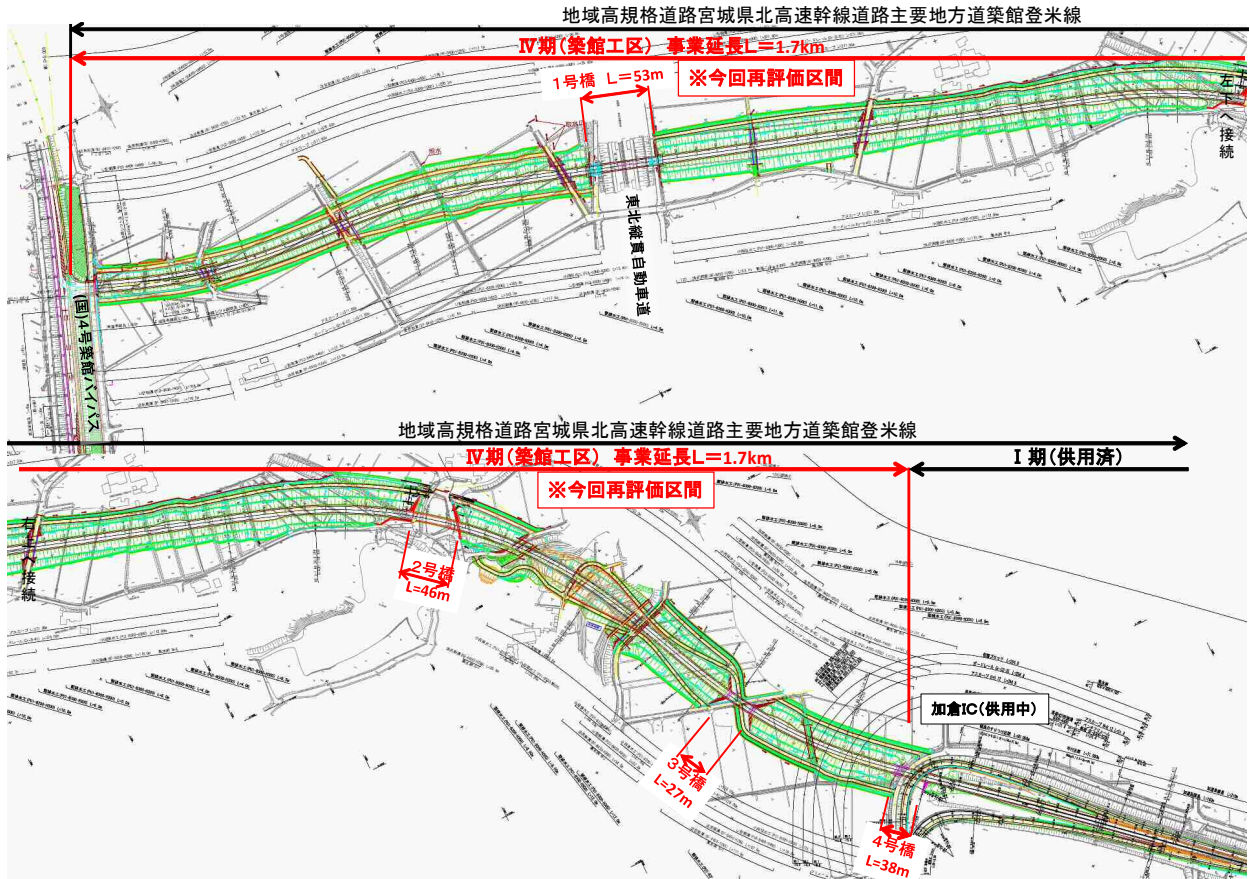


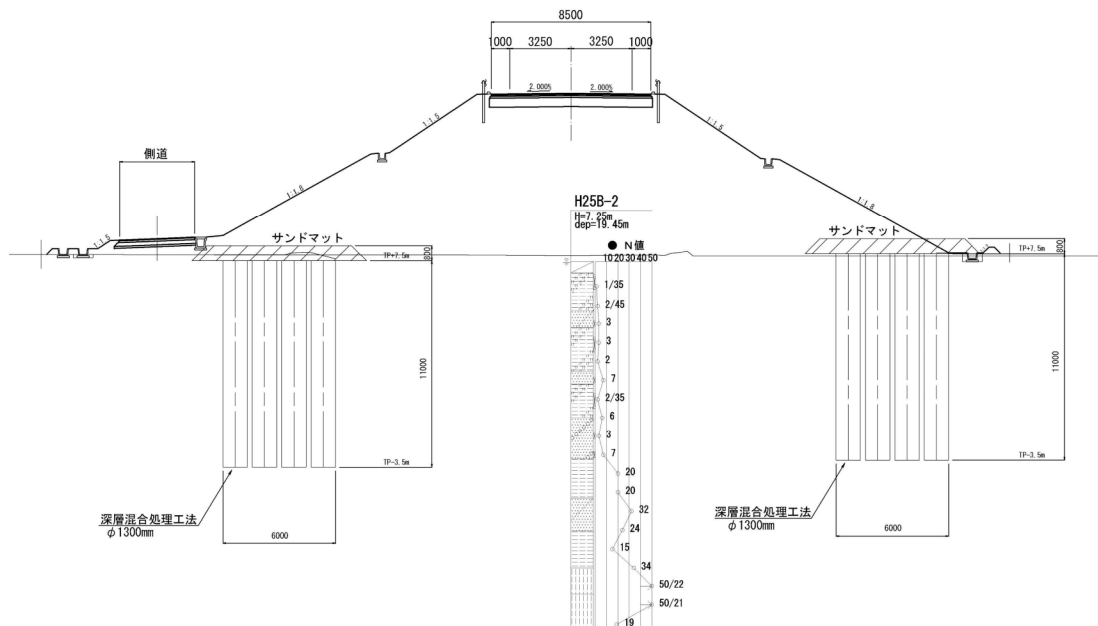
(参考資料1)

事業概要図

事業名 地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線IV期(築館工区)道路改良事業	施工地名 栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢
---	----------------------------------

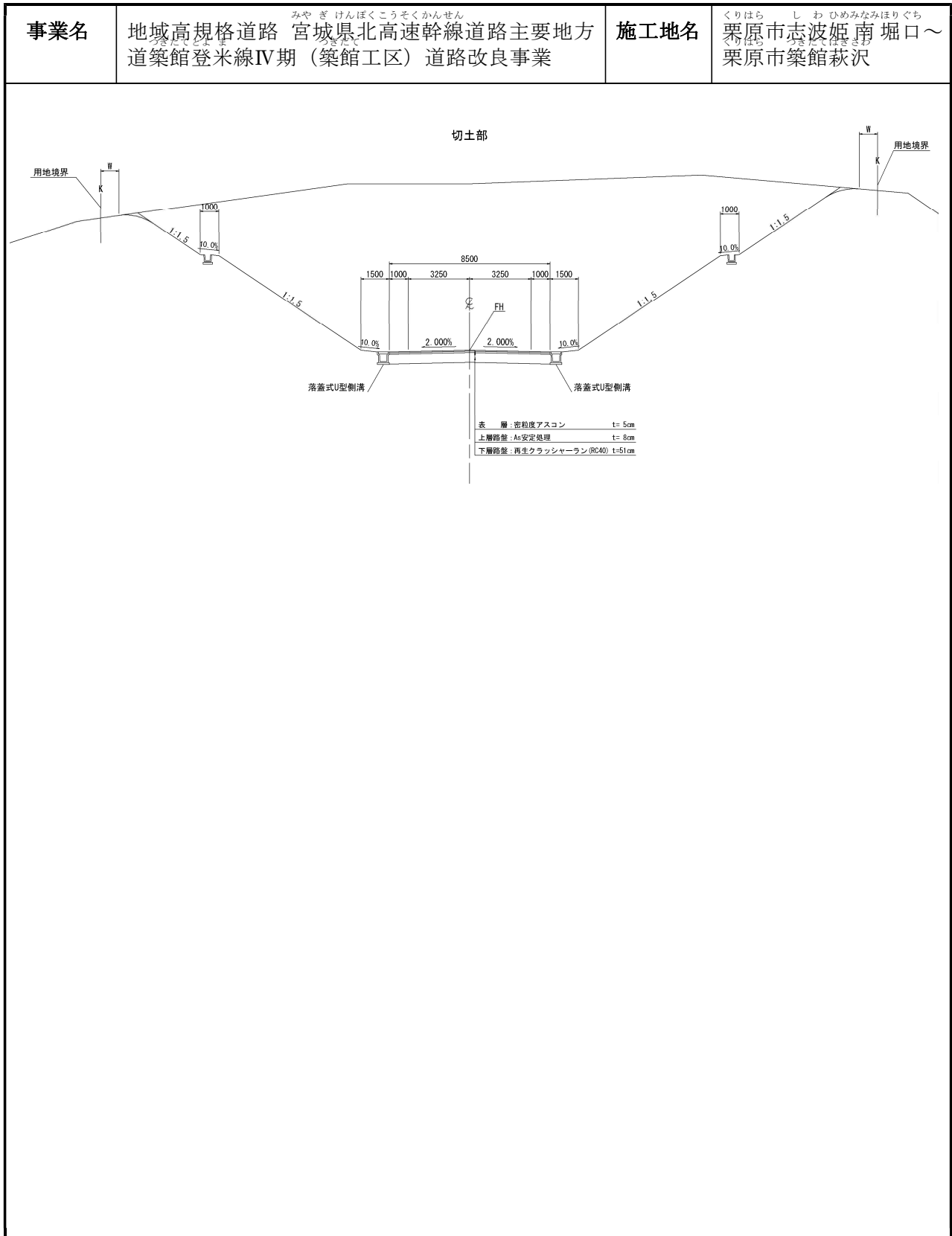


標準断面図



(参考資料 1)

事業概要図



(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業	施工地名	栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	-------------------

○現道状況写真



狭隘で歩道のない（一）若柳築館線



狭隘で歩道のない（一）若柳築館線

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業	施工地名	栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	-------------------

○整備状況写真



起点部：現道（国道4号築館バイパス）接続部



起点部：盛土工・函渠工実施状況

(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業	施工地名	栗原市志波姫南堀口～ 栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	-----------------------

○整備状況写真



東北縦貫自動車道交差部 架橋予定位置



IV期終点部 軟弱地盤対策工施工状況

(参考資料2)

事業施行状況等

事業名	地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線IV期（築館工区）道路改良事業	施工地名	栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢
------------	--	-------------	-------------------

○整備状況写真



IV期終点部 軟弱地盤対策工施工状況

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
(主) 築館登米線	宮城県北 高速幹線道路 IV期(築館工区)	L=1.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	宮城県

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	59億円	2.4億円	61億円
基準年における 現在価値 (C)	56億円	0.90億円	57億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	4.5億円	0.92億円	0.29億円	5.7億円
基準年における 現在価値 (B)	76億円	16億円	5.1億円	97億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.7
経済的純現在価値 (B-C)	40 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

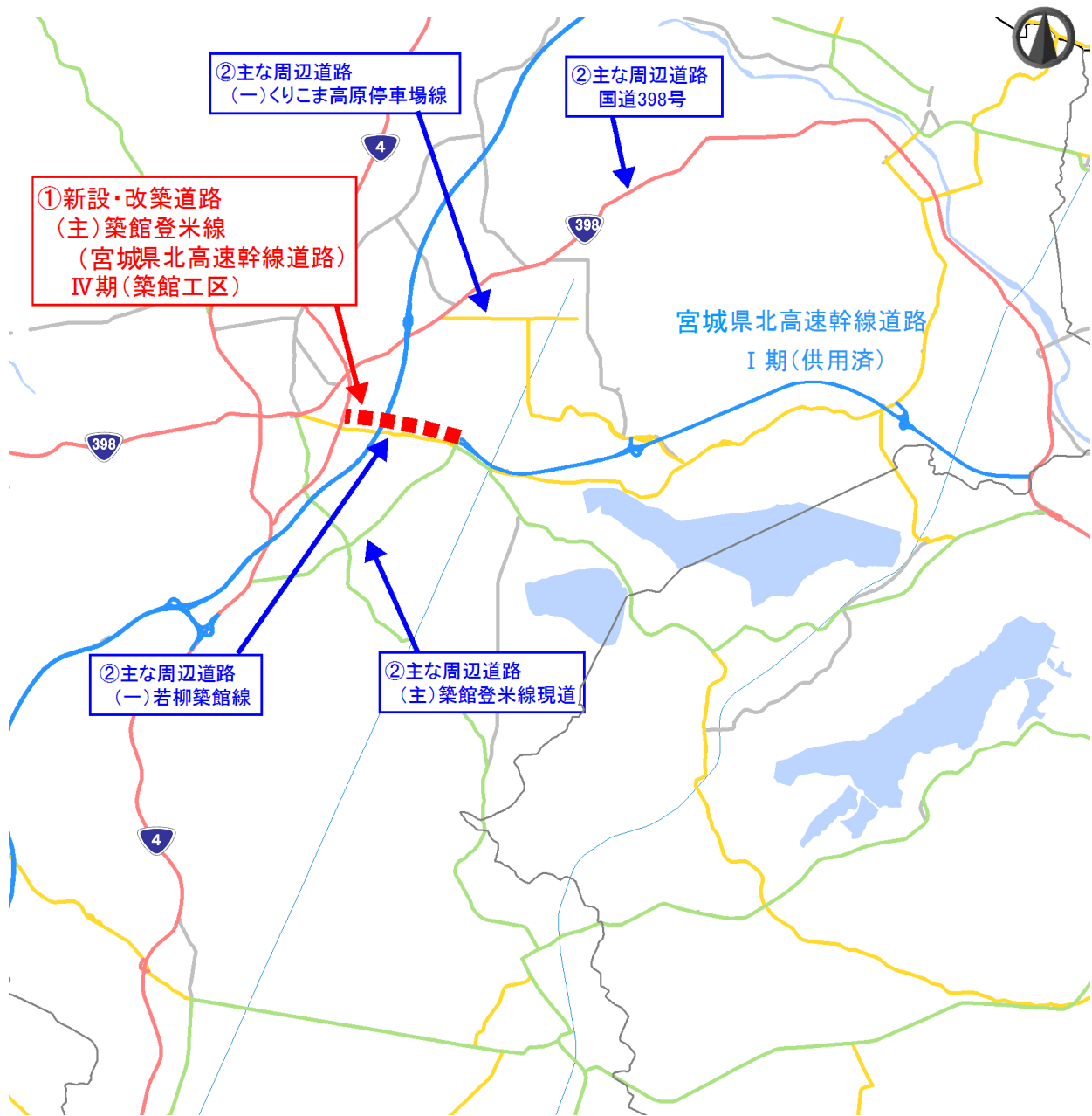
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (主)築館登米線(宮城県北 高速幹線道路 IV期(築館工区)) 延長:1.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	1.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	3.28	
②主な 周辺道路	(主)築館登米線現道 :4.0km	交通量	[台/日]	2,300	1,500
		走行時間	[分]	6.8	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	2.99	1.99
	国道398号 :2.8km	交通量	[台/日]	7,100	6,500
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	6.37	5.70
	(一)くりこま高原停車場線 :1.3km	交通量	[台/日]	1,300	1,000
		走行時間	[分]	2.6	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	0.60	0.47
	(一)若柳築館線 :1.6km	交通量	[台/日]	7,400	0
		走行時間	[分]	3.5	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	4.51	0.00
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1,155.5km		走行時間費用	[億円/年]	1,265.91	1,264.76

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益 (A-B)
合計:1,166.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,280.38	1,276.20	4.18

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定)	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		県管理道路の過去の実績値より設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.031	1.65	0.05	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 25	1.0816	91.1	3.00	3.24		
-5年目	H 26	1.0400	91.1	9.80	10.19		
-4年目	H 27	1.0000	91.1	8.40	8.40		
-3年目	H 28	0.9615	91.1	10.00	9.62		
-2年目	H 29	0.9246	91.1	13.80	12.76		
-1年目	H 30	0.8890	91.1	13.61	12.10		
供用開始年次	H 31	0.8548	91.1			0.05	0.04
1年目	H 32	0.8219	91.1			0.05	0.04
2年目	H 33	0.7903	91.1			0.05	0.04
3年目	H 34	0.7599	91.1			0.05	0.04
4年目	H 35	0.7307	91.1			0.05	0.03
5年目	H 36	0.7026	91.1			0.05	0.03
6年目	H 37	0.6756	91.1			0.05	0.03
7年目	H 38	0.6496	91.1			0.05	0.03
8年目	H 39	0.6246	91.1			0.05	0.03
9年目	H 40	0.6006	91.1			0.05	0.03
10年目	H 41	0.5775	91.1			0.05	0.03
11年目	H 42	0.5553	91.1			0.05	0.03
12年目	H 43	0.5339	91.1			0.05	0.03
13年目	H 44	0.5134	91.1			0.05	0.02
14年目	H 45	0.4936	91.1			0.05	0.02
15年目	H 46	0.4746	91.1			0.05	0.02
16年目	H 47	0.4564	91.1			0.05	0.02
17年目	H 48	0.4388	91.1			0.05	0.02
18年目	H 49	0.4220	91.1			0.05	0.02
19年目	H 50	0.4057	91.1			0.05	0.02
20年目	H 51	0.3901	91.1			0.05	0.02
21年目	H 52	0.3751	91.1			0.05	0.02
22年目	H 53	0.3607	91.1			0.05	0.02
23年目	H 54	0.3468	91.1			0.05	0.02
24年目	H 55	0.3335	91.1			0.05	0.02
25年目	H 56	0.3207	91.1			0.05	0.02
26年目	H 57	0.3083	91.1			0.05	0.01
27年目	H 58	0.2965	91.1			0.05	0.01
28年目	H 59	0.2851	91.1			0.05	0.01
29年目	H 60	0.2741	91.1			0.05	0.01
30年目	H 61	0.2636	91.1			0.05	0.01
31年目	H 62	0.2534	91.1			0.05	0.01
32年目	H 63	0.2437	91.1			0.05	0.01
33年目	H 64	0.2343	91.1			0.05	0.01
34年目	H 65	0.2253	91.1			0.05	0.01
35年目	H 66	0.2166	91.1			0.05	0.01
36年目	H 67	0.2083	91.1			0.05	0.01
37年目	H 68	0.2003	91.1			0.05	0.01
38年目	H 69	0.1926	91.1			0.05	0.01
39年目	H 70	0.1852	91.1			0.05	0.01
40年目	H 71	0.1780	91.1			0.05	0.01
41年目	H 72	0.1712	91.1			0.05	0.01
42年目	H 73	0.1646	91.1			0.05	0.01
43年目	H 74	0.1583	91.1			0.05	0.01
44年目	H 75	0.1522	91.1			0.05	0.01
45年目	H 76	0.1463	91.1			0.05	0.01
46年目	H 77	0.1407	91.1			0.05	0.01
47年目	H 78	0.1353	91.1			0.05	0.01
48年目	H 79	0.1301	91.1			0.05	0.01
49年目	H 80	0.1251	91.1	-3.04	-0.38	0.05	0.01
合計				55.57	55.93	2.37	0.90
単純事業費計				58.61		2.37	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					(走行経費減少便益(億円))				事故減少便益(億円)		合計		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99541	0.98663	0.98751	0.99298	0.8548	3.10	0.86	0.50	4.47	3.82	0.67	0.13	0.12	0.92	0.78	0.295	0.25	5.68	4.85
1年目	H 32	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.8219	3.09	0.85	0.49	4.43	3.64	0.66	0.13	0.12	0.91	0.75	0.293	0.24	5.64	4.63
2年目	H 33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.7903	3.07	0.84	0.49	4.40	3.48	0.66	0.13	0.12	0.91	0.72	0.291	0.23	5.60	4.42
3年目	H 34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.7599	3.06	0.83	0.48	4.38	3.33	0.66	0.13	0.11	0.90	0.68	0.289	0.22	5.57	4.23
4年目	H 35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.7307	3.05	0.82	0.48	4.35	3.18	0.66	0.13	0.11	0.90	0.65	0.287	0.21	5.54	4.05
5年目	H 36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.7026	3.04	0.81	0.47	4.33	3.04	0.65	0.13	0.11	0.89	0.63	0.286	0.20	5.51	3.87
6年目	H 37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.6756	3.03	0.80	0.47	4.30	2.91	0.65	0.12	0.11	0.89	0.60	0.284	0.19	5.47	3.70
7年目	H 38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.6496	3.02	0.79	0.47	4.28	2.78	0.65	0.12	0.11	0.88	0.57	0.283	0.18	5.44	3.54
8年目	H 39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.6246	3.01	0.78	0.46	4.25	2.66	0.65	0.12	0.11	0.88	0.55	0.281	0.18	5.41	3.38
9年目	H 40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.6006	3.00	0.77	0.46	4.23	2.54	0.64	0.12	0.11	0.87	0.52	0.280	0.17	5.38	3.23
10年目	H 41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.5775	2.99	0.76	0.45	4.21	2.43	0.64	0.12	0.11	0.87	0.50	0.278	0.16	5.35	3.09
11年目	H 42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.5553	2.98	0.75	0.45	4.18	2.32	0.64	0.12	0.11	0.86	0.48	0.276	0.15	5.32	2.95
12年目	H 43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.5339	2.97	0.74	0.44	4.16	2.22	0.64	0.12	0.11	0.86	0.46	0.275	0.15	5.29	2.82
13年目	H 44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.5134	2.94	0.74	0.44	4.13	2.12	0.63	0.11	0.11	0.85	0.44	0.273	0.14	5.25	2.70
14年目	H 45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.4936	2.92	0.73	0.44	4.10	2.02	0.63	0.11	0.11	0.85	0.42	0.271	0.13	5.22	2.57
15年目	H 46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.4746	2.89	0.73	0.45	4.07	1.93	0.62	0.11	0.11	0.84	0.40	0.269	0.13	5.18	2.46
16年目	H 47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.4564	2.87	0.72	0.45	4.04	1.84	0.62	0.11	0.11	0.83	0.38	0.267	0.12	5.14	2.35
17年目	H 48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.4388	2.84	0.72	0.45	4.01	1.76	0.61	0.11	0.11	0.83	0.36	0.265	0.12	5.10	2.24
18年目	H 49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.4220	2.82	0.72	0.45	3.98	1.68	0.61	0.11	0.11	0.82	0.35	0.263	0.11	5.07	2.14
19年目	H 50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.4057	2.79	0.71	0.45	3.95	1.60	0.60	0.11	0.11	0.82	0.33	0.261	0.11	5.03	2.04
20年目	H 51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.3901	2.77	0.71	0.45	3.92	1.53	0.59	0.11	0.11	0.81	0.32	0.259	0.10	4.99	1.95
21年目	H 52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.3751	2.74	0.70	0.45	3.89	1.46	0.59	0.11	0.11	0.80	0.30	0.258	0.10	4.96	1.86
22年目	H 53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3607	2.72	0.70	0.45	3.86	1.39	0.58	0.11	0.11	0.80	0.29	0.256	0.09	4.92	1.77
23年目	H 54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.3468	2.69	0.69	0.45	3.84	1.33	0.58	0.11	0.11	0.79	0.27	0.254	0.09	4.88	1.69
24年目	H 55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.3335	2.67	0.69	0.45	3.81	1.27	0.57	0.11	0.11	0.79	0.26	0.252	0.08	4.84	1.62
25年目	H 56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.3207	2.65	0.68	0.45	3.78	1.21	0.57	0.11	0.11	0.78	0.25	0.250	0.08	4.81	1.54
26年目	H 57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.3083	2.62	0.68	0.45	3.75	1.16	0.56	0.10	0.11	0.77	0.24	0.248	0.08	4.77	1.47
27年目	H 58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.2965	2.60	0.67	0.45	3.72	1.10	0.56	0.10	0.11	0.77	0.23	0.246	0.07	4.73	1.40
28年目	H 59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.2851	2.57	0.67	0.45	3.69	1.05	0.55	0.10	0.11	0.76	0.22	0.244	0.07	4.70	1.34
29年目	H 60	0.99022	0.99265	1.00113	0.99203	0.2741	2.55	0.66	0.45	3.66	1.00	0.55	0.10	0.11	0.76	0.21	0.242	0.07	4.66	1.28
30年目	H 61	0.99012	0.99259	1.00113	0.99197	0.2636	2.52	0.66	0.45	3.63	0.96	0.54	0.10	0.11	0.75	0.20	0.240	0.06	4.62	1.22
31年目	H 62	0.99002	0.99254	1.00113	0.99191	0.2534	2.50	0.65	0.45	3.60	0.91	0.54	0.10	0.11	0.74	0.19	0.238	0.06	4.58	1.16
32年目	H 63	0.98992	0.99248	1.00113	0.99184	0.2437	2.47	0.65	0.45	3.57	0.87	0.53	0.10	0.11	0.74	0.18	0.236	0.06	4.55	1.11
33年目	H 64	0.98982	0.99242	1.00113	0.99177	0.2343	2.45	0.64	0.45	3.54	0.83	0.52	0.10	0.11	0.73	0.17	0.234	0.05	4.51	1.06
34年目	H 65	0.98971	0.99237	1.00113	0.99171	0.2253	2.42	0.64	0.45	3.51	0.79	0.52	0.10	0.11	0.73	0.16	0.232	0.05	4.47	1.01
35年目	H 66	0.98960	0.99231	1.00112	0.99164	0.2166	2.40	0.63	0.46	3.48	0.75	0.51	0.10	0.11	0.72	0.16	0.231	0.05	4.43	0.96
36年目	H 67	0.98949	0.99225	1.00112	0.99157	0.2083	2.37	0.63	0.46	3.45	0.72	0.51	0.10	0.11	0.71	0.15	0.229	0.05	4.40	0.92
37年目	H 68	0.98938	0.99219	1.00112	0.99149	0.2003	2.35	0.62	0.46	3.43	0.69	0.50	0.10	0.11	0.71	0.14	0.227	0.05	4.36	0.87
38年目	H 69	0.98927	0.99213	1.00112	0.99142	0.1926	2.32	0.62	0.46	3.40	0.65	0.50	0.10	0.11	0.70	0.14	0.225	0.04	4.32	0.83
39年目	H 70	0.98915	0.99206	1.00112	0.99135	0.1852	2.30	0.61	0.46	3.37	0.62	0.49	0.09	0.11	0.70	0.13	0.223	0.04	4.29	0.79
40年目	H 71	0.98903	0.99200	1.00112	0.99127	0.1780	2.27	0.61	0.46	3.34	0.59	0.49	0.09	0.11	0.69	0.12	0.221	0.04	4.25	0.76
41年目	H 72	0.98891	0.99194	1.00112	0.99119	0.1712	2.25	0.60	0.46	3.31	0.57	0.48	0.09	0.11	0.68	0.12	0.219	0.04	4.21	0.72
42年目	H 73	0.98879	0.99187	1.00112	0.99112	0.1646	2.22	0.60	0.46	3.28	0.54	0.48	0.09	0.11	0.68	0.11	0.217	0.04	4.17	0.69
43年目	H 74	0.98866	0.99180	1.00111	0.99104	0.1583	2.20	0.59	0.46	3.25	0.51	0.47	0.09	0.11	0.67	0.11	0.215	0.03	4.14	0.65
44年目	H 75	0.98853	0.99174	1.00111	0.99095	0.1522	2.17	0.59	0.46	3.22	0.49	0.47	0.09	0.11	0.67	0.10	0.213	0.03	4.10	0.62
45年目	H 76	0.98840	0.99167	1.00111	0.99087	0.1463	2.15	0.58	0.46	3.19	0.47	0.46	0.09	0.11	0.66	0.10	0.211	0.03	4.06	0.59
46年目	H 77	0.98826	0.99160	1.00111	0.99079	0.1407	2.12	0.58	0.46	3.16	0.44	0.46	0.09	0.11	0.65	0.09	0.209	0.03	4.03	0.57
47年目	H 78	0.98812	0.99153	1.00111	0.99070	0.1353	2.10	0.57	0.46	3.13	0.42	0.45	0.09	0.11	0.65	0.09	0.207	0.03	3.99	0.54
48年目	H 79	0.98798	0.99145	1.00111	0.99062	0.1301	2.07	0.57	0.46	3.10	0.40	0.44	0.09	0.11	0.64	0.08	0.205	0.03	3.95	0.51
49年目	H 80	0.98783	0.99138	1.00111	0.99053	0.1251	2.05	0.56	0.46	3.07	0.38	0.44	0.09	0.11	0.64	0.08	0.204	0.03	3.91	0.49
合計							131.77	34.55	22.89	189.21	76.44	28.28	5.34	5.45	39.07	15.77	12.513	5.05	240.79	97.26

走行時間短縮(年間)便益算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路IV期(築館工区))

項目	リンク延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)	
パ イ ハ ス	リンク1	乗用類			45.78	0.00	7,845	1.85	45.78	2.42	-7,845	-1.85	-2.42
		小型貨物			47.91	0.00	1,483	1.95	47.91	0.50	-1,483	-1.95	-0.50
		普通貨物車			64.18	0.00	722	2.06	64.18	0.35	-722	-2.06	-0.35
		計			—	0.00	10,050	55.1km/h	—	3.28	-10,050	55.1km/h	-3.28
	リンク2	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		計				0.00				0.00	0	0.00	0.00
	リンク3	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00
		計				0.00				0.00	0	0.00	0.00
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	計				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
その他計 (リンク数) 0	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
小計	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	2.42	—	—	-2.42	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.50	—	—	-0.50	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.35	—	—	-0.35	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	3.28	—	—	-3.28	
現 道	リンク1	乗用類	1,398	1.50	45.78	0.350	815	1.50	45.78	0.20	583	0.00	0.15
		小型貨物	360	1.58	47.91	0.099	256	1.58	47.91	0.07	104	0.00	0.03
		普通貨物車	520	1.67	64.18	0.203	403	1.67	64.18	0.16	117	0.00	0.05
		計	2,278	40.0km/h	—	0.653	1,474	40.0km/h	—	0.43	804	0.00	0.22
	リンク2	乗用類	1,398	2.10	45.78	0.491	815	2.10	45.78	0.29	583	0.00	0.20
		小型貨物	360	2.21	47.91	0.139	256	2.21	47.91	0.10	104	0.00	0.04
		普通貨物車	520	2.33	64.18	0.284	403	2.33	64.18	0.22	117	0.00	0.06
		計	2,278	40.0km/h	—	0.914	1,474	40.0km/h	—	0.61	804	0.00	0.31
	リンク3	乗用類	1,459	3.20	45.78	0.780	875	3.20	45.78	0.47	584	0.00	0.31
		小型貨物	362	3.37	47.91	0.213	258	3.37	47.91	0.15	104	0.00	0.06
		普通貨物車	520	3.56	64.18	0.433	403	3.56	64.18	0.34	117	0.00	0.10
		計	2,341	30.0km/h	—	1.426	1,536	30.0km/h	—	0.96	805	0.00	0.47
リンク4	乗用類				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	小型貨物				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	普通貨物車				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
	計				0.00				0.00	0	0.00	0.00	
その他計 (リンク数) 0	乗用類	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	小型貨物	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	普通貨物車	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
	計	—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
小計	乗用類	—	—	—	1.62	—	—	—	0.96	—	—	0.66	
	小型貨物	—	—	—	0.45	—	—	—	0.32	—	—	0.13	
	普通貨物車	—	—	—	0.92	—	—	—	0.71	—	—	0.21	
	計	—	—	—	2.99	—	—	—	1.99	—	—	1.00	
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 国道398号	乗用類	5,154	5.08	45.78	4.38	4,684	4.98	45.78	3.90	586	0.06	0.48
		小型貨物	1,675	5.35	47.91	1.57	1,549	5.24	47.91	1.42	124	0.06	0.15
		普通貨物車	319	5.65	64.18	0.42	295	5.53	64.18	0.38	-39	0.06	0.04
		計	7,148	33.1km/h	—	6.37	6,528	33.8km/h	—	5.70	671	0.7km/h	0.67
	リンクB (一)くりこま高原停車場線	乗用類	866	2.60	45.78	0.38	644	2.60	45.78	0.28	222	0.00	0.10
		小型貨物	387	2.74	47.91	0.19	339	2.74	47.91	0.16	48	0.00	0.02
		普通貨物車	55	2.89	64.18	0.04	40	2.89	64.18	0.03	15	0.00	0.01
		計	1,308	30.0km/h	—	0.60	1,023	30.0km/h	—	0.47	285	0.00	0.13
	リンクC (一)若柳築館線	乗用類	5,795	3.48	45.78	3.37	0	3.16	45.78	0.00	5,795	0.32	3.37
		小型貨物	1,068	3.66	47.91	0.68	0	3.33	47.91	0.00	1,068	0.34	0.68
		普通貨物車	504	3.87	64.18	0.46	0	3.51	64.18	0.00	504	0.35	0.46
		計	7,367	27.3km/h	—	4.51	0	30.0km/h	—	0.00	7,367	2.7km/h	4.51
その他計 (リンク数) 705	乗用類	—	—	—	817.34	—	—	—	816.55	—	—	0.80	
	小型貨物	—	—	—	190.33	—	—	—	190.06	—	—	0.27	
	普通貨物車	—	—	—	258.24	—	—	—	258.15	—	—	0.08	
	計	—	—	—	1,265.91	—	—	—	1,264.76	—	—	1.15	
小計 708	乗用類	—	—	—	825.47	—	—	—	820.72	—	—	4.74	
	小型貨物	—	—	—	192.77	—	—	—	191.64	—	—	1.13	
	普通貨物車	—	—	—	259.15	—	—	—	258.56	—	—	0.59	
	計	—	—	—	1,277.39	—	—	—	1,270.93	—	—	6.46	
計 (リンク数) 712	乗用類	—	—	—	827.09	—	—	—	824.11	—	—	2.98	
	小型貨物	—	—	—	193.22	—	—	—	192.47	—	—	0.75	
	普通貨物車	—	—	—	260.07	—	—	—	259.62	—	—	0.45	
	計	—	—	—	1,280.38	—	—	—	1,276.20	—	—	4.18	

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。
 その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

B様式6(走行経費)

走行経費減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

項目	リンク延長 km	整備なしの走行経費			整備ありの走行経費				走行経費減少便益			
		沿道状況	交通量 Qo(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRo(億円)	沿道状況	交通量 Qw(台)	走行経費原単位 (円/台・km)	費用 BRw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便益 BR(億円)	
バイパス	リンク1	乗用類			0.00	高速	7,845	10.00	0.49	-7,845	-0.49	
		小型貨物			0.00		1,483	13.50	0.12	-1,483	-0.12	
		普通貨物車	1.70km		0.00		722	29.12	0.13	-722	-0.13	
		計			0.00		10,050	—	0.74	-10,050	-0.74	
	リンク2	乗用類			0.00				0.00	0	0.00	
		小型貨物			0.00				0.00	0	0.00	
		普通貨物車			0.00				0.00	0	0.00	
		計			0.00				0.00	0	0.00	
	リンク3	乗用類			0.00				0.00	0	0.00	
		小型貨物			0.00				0.00	0	0.00	
		普通貨物車			0.00				0.00	0	0.00	
		計			0.00				0.00	0	0.00	
リンク4	乗用類			0.00				0.00	0	0.00		
	小型貨物			0.00				0.00	0	0.00		
	普通貨物車			0.00				0.00	0	0.00		
	計			0.00				0.00	0	0.00		
その他計 (リンク数) 0	乗用類			0.00				0.00	—	0.00		
	小型貨物			0.00				0.00	—	0.00		
	普通貨物車	0.00km		0.00				0.00	—	0.00		
	計			0.00				0.00	—	0.00		
小計	乗用類			0.00				0.49	—	-0.49		
	小型貨物			0.00				0.12	—	-0.12		
	普通貨物車	1.70km		0.00				0.13	—	-0.13		
	計			0.00				0.74	—	-0.74		
現道	リンク1	乗用類	1.00km	平地	1,398	17.37	0.09	815	17.37	0.05	583	0.04
		小型貨物			360	19.07	0.03	256	19.07	0.02	104	0.01
		普通貨物車			520	38.17	0.07	403	38.17	0.06	117	0.02
		計			2,278	—	0.19	1,474	—	0.13	804	0.06
	リンク2	乗用類	1.40km	平地	1,398	17.37	0.12	815	17.37	0.07	583	0.05
		小型貨物			360	19.07	0.04	256	19.07	0.02	104	0.01
		普通貨物車			520	38.17	0.10	403	38.17	0.08	117	0.02
		計			2,278	—	0.26	1,474	—	0.18	804	0.08
	リンク3	乗用類	1.60km	平地	1,459	18.35	0.16	875	18.35	0.09	584	0.06
		小型貨物			362	20.08	0.04	258	20.08	0.03	104	0.01
		普通貨物車			520	42.49	0.13	403	42.49	0.10	117	0.03
		計			2,341	—	0.33	1,536	—	0.22	805	0.10
リンク4	乗用類			0.00					0.00	0	0.00	
	小型貨物			0.00					0.00	0	0.00	
	普通貨物車			0.00					0.00	0	0.00	
	計			0.00					0.00	0	0.00	
その他計 (リンク数) 0	乗用類			0.00				0.00	—	0.00		
	小型貨物			0.00				0.00	—	0.00		
	普通貨物車	0.00km		0.00				0.00	—	0.00		
	計			0.00				0.00	—	0.00		
小計	乗用類			0.37				0.22	—	0.15		
	小型貨物			0.10				0.07	—	0.03		
	普通貨物車	4.00km		0.30				0.23	—	0.07		
	計			0.77				0.53	—	0.25		
その他のリンク	リンクA 国道398号	乗用類	2.80km	平地	5,154	17.95	0.95	4,684	17.86	0.86	470	0.09
		小型貨物			1,675	19.71	0.34	1,549	19.63	0.31	126	0.03
		普通貨物車			319	40.97	0.13	295	40.65	0.12	24	0.01
		計			7,148	—	1.42	6,528	—	1.29	620	0.13
	リンクB (-)くりこま高原停車場線	乗用類	1.30km	平地	866	18.35	0.08	644	18.35	0.06	222	0.02
		小型貨物			387	20.08	0.04	339	20.08	0.03	48	0.00
		普通貨物車			55	42.49	0.01	40	42.49	0.01	15	0.00
		計			1,308	—	0.12	1,023	—	0.10	285	0.03
	リンクC (-)若柳築館線	乗用類	1.58km	平地	5,795	18.83	0.63	0	18.35	0.00	5,795	0.63
		小型貨物			1,068	20.45	0.13	0	20.08	0.00	1,068	0.13
		普通貨物車			504	43.91	0.13	0	42.49	0.00	504	0.13
		計			7,367	—	0.88	0	—	0.00	7,367	0.88
その他計 (リンク数) 705	乗用類			200.55				200.31	—	0.24		
	小型貨物			46.77				46.72	—	0.05		
	普通貨物車	1155.46km		99.40				99.37	—	0.03		
	計			346.72				346.40	—	0.32		
小計	乗用類			202.20				201.23	—	0.97		
	小型貨物			47.27				47.06	—	0.21		
	普通貨物車	1161.14km		99.67				99.50	—	0.17		
	計			349.14				347.78	—	1.36		
計 (リンク数) 712	乗用類			202.57				201.93	—	0.64		
	小型貨物			47.37				47.26	—	0.12		
	普通貨物車	1166.84km		99.97				99.86	—	0.11		
	計			349.91				349.05	—	0.86		

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること

B様式6(事故)

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅳ期(築館工区))

項 目	リンク 延 長 km	整備なしの交通事故損失						整備ありの交通事故損失						交通事故減少便益		
		道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qo(台)	主要交差点数 Lo(箇所)	費用 BAo(億円)	道路種別	車線数	中央帯	交通量 Qw(台)	主要交差点数 Lw(箇所)	費用 BAw(億円)	交通量 ΔQ(台)	便 益 BA(億円)	
バイパス	リンク1	1.70km						高速	2	-	10,050	1	0.06	-10,050	-0.06	
	リンク2															
	リンク3															
	リンク4															
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
	小計	1.70km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.06	-	-0.06
現道	リンク1	1.00km	非市街部	2	-	2,278	1	0.05	非市街部	2	-	1,474	1	0.03	804	0.02
	リンク2	1.40km	非市街部	2	-	2,278	1	0.06	非市街部	2	-	1,474	1	0.04	804	0.02
	リンク3	1.60km	非市街部	2	-	362	1	0.07	非市街部	2	-	258	1	0.04	104	0.02
	リンク4															
	その他計 (リンク数) 0	0.00km	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
	小計	4.00km	-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	0.11	-	0.06
その他のリンク	リンクA 国道398号	2.80km	非市街部	2	-	7,148	1	0.31	非市街部	2	-	6,528	1	0.29	620	0.03
	リンクB (一)くりこま高原停車場線	1.30km	非市街部	2	-	1,308	1	0.03	非市街部	2	-	1,023	1	0.02	285	0.01
	リンクC (一)若柳築館線	1.58km	非市街部	2	-	7,367	1	0.20	非市街部	2	-	0	1	0.00	7,367	0.20
	その他計 (リンク数) 705	1,155.46km	-	-	-	-	-	70.28	-	-	-	-	-	70.24	-	0.04
	小計	1,161.14km	-	-	-	-	-	70.83	-	-	-	-	-	70.55	-	0.28
計 (リンク数) 712	1,166.84km	-	-	-	-	-	71.00	-	-	-	-	-	70.72	-	0.28	

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する