

# 7 地域からみる人の動き



## 地域全体の状況

### 発生集中量 (トリップエンド)

仙台市中心部や長町、泉中央などで多いです。

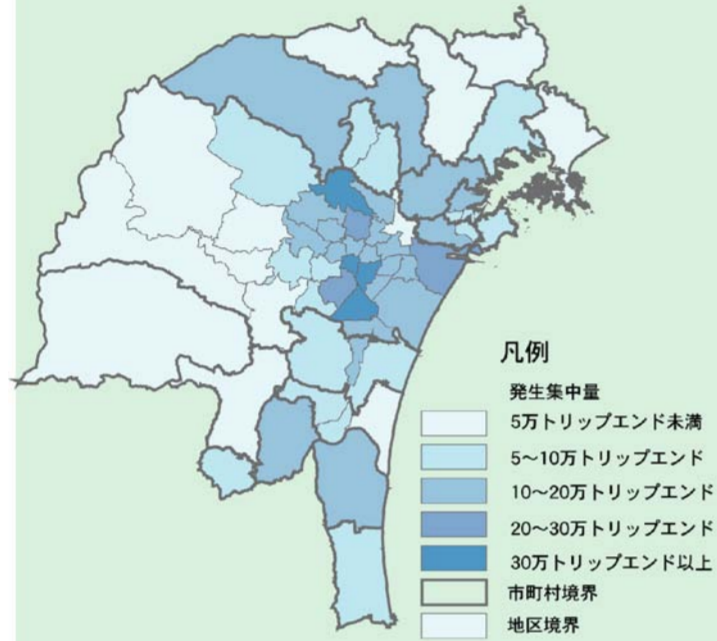


図 地域別発生集中量(H14)

### 発生集中量の10年間の変化

仙台市中心部や東部流通地区、塩竈市などで減少し、その他の地域で増加しています。

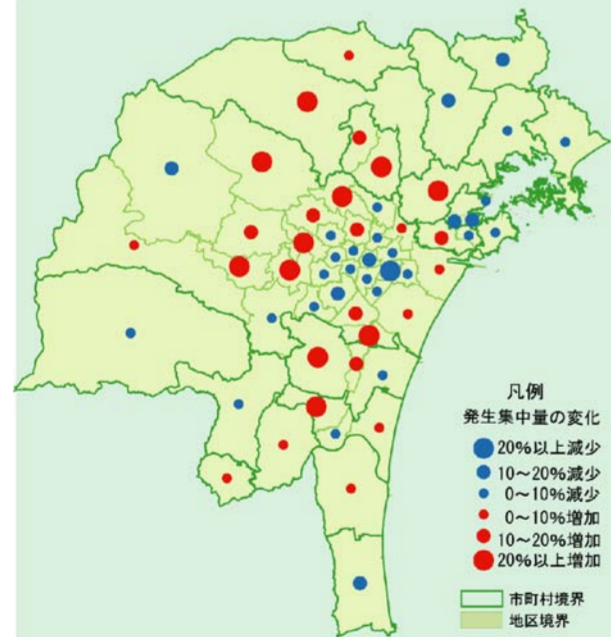


図 地域別発生集中量の変化(H14/H4)

## 利用手段からみる地域の状況

### 自動車利用率

仙台市中心部から離れた地域ほど高いです。

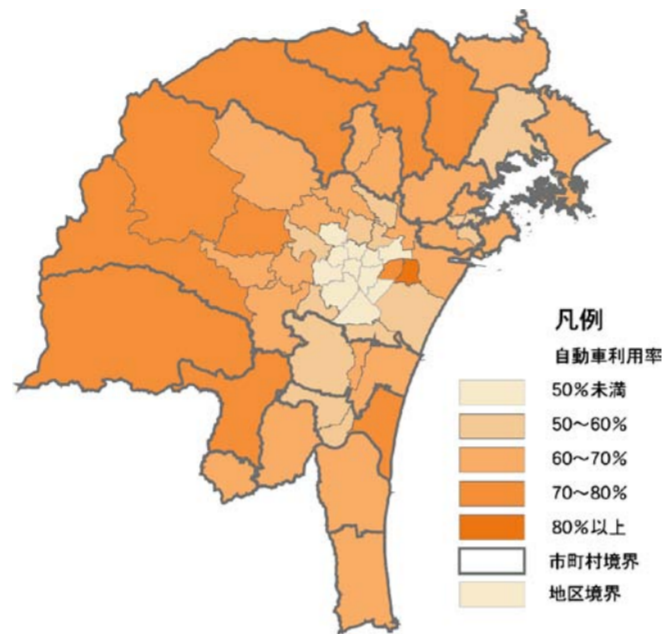


図 地域別自動車利用率(H14)

### 自動車発生集中量の10年間の変化

仙台市中心部や東部流通地区、塩竈市中心部などで減少し、その他の地域で大幅に増加しています。

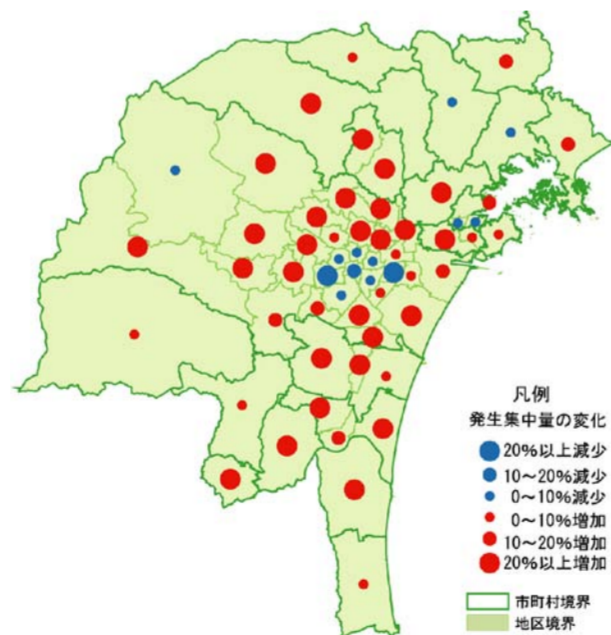


図 地域別自動車発生集中量の変化(H14/H4)

### 鉄道利用率

鉄道駅のある地区で高いです。

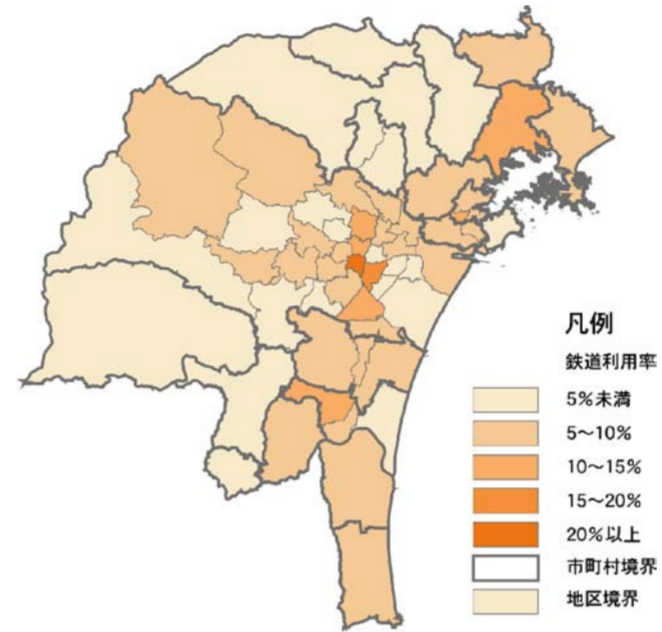


図 地域別鉄道利用率(H14)

### 鉄道発生集中量の10年間の変化

都市圏北部地域や仙台市北部・西部・東部の一部地域、名取・岩沼の一部地域などで増加しています。

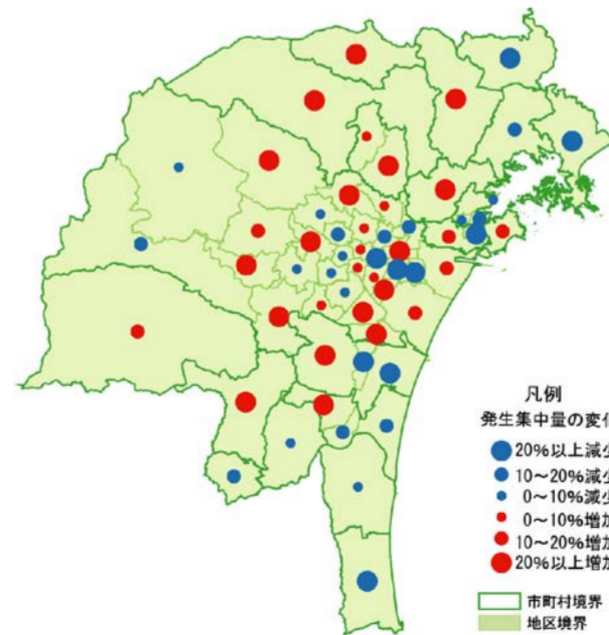


図 地域別鉄道発生集中量の変化(H14/H4)

### バス利用率

仙台市南西地域などで高いです。

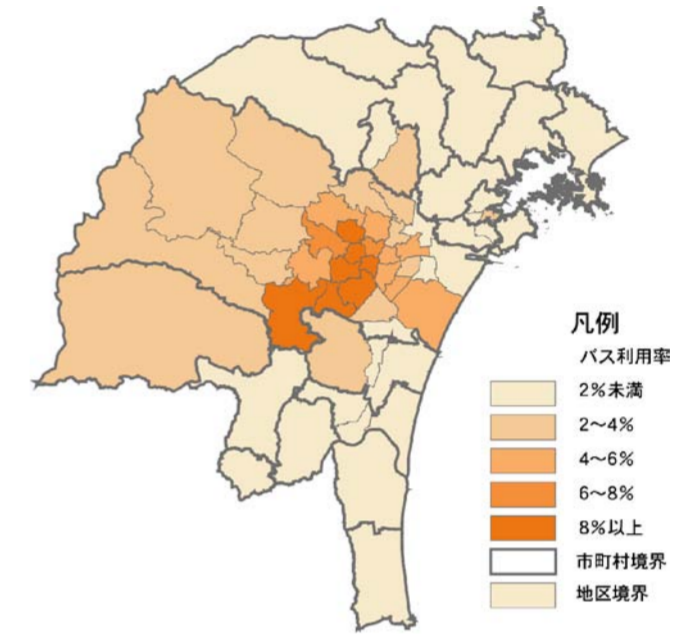


図 地域別バス利用率(H14)

### バス発生集中量の10年間の変化

仙台市北部地域などで増加し、その他の地域で減少しています。

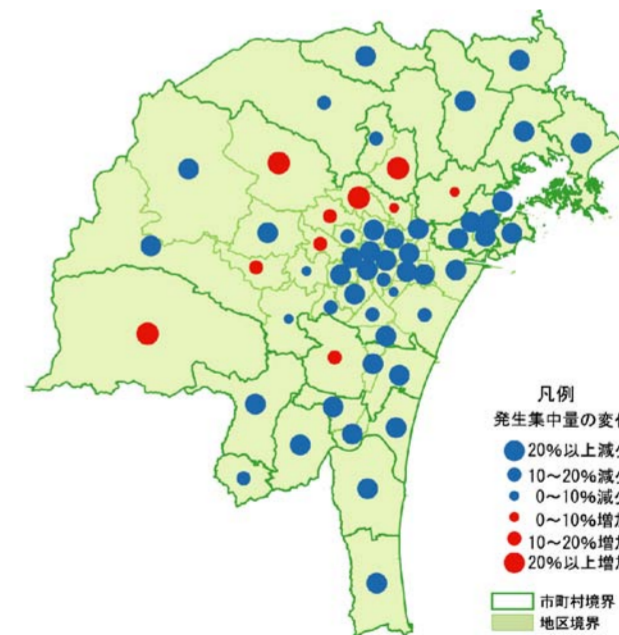


図 地域別バス発生集中量の変化(H14/H4)

## 目的からみる地域の状況

### 通勤目的集中量

仙台市中心部や泉中央、東部流通地区などで多いです。

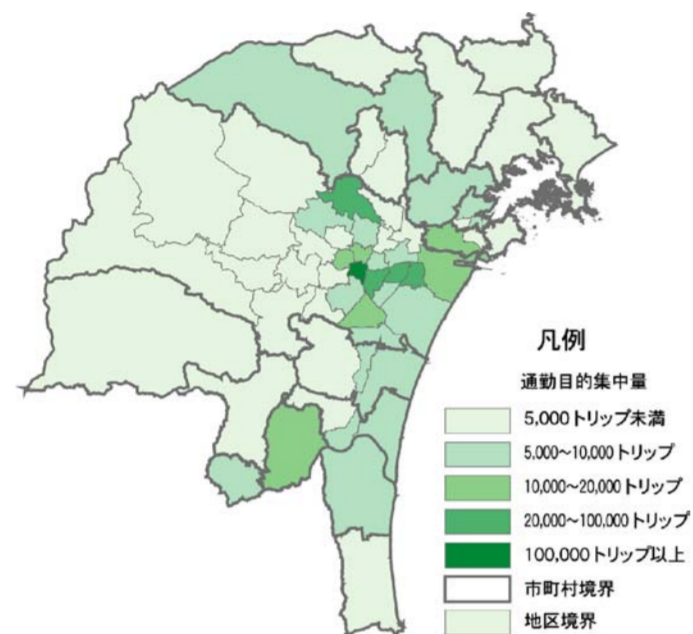


図 地域別通勤目的集中量(H14)

### 通学目的集中量

仙台市中心部やその周辺地域などで多いです。

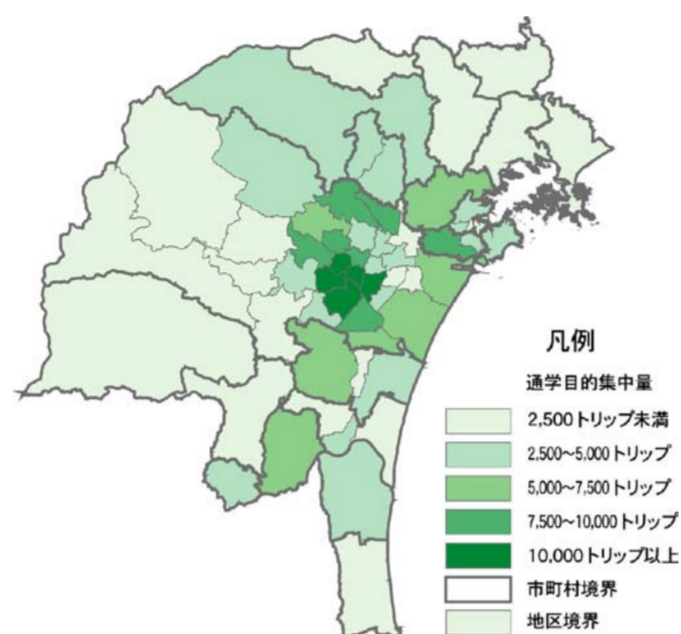


図 地域別通学目的集中量(H14)

### 私事目的集中量

仙台市中心部や長町、泉中央などで多いです。

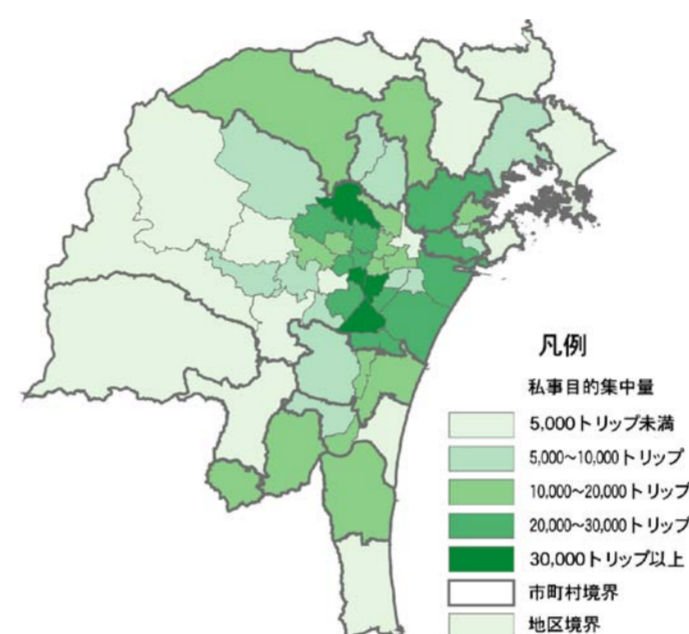


図 地域別私事目的集中量(H14)

### 業務目的集中量

仙台市中心部や東部流通地区、長町、泉中央などで多いです。

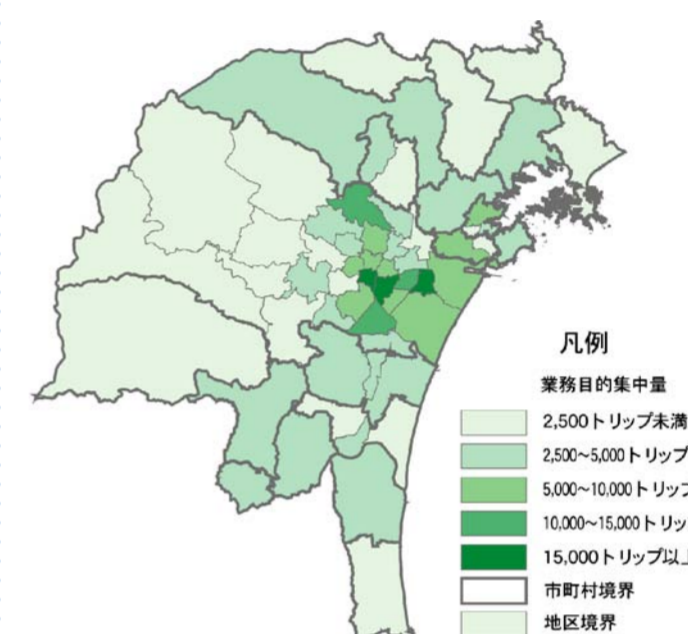


図 地域別業務目的集中量(H14)

### 通勤目的集中量の10年間の変化

仙台市中心部の周辺で減少し、その他の地域で増加しています。

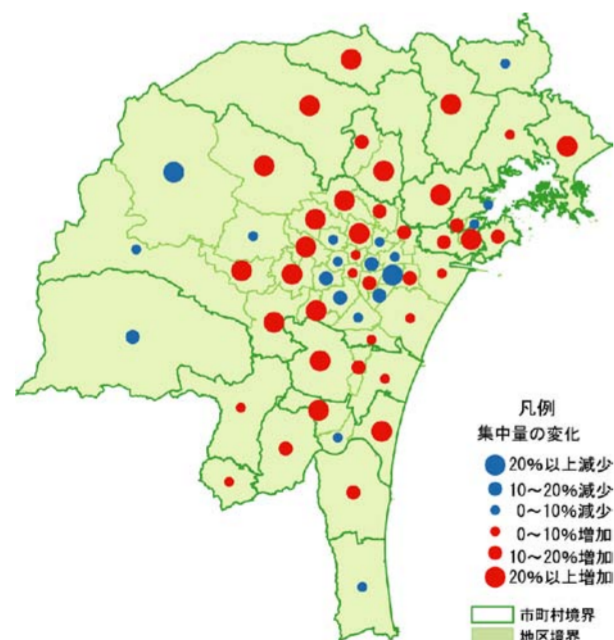


図 地域別通勤目的集中量の変化(H14/H4)

### 通学目的集中量の10年間の変化

多くの地域で減少しています。

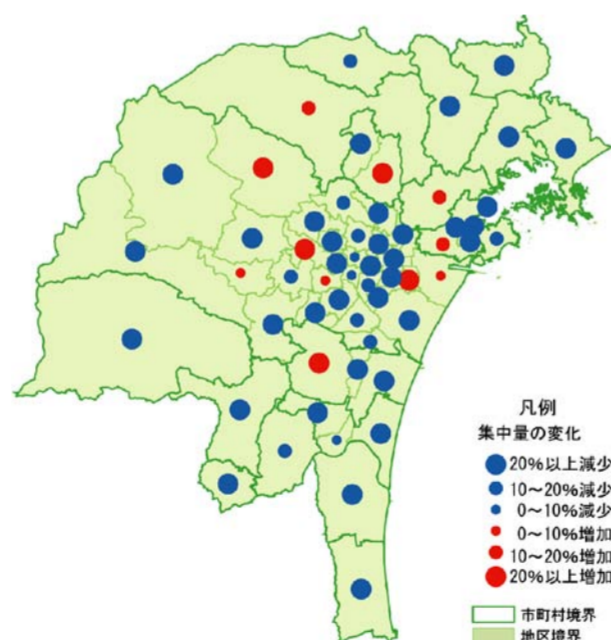


図 地域別通学目的集中量の変化(H14/H4)

### 私事目的集中量の10年間の変化

仙台市中心部や塩竈市中心部などを除き、ほとんどの地域で増加しています。

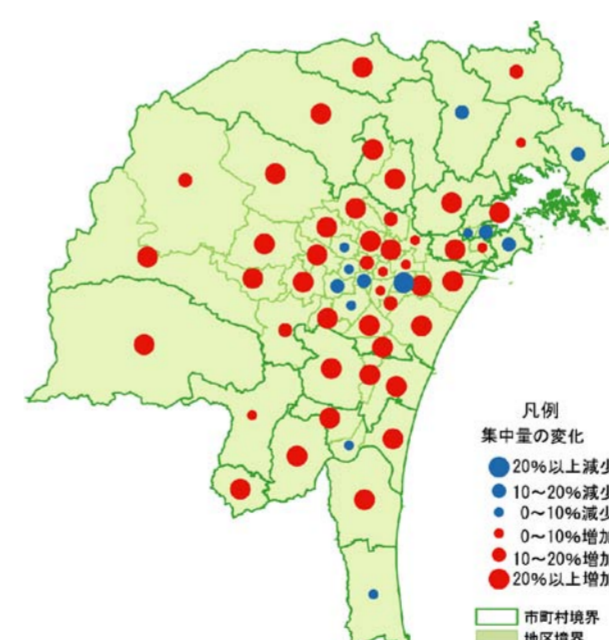


図 地域別私事目的集中量の変化(H14/H4)

### 業務目的集中量の10年間の変化

ほとんどの地域で減少しています。

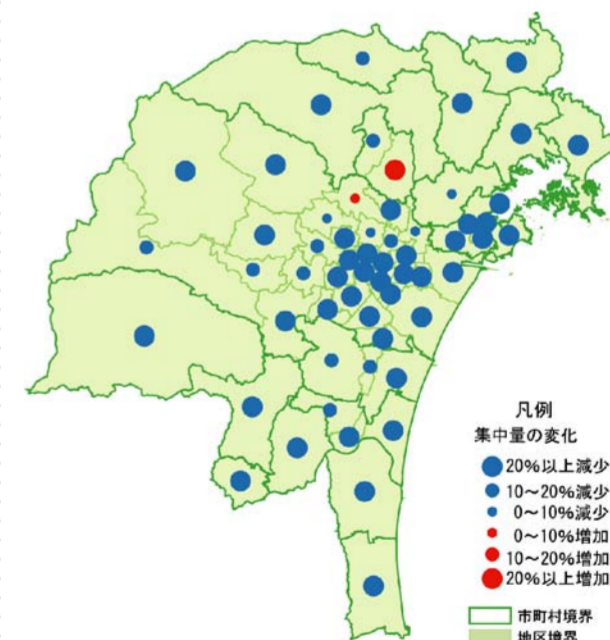


図 地域別業務目的集中量の変化(H14/H4)