億円	1.2億円	0.0億円	12.2億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年			
供用年	令和11年			
単年便益 (初年便益)	2.3億円	0.2億円	0.0億円	2.5億円
基準年における 現在価値 (B)	37.2億円	3.8億円	0.2億円	41.2億円
うち残事業分	37.2億円	3.8億円	0.2億円	41.2億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.9
経済的純現在価値（事業全体）	27.2
経済的内部収益率（事業全体）	12.0%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	29.0
経済的内部収益率（残事業）	14.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

## 事業名：(一) 河南南郷線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		2,484	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		1.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		0.82	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(一) 河南南郷線 現道	交通量	[台/日]	1,452	0
		走行時間	[分]	3.0	90.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.82	0.00
	国道108号	交通量	[台/日]	6,474	6,357
		走行時間	[分]	8.2	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	9.88	9.65
	県道16号	交通量	[台/日]	5,471	5,046
		走行時間	[分]	3.3	3.3
		走行時間費用	[億円/年]	3.39	3.15
	県道204号	交通量	[台/日]	5,321	5,042
		走行時間	[分]	0.7	0.7
		走行時間費用	[億円/年]	0.72	0.67
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	1,262.26	1,260.56	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,277.06	1,274.85	2.21

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

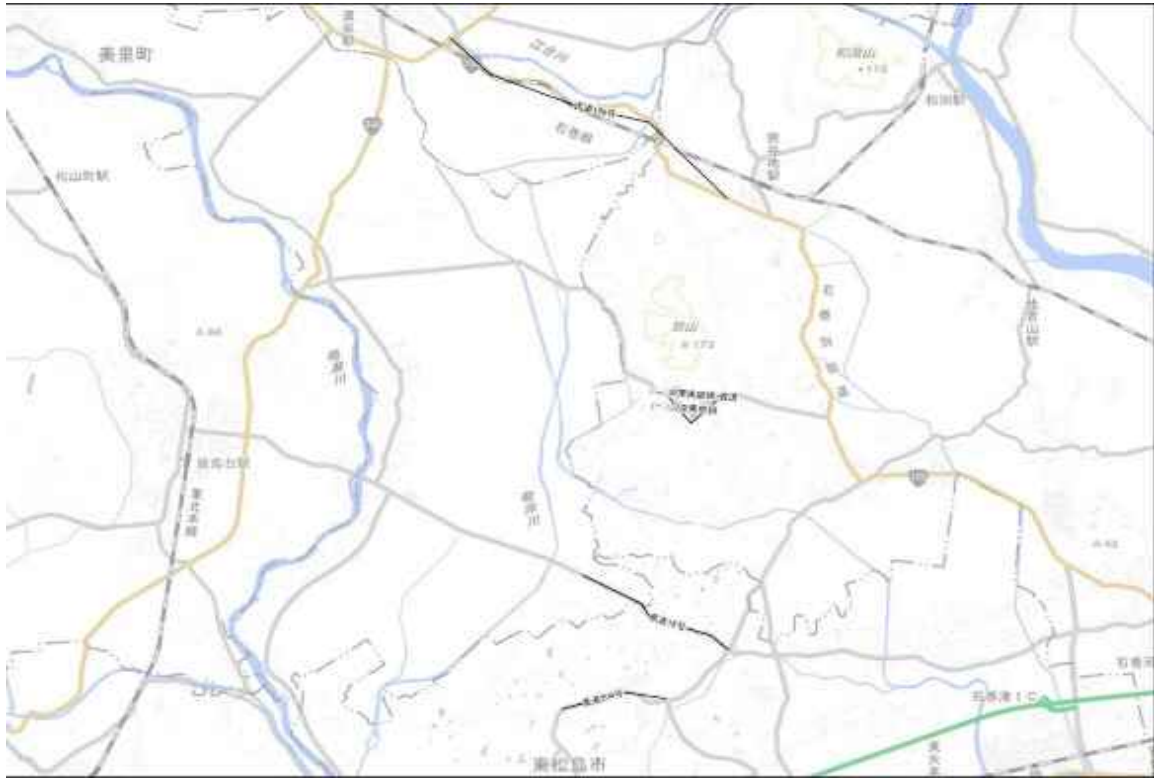
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:(一)河南南郷線

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項		分析対象期間	50年
		社会的割引率	4%
		基準年次	R5
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：(一)河南南郷線

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
		過去5年間の投資額の積み上げ	<input checked="" type="checkbox"/>
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他			
4. その他			
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表【事業全体】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 軽井沢

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.05		1.3		0.065	
-15年目	H26	1.4233	98.7	0.02	0.03	0.00	0.00		
-14年目	H27	1.3686	100.2	0.19	0.26	0.00	0.00		
-13年目	H28	1.3159	100.3	0.00	0.00	0.00	0.00		
-12年目	H29	1.2653	100.5	0.14	0.18	0.00	0.00		
-11年目	H30	1.2167	100.4	0.23	0.28	0.00	0.00		
-10年目	R1	1.1699	101.2	0.01	0.01	0.00	0.00		
-9年目	R2	1.1249	101.9	0.02	0.02	0.00	0.00		
-8年目	R3	1.0816	101.9	0.05	0.05	0.00	0.00		
-7年目	R4	1.0400	101.9	0.12	0.12	0.00	0.00		
-6年目	R5	1.0000	101.9	0.90	0.90	0.00	0.00		
-5年目	R6	0.9615	101.9	1.82	1.75	0.00	0.00		
-4年目	R7	0.9246	101.9	3.64	3.37	0.00	0.00		
-3年目	R8	0.8890	101.9	2.73	2.43	0.00	0.00		
-2年目	R9	0.8548	101.9	3.18	2.72	0.00	0.00		
-1年目	R10	0.8219	101.9	0.91	0.75	0.00	0.00		
供用開始年次	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.07	0.06		
1年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
2年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
3年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
4年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
5年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
6年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
7年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
8年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
9年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
10年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
11年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
12年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
13年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
14年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
15年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
16年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
17年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
18年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
19年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
20年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
21年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
22年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
23年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
24年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
25年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
26年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
27年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
28年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
29年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
30年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
31年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
32年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
33年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
34年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
35年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
36年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
37年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
38年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
39年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
40年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
41年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
42年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
43年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
44年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
45年目	R56	0.1353	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
46年目	R57	0.1301	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
47年目	R58	0.1251	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
48年目	R59	0.1203	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
49年目	R60	0.1157	101.9	-0.88	-0.10	0.07	0.01		
合計		0	0	13.08	12.77	3.50	1.24		
単純事業費計				13.96					

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



費用の現在価値算定表【残事業】

箇所名：軽井沢

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						0.05		1.3	
-15年目	H26	1.4233	98.7	0.00	0.00	0.00	0.00		
-14年目	H27	1.3686	100.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-13年目	H28	1.3159	100.3	0.00	0.00	0.00	0.00		
-12年目	H29	1.2653	100.5	0.00	0.00	0.00	0.00		
-11年目	H30	1.2167	100.4	0.00	0.00	0.00	0.00		
-10年目	R1	1.1699	101.2	0.00	0.00	0.00	0.00		
-9年目	R2	1.1249	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-8年目	R3	1.0816	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-7年目	R4	1.0400	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-6年目	R5	1.0000	101.9	0.00	0.00	0.00	0.00		
-5年目	R6	0.9615	101.9	1.82	1.75	0.00	0.00		
-4年目	R7	0.9246	101.9	3.64	3.37	0.00	0.00		
-3年目	R8	0.8890	101.9	2.73	2.43	0.00	0.00		
-2年目	R9	0.8548	101.9	3.18	2.72	0.00	0.00		
-1年目	R10	0.8219	101.9	0.91	0.75	0.00	0.00		
供用開始年次	R11	0.7903	101.9	0.00	0.00	0.07	0.06		
1年目	R12	0.7599	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
2年目	R13	0.7307	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
3年目	R14	0.7026	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
4年目	R15	0.6756	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
5年目	R16	0.6496	101.9	0.00	0.00	0.07	0.05		
6年目	R17	0.6246	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
7年目	R18	0.6006	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
8年目	R19	0.5775	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
9年目	R20	0.5553	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
10年目	R21	0.5339	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
11年目	R22	0.5134	101.9	0.00	0.00	0.07	0.04		
12年目	R23	0.4936	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
13年目	R24	0.4746	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
14年目	R25	0.4564	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
15年目	R26	0.4388	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
16年目	R27	0.4220	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
17年目	R28	0.4057	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
18年目	R29	0.3901	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
19年目	R30	0.3751	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
20年目	R31	0.3607	101.9	0.00	0.00	0.07	0.03		
21年目	R32	0.3468	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
22年目	R33	0.3335	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
23年目	R34	0.3207	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
24年目	R35	0.3083	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
25年目	R36	0.2965	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
26年目	R37	0.2851	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
27年目	R38	0.2741	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
28年目	R39	0.2636	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
29年目	R40	0.2534	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
30年目	R41	0.2437	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
31年目	R42	0.2343	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
32年目	R43	0.2253	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
33年目	R44	0.2166	101.9	0.00	0.00	0.07	0.02		
34年目	R45	0.2083	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
35年目	R46	0.2003	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
36年目	R47	0.1926	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
37年目	R48	0.1852	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
38年目	R49	0.1780	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
39年目	R50	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
40年目	R51	0.1646	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
41年目	R52	0.1583	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
42年目	R53	0.1522	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
43年目	R54	0.1463	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
44年目	R55	0.1407	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
45年目	R56	0.1353	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
46年目	R57	0.1301	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
47年目	R58	0.1251	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
48年目	R59	0.1203	101.9	0.00	0.00	0.07	0.01		
49年目	R60	0.1157	101.9	-0.88	-0.10	0.07	0.01		
合計		0	0	11.40	10.92	3.50	1.24		
単純事業費計				12.28					

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表【事業全体】

箇所名: 軽井沢

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			①計	現在価値 ①×(A)	②計
供用開始年次	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	1.39	0.20	0.67	2.26	1.79	0.08	-0.01	0.13	0.21	0.17	0.01	0.01	2.48	1.96
1年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	1.39	0.20	0.67	2.26	1.72	0.08	0.00	0.14	0.21	0.16	0.01	0.01	2.48	1.89
2年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	1.38	0.19	0.68	2.25	1.65	0.08	0.00	0.14	0.22	0.16	0.01	0.01	2.48	1.81
3年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	1.37	0.19	0.69	2.25	1.58	0.08	0.00	0.14	0.22	0.15	0.01	0.01	2.48	1.74
4年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	1.36	0.19	0.69	2.24	1.52	0.08	0.00	0.14	0.22	0.15	0.01	0.01	2.47	1.67
5年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	1.36	0.19	0.70	2.24	1.45	0.08	0.00	0.14	0.22	0.14	0.01	0.01	2.47	1.60
6年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	1.35	0.18	0.70	2.24	1.40	0.08	0.00	0.14	0.22	0.14	0.01	0.01	2.46	1.54
7年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	1.34	0.18	0.71	2.23	1.34	0.08	0.00	0.14	0.22	0.13	0.01	0.01	2.46	1.48
8年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	1.33	0.18	0.71	2.23	1.29	0.08	0.00	0.14	0.22	0.13	0.01	0.01	2.46	1.42
9年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	1.32	0.18	0.72	2.22	1.23	0.08	0.00	0.15	0.22	0.12	0.01	0.01	2.45	1.36
10年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	1.31	0.18	0.73	2.22	1.18	0.08	0.00	0.15	0.22	0.12	0.01	0.01	2.45	1.31
11年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	1.31	0.17	0.73	2.21	1.14	0.08	0.00	0.15	0.22	0.11	0.01	0.01	2.45	1.26
12年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	1.29	0.17	0.73	2.20	1.09	0.08	0.00	0.15	0.22	0.11	0.01	0.01	2.43	1.20
13年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	1.28	0.17	0.73	2.19	1.04	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.01	2.42	1.15
17年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	1.27	0.17	0.73	2.17	0.99	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.00	2.40	1.10
15年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	1.26	0.17	0.73	2.16	0.95	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.00	2.39	1.05
16年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	1.24	0.17	0.73	2.14	0.90	0.07	0.00	0.15	0.22	0.09	0.01	0.00	2.37	1.00
17年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	1.23	0.17	0.73	2.13	0.86	0.07	0.00	0.15	0.22	0.09	0.01	0.00	2.36	0.96
18年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	1.22	0.16	0.73	2.12	0.83	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.34	0.91
19年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	1.21	0.16	0.73	2.10	0.79	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.33	0.87
20年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	1.20	0.16	0.73	2.09	0.75	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.32	0.84
21年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	1.18	0.16	0.73	2.07	0.72	0.07	0.00	0.15	0.22	0.07	0.01	0.00	2.30	0.80
22年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	1.17	0.16	0.73	2.06	0.69	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.29	0.76
23年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	1.16	0.16	0.73	2.05	0.66	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.27	0.73
24年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	1.15	0.16	0.73	2.03	0.63	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.26	0.70
25年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	1.13	0.15	0.73	2.02	0.60	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.24	0.66
26年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	1.12	0.15	0.73	2.01	0.57	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.23	0.63
27年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	1.11	0.15	0.73	1.99	0.55	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.21	0.61
28年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	1.10	0.15	0.73	1.98	0.52	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.20	0.58
29年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	1.08	0.15	0.73	1.96	0.50	0.07	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.18	0.55
30年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	1.07	0.15	0.73	1.95	0.48	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.17	0.53
31年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.06	0.15	0.73	1.94	0.45	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.15	0.50
32年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	1.05	0.14	0.73	1.92	0.43	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.14	0.48
33年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	1.04	0.14	0.73	1.91	0.41	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.13	0.46
34年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	1.02	0.14	0.73	1.90	0.39	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.11	0.44
35年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	1.01	0.14	0.73	1.88	0.38	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.10	0.42
36年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	1.00	0.14	0.73	1.87	0.36	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.08	0.40
37年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	0.99	0.14	0.73	1.85	0.34	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.07	0.38
38年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	0.97	0.14	0.73	1.84	0.33	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.05	0.37
39年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	0.96	0.13	0.73	1.83	0.31	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.04	0.35
40年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	0.95	0.13	0.73	1.81	0.30	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.02	0.33
41年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	0.94	0.13	0.73	1.80	0.28	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.01	0.32
42年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	0.92	0.13	0.73	1.78	0.27	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.99	0.30
43年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	0.91	0.13	0.73	1.77	0.26	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.98	0.29
44年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	0.90	0.13	0.73	1.76	0.25	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.96	0.28
45年目	R56	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	0.1353	101.9	0.89	0.13	0.73	1.74	0.24	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.95	0.26
46年目	R57	0.98616	0.98851	0.99989	0.99021	0.1301	101.9	0.88	0.12	0.73	1.73	0.23	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.94	0.25
47年目	R58	0.98596	0.98837	0.99989	0.99011	0.1251	101.9	0.86	0.12	0.73	1.72	0.21	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.92	0.24
48年目	R59	0.98576	0.98824	0.99989	0.99002	0.1203	101.9	0.85	0.12	0.73	1.70	0.20	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.91	0.23
49年目	R60	0.98556	0.98810	0.99989	0.98992	0.1157	101.9	0.84	0.12	0.73	1.69	0.20	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.89	0.22
合計								56.73	7.79	36.19	100.71	37.22	3.40	-0.20	7.33	10.54	3.78	0.50	0.19	111.74	41.19

## 便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名: 軽井沢

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物類	貨物車類	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			①計	現在価値 ①×(A)	②計
供用開始年次	R11	0.99607	0.98104	1.00999	0.99612	0.7903	101.9	1.39	0.20	0.67	2.26	1.79	0.08	-0.01	0.13	0.21	0.17	0.01	0.01	2.48	1.96
1年目	R12	0.99408	0.98904	1.00886	0.99562	0.7599	101.9	1.39	0.20	0.67	2.26	1.72	0.08	0.00	0.14	0.21	0.16	0.01	0.01	2.48	1.89
2年目	R13	0.99404	0.98892	1.00878	0.99560	0.7307	101.9	1.38	0.19	0.68	2.25	1.65	0.08	0.00	0.14	0.22	0.16	0.01	0.01	2.48	1.81
3年目	R14	0.99400	0.98880	1.00871	0.99558	0.7026	101.9	1.37	0.19	0.69	2.25	1.58	0.08	0.00	0.14	0.22	0.15	0.01	0.01	2.48	1.74
4年目	R15	0.99397	0.98867	1.00863	0.99557	0.6756	101.9	1.36	0.19	0.69	2.24	1.52	0.08	0.00	0.14	0.22	0.15	0.01	0.01	2.47	1.67
5年目	R16	0.99393	0.98854	1.00856	0.99555	0.6496	101.9	1.36	0.19	0.70	2.24	1.45	0.08	0.00	0.14	0.22	0.14	0.01	0.01	2.47	1.60
6年目	R17	0.99389	0.98841	1.00848	0.99553	0.6246	101.9	1.35	0.18	0.70	2.24	1.40	0.08	0.00	0.14	0.22	0.14	0.01	0.01	2.46	1.54
7年目	R18	0.99386	0.98827	1.00841	0.99551	0.6006	101.9	1.34	0.18	0.71	2.23	1.34	0.08	0.00	0.14	0.22	0.13	0.01	0.01	2.46	1.48
8年目	R19	0.99382	0.98813	1.00834	0.99549	0.5775	101.9	1.33	0.18	0.71	2.23	1.29	0.08	0.00	0.14	0.22	0.13	0.01	0.01	2.46	1.42
9年目	R20	0.99378	0.98799	1.00827	0.99546	0.5553	101.9	1.32	0.18	0.72	2.22	1.23	0.08	0.00	0.15	0.22	0.12	0.01	0.01	2.45	1.36
10年目	R21	0.99374	0.98784	1.00821	0.99544	0.5339	101.9	1.31	0.18	0.73	2.22	1.18	0.08	0.00	0.15	0.22	0.12	0.01	0.01	2.45	1.31
11年目	R22	0.99067	0.99180	0.99989	0.99271	0.5134	101.9	1.31	0.17	0.73	2.21	1.14	0.08	0.00	0.15	0.22	0.11	0.01	0.01	2.45	1.26
12年目	R23	0.99059	0.99174	0.99989	0.99266	0.4936	101.9	1.29	0.17	0.73	2.20	1.09	0.08	0.00	0.15	0.22	0.11	0.01	0.01	2.43	1.20
13年目	R24	0.99050	0.99167	0.99989	0.99260	0.4746	101.9	1.28	0.17	0.73	2.19	1.04	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.01	2.42	1.15
17年目	R25	0.99041	0.99160	0.99989	0.99255	0.4564	101.9	1.27	0.17	0.73	2.17	0.99	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.00	2.40	1.10
15年目	R26	0.99031	0.99153	0.99989	0.99249	0.4388	101.9	1.26	0.17	0.73	2.16	0.95	0.08	0.00	0.15	0.22	0.10	0.01	0.00	2.39	1.05
16年目	R27	0.99022	0.99145	0.99989	0.99243	0.4220	101.9	1.24	0.17	0.73	2.14	0.90	0.07	0.00	0.15	0.22	0.09	0.01	0.00	2.37	1.00
17年目	R28	0.99012	0.99138	0.99989	0.99238	0.4057	101.9	1.23	0.17	0.73	2.13	0.86	0.07	0.00	0.15	0.22	0.09	0.01	0.00	2.36	0.96
18年目	R29	0.99002	0.99131	0.99989	0.99232	0.3901	101.9	1.22	0.16	0.73	2.12	0.83	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.34	0.91
19年目	R30	0.98992	0.99123	0.99989	0.99226	0.3751	101.9	1.21	0.16	0.73	2.10	0.79	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.33	0.87
20年目	R31	0.98982	0.99115	0.99989	0.99220	0.3607	101.9	1.20	0.16	0.73	2.09	0.75	0.07	0.00	0.15	0.22	0.08	0.01	0.00	2.32	0.84
21年目	R32	0.98972	0.99107	0.99989	0.99214	0.3468	101.9	1.18	0.16	0.73	2.07	0.72	0.07	0.00	0.15	0.22	0.07	0.01	0.00	2.30	0.80
22年目	R33	0.98961	0.99099	0.99989	0.99207	0.3335	101.9	1.17	0.16	0.73	2.06	0.69	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.29	0.76
23年目	R34	0.98950	0.99091	0.99989	0.99201	0.3207	101.9	1.16	0.16	0.73	2.05	0.66	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.27	0.73
24年目	R35	0.98939	0.99083	0.99989	0.99195	0.3083	101.9	1.15	0.16	0.73	2.03	0.63	0.07	0.00	0.15	0.21	0.07	0.01	0.00	2.26	0.70
25年目	R36	0.98927	0.99074	0.99989	0.99188	0.2965	101.9	1.13	0.15	0.73	2.02	0.60	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.24	0.66
26年目	R37	0.98916	0.99066	0.99989	0.99181	0.2851	101.9	1.12	0.15	0.73	2.01	0.57	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.23	0.63
27年目	R38	0.98904	0.99057	0.99989	0.99175	0.2741	101.9	1.11	0.15	0.73	1.99	0.55	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.21	0.61
28年目	R39	0.98892	0.99048	0.99989	0.99168	0.2636	101.9	1.10	0.15	0.73	1.98	0.52	0.07	0.00	0.15	0.21	0.06	0.01	0.00	2.20	0.58
29年目	R40	0.98879	0.99039	0.99989	0.99161	0.2534	101.9	1.08	0.15	0.73	1.96	0.50	0.07	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.18	0.55
30年目	R41	0.98867	0.99029	0.99989	0.99154	0.2437	101.9	1.07	0.15	0.73	1.95	0.48	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.17	0.53
31年目	R42	0.98854	0.99020	0.99989	0.99146	0.2343	101.9	1.06	0.15	0.73	1.94	0.45	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.15	0.50
32年目	R43	0.98840	0.99010	0.99989	0.99139	0.2253	101.9	1.05	0.14	0.73	1.92	0.43	0.06	0.00	0.15	0.21	0.05	0.01	0.00	2.14	0.48
33年目	R44	0.98827	0.99000	0.99989	0.99132	0.2166	101.9	1.04	0.14	0.73	1.91	0.41	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.13	0.46
34年目	R45	0.98813	0.98990	0.99989	0.99124	0.2083	101.9	1.02	0.14	0.73	1.90	0.39	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.11	0.44
35年目	R46	0.98799	0.98980	0.99989	0.99116	0.2003	101.9	1.01	0.14	0.73	1.88	0.38	0.06	0.00	0.15	0.21	0.04	0.01	0.00	2.10	0.42
36年目	R47	0.98784	0.98969	0.99989	0.99108	0.1926	101.9	1.00	0.14	0.73	1.87	0.36	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.08	0.40
37年目	R48	0.98769	0.98959	0.99989	0.99100	0.1852	101.9	0.99	0.14	0.73	1.85	0.34	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.07	0.38
38年目	R49	0.98754	0.98948	0.99989	0.99092	0.1780	101.9	0.97	0.14	0.73	1.84	0.33	0.06	0.00	0.15	0.20	0.04	0.01	0.00	2.05	0.37
39年目	R50	0.98738	0.98936	0.99989	0.99084	0.1712	101.9	0.96	0.13	0.73	1.83	0.31	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.04	0.35
40年目	R51	0.98722	0.98925	0.99989	0.99075	0.1646	101.9	0.95	0.13	0.73	1.81	0.30	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.02	0.33
41年目	R52	0.98705	0.98913	0.99989	0.99067	0.1583	101.9	0.94	0.13	0.73	1.80	0.28	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	2.01	0.32
42年目	R53	0.98688	0.98901	0.99989	0.99058	0.1522	101.9	0.92	0.13	0.73	1.78	0.27	0.06	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.99	0.30
43年目	R54	0.98671	0.98889	0.99989	0.99049	0.1463	101.9	0.91	0.13	0.73	1.77	0.26	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.98	0.29
44年目	R55	0.98653	0.98877	0.99989	0.99040	0.1407	101.9	0.90	0.13	0.73	1.76	0.25	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.96	0.28
45年目	R56	0.98635	0.98864	0.99989	0.99031	0.1353	101.9	0.89	0.13	0.73	1.74	0.24	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.95	0.26
46年目	R57	0.98616	0.98851	0.99989	0.99021	0.1301	101.9	0.88	0.12	0.73	1.73	0.23	0.05	0.00	0.15	0.20	0.03	0.01	0.00	1.94	0.25
47年目	R58	0.98596	0.98837	0.99989	0.99011	0.1251	101.9	0.86	0.12	0.73	1.72	0.21	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.92	0.24
48年目	R59	0.98576	0.98824	0.99989	0.99002	0.1203	101.9	0.85	0.12	0.73	1.70	0.20	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.91	0.23
49年目	R60	0.98556	0.98810	0.99989	0.98992	0.1157	101.9	0.84	0.12	0.73	1.69	0.20	0.05	0.00	0.15	0.20	0.02	0.01	0.00	1.89	0.22
合計		0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.0000	0.0000	56.73	7.79	36.19	100.71	37.22	3.40	-0.20	7.33	10.54	3.78	0.50	0.19	111.74	41.19