

再 評 価 調 書

| | | | | |
|---|---|--|-----------------------|-------------|
| | | 調書作成年月日 | 平成21年 6月 1日 | |
| | | 事業担当課 | 道路課 | |
| 事業名 | 主要地方道河南築館線 松崎道路改良事業 | 補助・単独の別 | 単独 | 事業主体 宮城県 |
| 施行地名 | 遠田郡涌谷町松崎地内 | 【位置図後掲】 | | 管理主体 宮城県 |
| 根拠法令 | 道路法第49条 | | | |
| 事業の概要 | 事業目的 主要地方道河南築館線は、石巻市河南の主要地方道河南米山線からの分岐を起点とし栗原市築館の国道4号交差点を終点とした幹線道路であり、石巻圏から大崎圏を經由し栗原圏へと至る相互連携に欠かせない重要路線である。 当箇所は、未だ未改良区間なため、幅員が4.0～5.0m程度と狭隘な状態であり、急勾配箇所や線形不良箇所も点在している状況である。 本事業を実施することにより、生活道路として安全で円滑な交通を確保することは基より、大崎圏とその他の圏域を結ぶ幹線ネットワークの強化を図るものである。 | | | |
| | 事業内容 | | | |
| | 事業着手時 (平成7年度) | <計画概要> 延長 L=2,100m 計画幅員 W=6.5(12.0)m 全体事業費 C=825百万円 | <計画諸元> 設計速度：60km/h | |
| | 再評価時 (平成16年度) | 延長 L=2,100m 計画幅員 W=6.5(12.0)m 全体事業費 C=825百万円 | 設計速度：60km/h | |
| 再々評価時 (平成21年度) | 延長 L=1,941m 計画幅員 第1工区 W=6.5(12.0)m 第2工区 W=6.0(9.75)m 第3工区 W=6.0(7.5)m 全体事業費 C=684百万円 | 設計速度：50km/h | | |
| 【事業内容の変更状況とその要因】 第1工区については、事業計画を見直し、国道346号から東側の区域については、整備区域から除外するものとする。 残工区については、道路計画を見直し、車道幅員を6.5mから、6.0mに縮小する。 歩道整備については、人家連担区域である2工区についてのみ、整備を行うこととし、3工区については、旧道を歩道として利用できるため、整備は行わないものとした。 なお、当路線は小里小学校の通学路に指定されている。 この結果、下記のとおり事業規模が縮小され、少ない投資で早期に事業効果を発揮させることが可能となった。 第1工区：施工延長をL=609mから450mに縮小。 第2工区：道路幅員をW=6.5(12.0)mからW=6.0(9.75)mに縮小。 ・第3工区：道路幅員をW=6.5(12.0)mからW=6.0(7.5)m歩道無しに縮小。但し、現道を歩道としても利用することとする。 | | | | |

事業費

| | 全体事業費 | | 費用負担内訳 | | | |
|-------------------|-------|-------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 内用地費 | 国 [- %] | 県 [100 %] | 市町村 [- %] | その他 [- %] |
| 事業着手時 (平成7年度) | 8.3億円 | 3.0億円 | -億円 | 8.3億円 | -億円 | -億円 |
| 再評価時 (平成16年度) | 8.3億円 | 3.0億円 | -億円 | 8.3億円 | -億円 | -億円 |
| 再々評価時 (平成21年度) | 6.8億円 | 2.7億円 | -億円 | 6.8億円 | -億円 | -億円 |

※事業費増加度(重点評価実施基準 指標4)
 = (再評価時事業費 - 事業着手時事業費) / 事業着手時事業費
 = (6.84 - 8.25) / 8.25 = ▲17.1%

事業の概要 【事業費の変更状況とその要因】

○減額要因

【全体事業費】

残工事部分の整備延長及び歩道幅員等の計画を見直したことから、

- ・改良工：0.2億円減額(延長・幅員 現道拡幅)
- ・舗装費：0.4億円減額(延長・幅員縮小)
- ・用地費：0.7億円減額(減額買収面積・補償戸数減少)

合計 前回再評価時と比較し、全体で1.5億円が縮減された。

○事業費増減対照表

| | 事業着手時 (平成7年度) | | 再評価時 (平成16年度) | | 再々評価時 (平成21年度) | | 増減 | | 変更の 主な理由 |
|-------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|--------------------|-------------|
| | 事業量 | 事業費 | 事業量 | 事業費 | 事業量 | 事業費 | 事業量 | 事業費 | |
| 本工事費 | | (47.0%) 3.9億円 | | (47.0%) 3.9億円 | | (50.8%) 3.3億円 | | (40.0%) ▲0.6億円 | |
| 改良工 | L=2100m | 2.5億円 | L=2100m | 2.5億円 | L=1941m | 2.3億円 | -159m | ▲0.2億円 | 延長・幅員縮小 |
| 舗装工 | L=2100m | 1.4億円 | L=2100m | 1.4億円 | L=1941m | 1.0億円 | -159m | ▲0.4億円 | 延長・幅員縮小 |
| 測量試験費 | 一式 | (12.0%) 1.0億円 | 一式 | (12.0%) 1.0億円 | 一式 | (11.8%) 0.8億円 | | (13.3%) ▲0.2億円 | 用地測量縮小 |
| 用地補償費 | 一式 | (41.0%) 3.4億円 | 一式 | (41.0%) 3.4億円 | 一式 | (41.5%) 2.7億円 | 一式 | (46.7%) ▲0.7億円 | 延長・幅員縮小 |
| 合計 | | (100.0%) 8.3億円 | | (100.0%) 8.3億円 | | (100.0%) 6.8億円 | | (100.0%) ▲1.5億円 | |

事業の進捗状況 規則第24条第1号関係

○事業期間

| 事業着手時 (平成7年度) | | 再評価時 (平成16年度) | | 再々評価時 (平成21年度) | |
|------------------|--------|------------------|--------|-------------------|--------|
| 事業採択予定年度 | H.7年度 | 事業採択年度 | H.7年度 | 事業採択年度 | H.7年度 |
| 用地買収着手予定年度 | H.8年度 | 用地買収着手年度 | H.8年度 | 用地買収着手年度 | H.8年度 |
| 工事着手予定年度 | H.15年度 | 工事着手年度 | H.15年度 | 工事着手年度 | H.15年度 |
| | | | | 計画変更実施年度 | 一年度 |
| 完成予定年度 | H.19年度 | 完成予定年度 | H.24年度 | 完成予定年度 | H.24年度 |

※事業停滞年数(重点評価実施基準資料1) = 0年

※事業工期延伸度(重点評価実施基準指標3)

= (変更後予定事業期間) / (当初予定事業期間) = 18/13 = 1.38

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------------|-----------|--|--------------|--|-----|-----|------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 事業概要 | ○進捗率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">平成21年度までの</td> <td colspan="2">※(): 前回再評価時</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>進捗率</td> <td>内用地費</td> <td>進捗率</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>3.68億円</td> <td>53.8 %</td> <td>2.21億円</td> <td>80.7 %</td> </tr> </table> | | 平成21年度までの | | ※(): 前回再評価時 | | 事業費 | 進捗率 | 内用地費 | 進捗率 | (-) | (-) | (-) | (-) | 3.68億円 | 53.8 % | 2.21億円 |
| 平成21年度までの | | ※(): 前回再評価時 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費 | 進捗率 | 内用地費 | 進捗率 | | | | | | | | | | | | | | |
| (-) | (-) | (-) | (-) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.68億円 | 53.8 % | 2.21億円 | 80.7 % | | | | | | | | | | | | | | |
| 概要 | <p>※事業工程乖離度(重点評価基準指標2) = (累加投資事業費/現全体事業費) - (累加年単純割額/現全体事業費) = 3.68/6.84 - 5.70/6.84 = -29.5%</p> <p>【事業の進捗状況(順調でない場合にはその要因)】 第1工区(L=450m)については、平成18年度に部分供用している。 以前の再評価時において「今後の事業実施に当たっては、一層の経費節減に努めること」と答申されていることから、既に用地買収が完了している以外の工区について、平成19年度より事業計画見直しの検討を行っている。 また、計画路線内に3箇所の共有地が存在しているため、買収のためには多数の関係地権者との調整が必要である。そのため平成16年度より登記のための整理を行っており、今年度中に整理を完了させ平成22年度より用地買収及び工事を着手することとしている。</p> <p>【今後の進捗の見込(事業スケジュール後掲)】 国道346号と主要地方道古川登米線とを連絡する幹線道路であり、平成17年度に新田ノ目地区、平成18年度には1工区が完了し、未改良区間は松崎工区内の2、3工区を残すのみとなっている。 当路線において未改良区間がボトルネックとなっており、事業効果を発現させるため、残工区の整備は不可欠な状況である。 地元では、課題となっている共有地(3筆 関係地権者数129名)の登記に向け、事前準備が着実にすすめられている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>施設管理の予定・管理状況</p> <p>施設は宮城県が管理することとなるが、平成13年度から全県的に推進しているアドプト制度「みやぎスマイルロード・プログラム」※の活用等により、官民一体となった管理体制の実現を図っていききたい。 なお、国道346号線に接した450m区域は、平成18年度に部分的に供用開始しており、県が管理を開始している。</p> <p>※「みやぎスマイルロード・プログラム」 道路美化等のボランティア活動に意欲を持つ地域住民や企業を「スマイルサポーター」に認定し、スマイルサポーター・地元市町村・宮城県(道路管理者)の三者のパートナーシップにより、県管理道路の一定区間の清掃や緑化等の美化活動、歩道の除雪などを実施する制度。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | <p>上位計画等</p> <p>土木行政推進計画 宮城県土木部(平成13年3月策定、平成20年5月改定) 第4次涌谷町総合計画(平成18年3月策定)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>事業を巡る社会経済情勢等 規則第24条2号関係</p> <p>(1) 社会経済情勢 H17センサス交通量 638台/日</p> <p>当該路線は、国道346号と主要地方道古川登米線とを連絡する幹線道路であり、かつ、周辺集落を結ぶ生活道路ともなっている。平成17年度に新田ノ目地区が完了し、更に第1工区が平成19年1月に供用開始となっていることから、未改良区間は、本整備区間を残すのみとなっている。そのため地元住民や涌谷町から道路改良による交通上の安全確保を強く要望されている。 本路線周辺には、蕪栗沼(ラムサール条約指定湿地)、国指定史跡の黄金山神社などの全国にも貴重な自然環境、歴史・教養施設が残存し、また、「天平ろまん館」、「わくやろまんの湯」や「加護坊温泉さくらの湯」などの観光施設もあるため、これら利用者への利便性向上も求められている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | <p>必要性</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------|--|--|
| 事業の必要性 | <p>(2) 地元情勢，地元の意見 浦谷町総合計画には，町内の幹線道路と位置付けられており早期の改良が求められている。また，地元住民からも，安全な道路利用のため改良を求める声強い状況である。</p> <p>○要望内容（平成20年度） 「主要地方道河南築館線道路整備促進についての提言書」平成20年10月21日 （主要地方道河南築館線整備促進期成同盟会）</p> | |
| 事業の有効性 | <p>事業効果</p> <p>○効果の発現状況 事業区間1，941mのうち，(国)346号に接する450mがH18年度に供用済みである。</p> <p>○想定される事業効果 事業区間の現道は，地域集落の人家連担区域を通過しているが，幅員が4.0～5.0m程度しかなく，見通しの悪い箇所も点在しているため，走行する際に危険な状態となっているが，事業を完了させることにより，安全な走行が可能となる。</p> | |
| 事業の効率性 | <p>関連事業の概要・進捗状況等</p> <p>○主要地方道河南築館線新田ノ目道路改良事業(平成10年度～平成17年度)</p> | |
| 事業の有効性 | <p>代替案との比較検討</p> | <p>規則第24条第3号関係</p> <p>○ルート検討 事業開始当初，下記の3案について検討した結果，経済性，施工性，安全性の観点からB'ルートを採用し，現在に至っている。</p> <p>Aルート…全線にわたり生活道路としての機能を確保しつつ，現道を拡幅利用し改良を行うルート。集落部に接する箇所があるため，移転補償等を伴う。 [経済性，安全性に劣る]</p> <p>Bルート…生活道路としての機能を極力確保し，1工区の平面線形を修正し，2工区は現道を拡幅利用，3工区については集落が接する現道を避けると共に用水路の反対側に路線を振るバイパスルート。 [安全性に優れる]</p> <p>◎B'ルート…Bルートを基本とし，未供用の第2，3工区の幅員構成を見直し，さらに第2工区では，現道を拡幅利用することとした。 [経済性に優れる]</p> <p>Cルート…全線バイパスとし集落等を避け，平面線形の改良を行ったルート。 [経済性に劣る]</p> |
| 事業の有効性 | <p>コスト縮減計画</p> | <p>規則第24条第4号関係</p> <p>○事業計画変更 施工延長及び道路幅員を縮小し，改良工で約6千万円の減額となった。 用地費では，買収面積，補償戸数が減少となったため，7千万円の減額となった。</p> <p>○建設材料変更 路盤材，アスファルト合材のリサイクル材を使用することにより，コスト縮減を図る。 リサイクル材活用によるコスト縮減 3百万円</p> |

費用対効果

根拠マニュアル：費用便益分析マニュアル（国土交通省 道路局 都市・地域整備局）

（平成20年版）

社会的割引率： 4.0% 便益算定期間： 50年

事業の効率性

| 区分 | 事業着手時 基準年(平成7年) | 再評価時 基準年(平成16年) | 再々評価時 基準年(平成21年) |
|------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 費用項目 | 建設費 | — | 8.3億円 |
| | 維持管理費 | — | 4.8億円 |
| | 総費用 | — | 13.1億円 |
| | 現在価値(C) | — | 9.6億円 |
| 便益項目 | 走行時間短縮便益 | — | 17.1億円 |
| | 走行経費減少便益 | — | 4.0億円 |
| | 交通事故減少便益 | — | 0.4億円 |
| | 総便益 | — | 21.5億円 |
| | 現在価値(B') | — | 6.4億円 |
| | 歩行者安全便益 | — | 2.1億円 |
| | 住民生活効果便益 | — | 2.4億円 |
| | 現在価値(B'') | — | 4.4億円 |
| 総計 (B) | — | 10.8億円 | |
| 費用便益比(B/C) | — | 1.1 | 1.0 |

【便益の概要，主な算出根拠】

現況交通量（H17センサス） 638台/日
計画交通量（H42推定） 823台/日

※算出便益

「走行時間短縮便益」：道路の整備の有無による総走行時間費用の差で表す便益

「走行経費減少便益」：道路の整備の有無による走行経費（燃料費や車両償却費等の走行条件により改善される経費）の差で表す便益

「交通事故減少便益」：道路の整備の有無による社会的損失（交通事故による人的，物的損失等）の差で表す便益

（暫定供用便益を考慮）

【事業着手時（前回再評価時）との違いの要因】

便益については，分析手法や将来予測交通量の違いが総便益の差異となったもの。
また，前回，「歩行者安全便益」，「住民生活効果便益」について計上しているが，これら付加便益について，未だ整理されていないことから基本3便益での便益計算を行っている。

地域指定状況等

なし

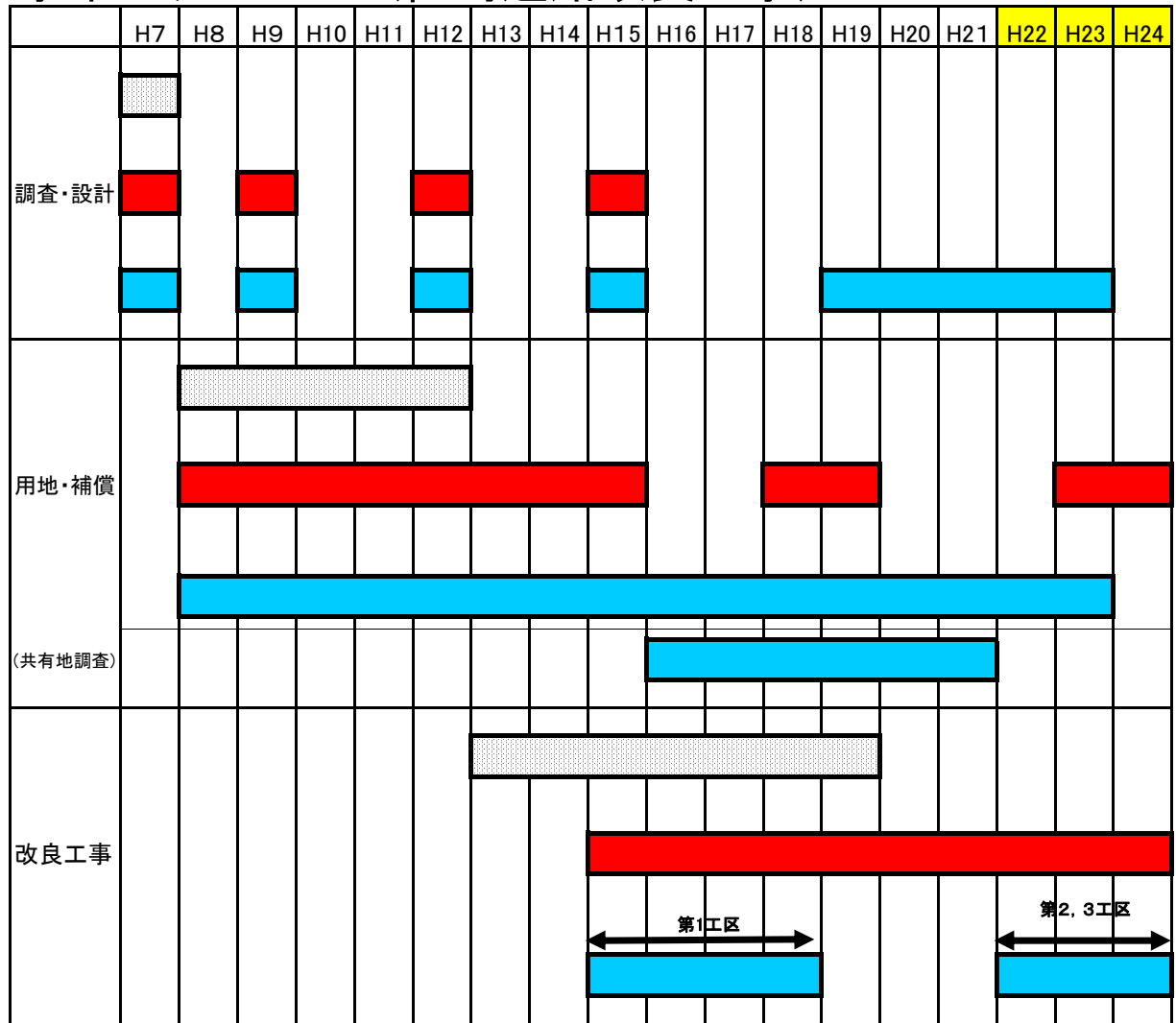
影響と対策

切土及び盛土法面には植生等による緑化を施し，生態系や景観への配慮を行っている。

環境への影響と対策

| | | | |
|---------------|---------|---|--|
| 再評価部会意見への対応状況 | 再評価実施状況 | | |
| | 再評価実施年度 | 平成16年度 | |
| | 答 | 答 申 | 継続妥当 |
| | | 条 件 | なし |
| | 申 | 別紙意見 | 1 審議対象事業の実施に関する意見 今後の事業実施に当たっては、一層の経費節減に努めること。 2 今後の事業実施に関する意見 道路の便益については、事業対象部分だけでなく、周辺道路の状況を考慮した便益を算定を行うこと。 |
| | 評価結果 | 評価結果 | 事業継続 |
| 対応方針 | | なし | |
| 別紙意見に対する対応方針 | | 1 審議対象事業の実施に関する意見への対応方針 当該事業の実施に際しては、一層の経費節減に努めていく。 2 今後の事業実施に関する意見への対応方針 — | |
| 現在の対応状況 | | <p>残工区については、道路規格を見直し車道幅員を6.5mから、6.0mに縮小するなど道路計画を見直し、更に経費節減に努めた。</p> <p>便益については、周辺道路整備の状況を考慮し算定を行った。</p> | |
| 総合評価 | 対応方針（案） | | |
| | 事業継続 | | |

事業スケジュール(松崎道路改良工事)



事業スケジュール表

H18年度
部分供用



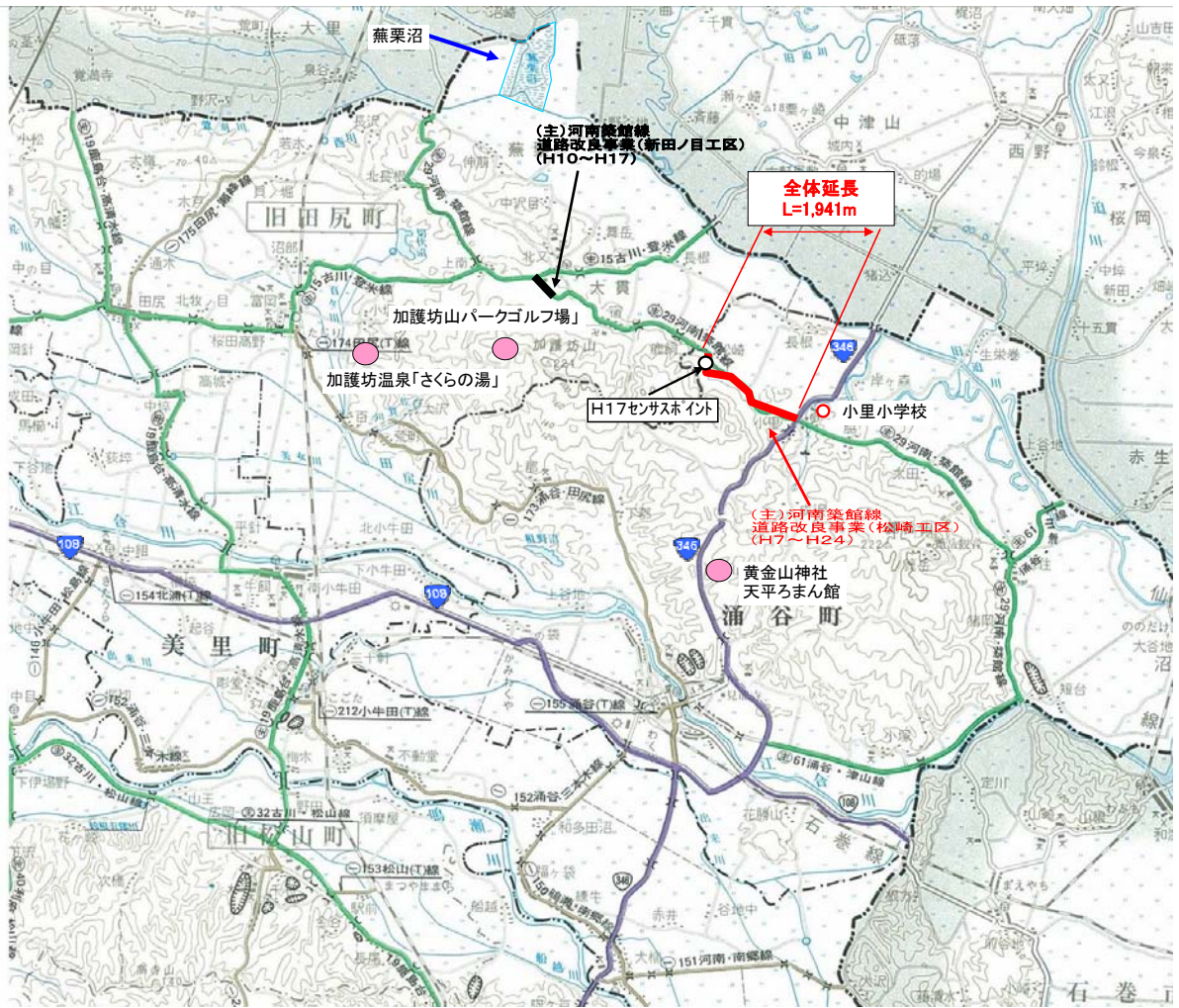
当初計画(H7)



再評価時(H16)

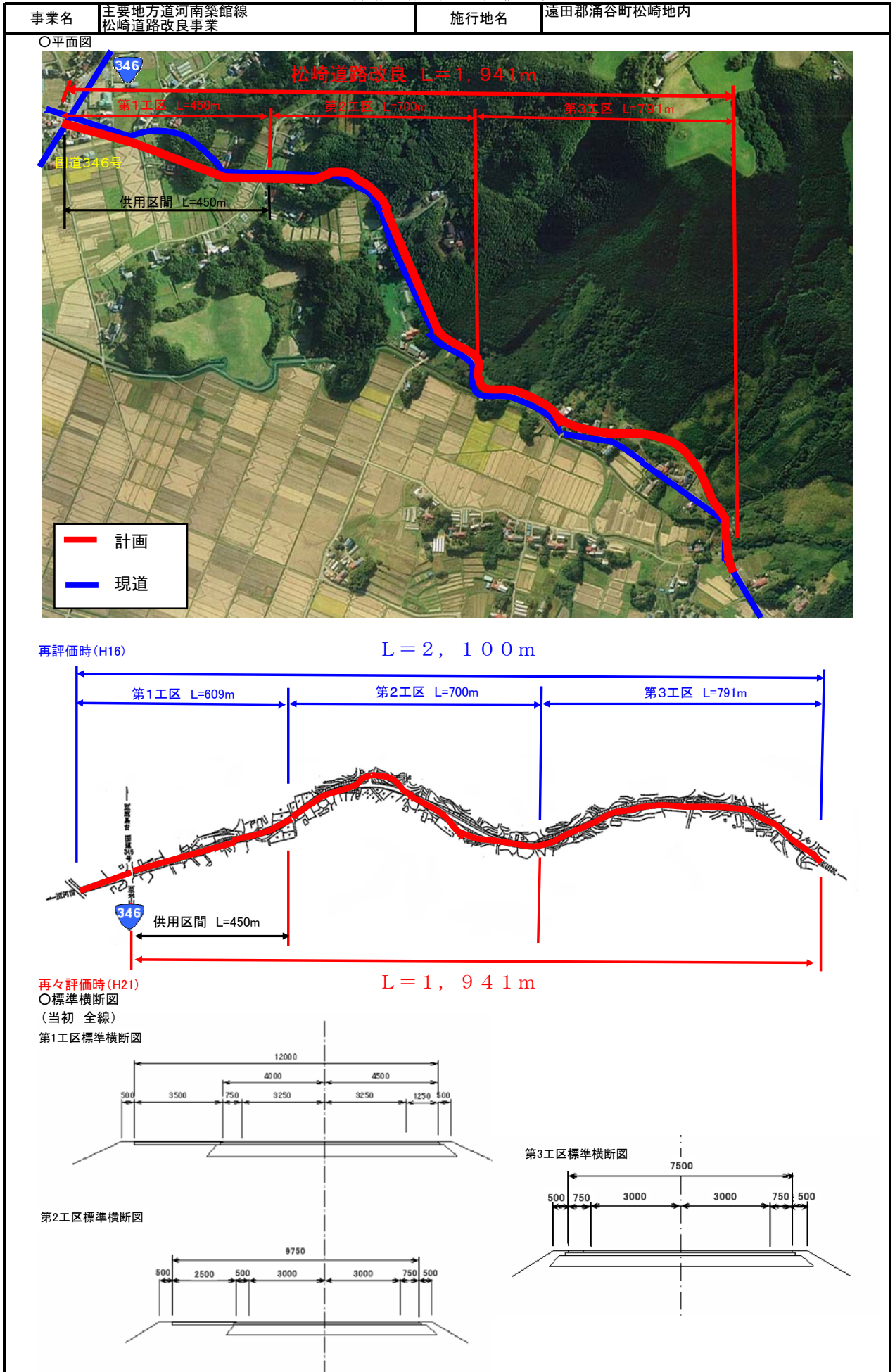


再々評価時(H21)



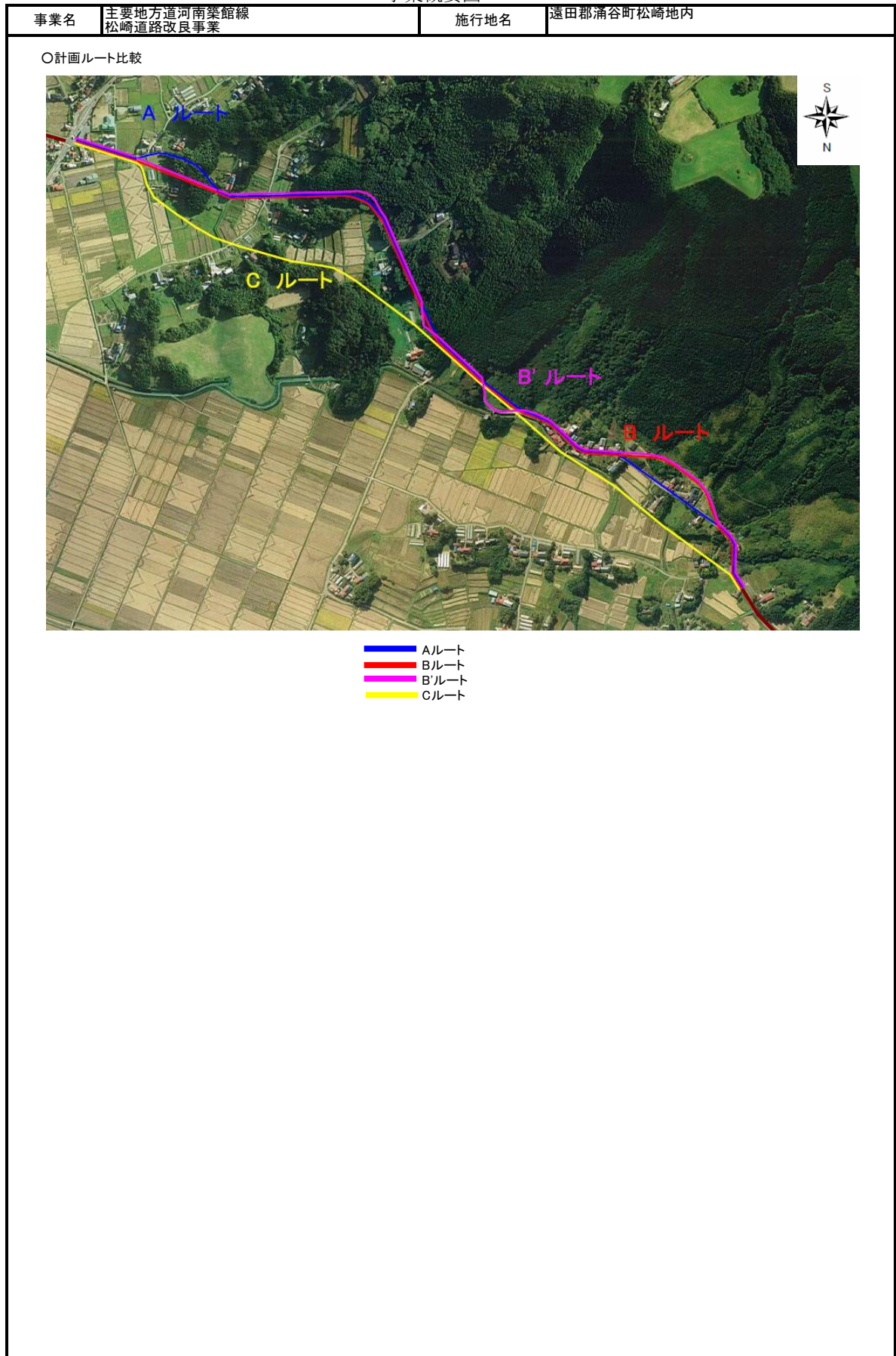
(参考資料 1)

事業概要図(再々評価時)



(参考資料1)

事業概要図



| 事業名 | 主要地方道河内築館線 松崎道路改良事業 | 施行地名 | 遠田郡蒲谷町松崎地内 |
|---|------------------------|------|------------|
| ○供用開始区間状況写真 | | | |
|  A photograph of a newly paved road curving to the right. A red arrow points towards the distance with the label '至 田尻町' (To Tsuruoka). Another red arrow points back towards the start with the label '至 R346' (To R346). The road is bordered by a white guardrail on the left and a grassy area with utility poles on the right. | | | |
| 「起点側供用状況」 | | | |
|  A photograph showing a road passing through a residential area. On the left, there are houses and a row of red-flowered bushes. On the right, there are green trees and utility poles. The road surface is wet, suggesting recent rain. | | | |
| 「人家地域状況」 | | | |
|  A photograph of a road curving to the right, ending at a bridge or overpass. The road is bordered by a white guardrail on the left. In the background, there are trees and a utility building under a blue sky with some clouds. | | | |
| 「終点側状況」 | | | |

(参考資料2)

事業施行状況等

| | | | |
|-----|------------------------|------|------------|
| 事業名 | 主要地方道河南築館線 松崎道路改良事業 | 施行地名 | 遠田郡涌谷町松崎地内 |
|-----|------------------------|------|------------|



「利用状況」



「利用状況」



「利用状況」

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BPの別 |
|-----------|----------|----------|------|---------|
| (主) 河南築館線 | 松崎道路改良事業 | L=1.94km | 2次改築 | 現拡 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|------|
| 800 | 2 | 宮城県 |

① 費用

| | 改築費 | 維持修繕費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|
| 基準年 | 平成21年 | | |
| 単純合計 | 7億円 | 2億円 | 9億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 7億円 | 1億円 | 8億円 |

② 便益額

| | 走行時間 短縮便益 | 走行費用 短縮便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|------------------|--------------|--------------|-----|
| 基準年 | 平成21年 | | | |
| 供用年 | 平成25年（平成19年一部供用） | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 0億円 | 0億円 | 0億円 | 0億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 4億円 | 3億円 | 2億円 | 8億円 |

③ 結果

| | |
|-------------|-----|
| 費用便益比 (B/C) | 1.0 |
|-------------|-----|

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用便益分析の条件

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 事業主体 |
|-----------|----------|----------|------|------|
| (主) 河南築館線 | 松崎道路改良事業 | L=1.94km | 2次改築 | 宮城県 |

交通状況（推計時点 H42年）
トリップの平均像

| | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | A - B |
|-----------------------------|----------|---------|---------|-------|
| ①総トリップ数 (OD表による交通量) | トリップ° | 19,639 | 19,639 | 0.0 |
| ②平均トリップ長 (総走行台数÷総トリップ°数) | km | 23.9 | 23.8 | 0.1 |
| ③平均速度 (総走行台数÷総走行時間) | km/h | 34.9 | 34.8 | 0.1 |
| ④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数) | 分 | 41.1 | 41.1 | 0.0 |
| ⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数) | 円/トリップ° | 517.0 | 514.9 | 2.1 |
| ⑥平均事故件数 | 件/万トリップ° | 56.5 | 56.5 | 0.0 |

A
(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

交通状況の変化

事業名：松崎道路改良事業

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|-------|
| ①新設・改築道路 [現拡] : 1.94km | 交通量 | [台/日] | 0 | 800 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 4 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.56 | |
| ②主な周辺道路 | 国道346号 : 1.80km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 4,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.70 | 2.27 |
| | (主)古川登米線 : 2.10km | 交通量 | [台/日] | 2,900 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.42 | |
| | (一)涌谷田尻線 : 11.50km | 交通量 | [台/日] | 400 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 27 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.01 | 1.91 |
| | 大崎北部広域農道 : 3.90km | 交通量 | [台/日] | 1,300 | 500 |
| | | 走行時間 | [分] | 1 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.21 | 0.48 |
| ③その他道路合計 : 88.81km | 走行時間費用 | [億円/年] | 136.26 | 138.18 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：110.05km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 143.60 | 143.40 | 0.20 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 事業主体 |
|-----------|----------|----------|------|------|
| (主) 河南築館線 | 松崎道路改良事業 | L=0.45km | 2次改築 | 宮城県 |

交通状況（推計時点 H42年）

トリップの平均像

| | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | A - B |
|-----------------------------|----------|---------|---------|-------|
| ①総トリップ数 (OD表による交通量) | トリップ° | 19,642 | 19,642 | 0.0 |
| ②平均トリップ長 (総走行台数÷総トリップ°数) | km | 23.9 | 23.9 | 0.0 |
| ③平均速度 (総走行台数÷総走行時間) | km/h | 34.9 | 34.9 | 0.0 |
| ④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数) | 分 | 41.1 | 41.1 | 0.0 |
| ⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数) | 円/トリップ° | 516.9 | 516.9 | 0.0 |
| ⑥平均事故件数 | 件/万トリップ° | 56.5 | 56.5 | 0.0 |

A
(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

交通状況の変化

事業名：松崎道路改良事業（H19供用区間）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|-------|
| ①新設・改築道路 [現拡] : 0.45km | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| ②主な周辺道路 | 国道346号 : 1.80km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 4,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.70 | 2.70 |
| | (主)古川登米線 : 2.10km | 交通量 | [台/日] | 2,900 | 2,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.42 | |
| | (一)涌谷田尻線 : 11.50km | 交通量 | [台/日] | 400 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 27 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.01 | 2.01 |
| | 大崎北部広域農道 : 3.90km | 交通量 | [台/日] | 1,300 | 1,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 1 | 1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.21 | 1.21 |
| ③その他道路合計 : 90.30km | 走行時間費用 | [億円/年] | -7.34 | -5.92 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：110.05km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：松崎道路改良事業（H19供用区間）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用の現在価値算定表

箇所名:松崎道路改良事業

維持修繕費の単純単価の算出

| | | | | 採用単価の根拠 主要地方道 | | | |
|--------|------|--------|---------------|---------------|--------|-----------|------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.026 | 1.94 | 0.05 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -12年目 | H 7 | 1.7317 | 102.8 | 0.06 | 0.09 | | |
| -11年目 | H 8 | 1.6651 | 102.3 | 0.01 | 0.01 | | |
| -10年目 | H 9 | 1.6010 | 103.3 | 0.48 | 0.68 | | |
| -9年目 | H 10 | 1.5395 | 102.8 | 0.10 | 0.14 | | |
| -8年目 | H 11 | 1.4802 | 101.3 | 0.02 | 0.03 | | |
| -7年目 | H 12 | 1.4233 | 99.7 | 0.23 | 0.30 | | |
| -6年目 | H 13 | 1.3686 | 98.4 | 0.96 | 1.22 | | |
| -5年目 | H 14 | 1.3159 | 96.6 | 0.72 | 0.90 | | |
| -4年目 | H 15 | 1.2653 | 95.4 | 0.36 | 0.44 | | |
| -3年目 | H 16 | 1.2167 | 94.4 | 0.23 | 0.27 | | |
| -2年目 | H 17 | 1.1699 | 93.2 | 0.14 | 0.16 | | |
| -1年目 | H 18 | 1.1249 | 92.5 | 0.21 | 0.23 | | |
| 供用年次 | H 19 | 1.0816 | 91.7 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| 1年目 | H 20 | 1.0400 | 91.7 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| 2年目 | H 21 | 1.0000 | 91.7 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| 3年目 | H 22 | 0.9615 | 91.7 | 0.81 | 0.78 | 0.01 | 0.01 |
| 4年目 | H 23 | 0.9246 | 91.7 | 0.97 | 0.90 | 0.01 | 0.01 |
| 5年目 | H 24 | 0.8890 | 91.7 | 1.24 | 1.10 | 0.01 | 0.01 |
| 6年目 | H 25 | 0.8548 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 7年目 | H 26 | 0.8219 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 8年目 | H 27 | 0.7903 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 9年目 | H 28 | 0.7599 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 10年目 | H 29 | 0.7307 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 11年目 | H 30 | 0.7026 | 91.7 | | | 0.05 | 0.04 |
| 12年目 | H 31 | 0.6756 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 13年目 | H 32 | 0.6496 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 14年目 | H 33 | 0.6246 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 15年目 | H 34 | 0.6006 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 16年目 | H 35 | 0.5775 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 17年目 | H 36 | 0.5553 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 18年目 | H 37 | 0.5339 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 19年目 | H 38 | 0.5134 | 91.7 | | | 0.05 | 0.03 |
| 20年目 | H 39 | 0.4936 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 21年目 | H 40 | 0.4746 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 22年目 | H 41 | 0.4564 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 23年目 | H 42 | 0.4388 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 24年目 | H 43 | 0.4220 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 25年目 | H 44 | 0.4057 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 26年目 | H 45 | 0.3901 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 27年目 | H 46 | 0.3751 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 28年目 | H 47 | 0.3607 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 29年目 | H 48 | 0.3468 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 30年目 | H 49 | 0.3335 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 31年目 | H 50 | 0.3207 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 32年目 | H 51 | 0.3083 | 91.7 | | | 0.05 | 0.02 |
| 33年目 | H 52 | 0.2965 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 34年目 | H 53 | 0.2851 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 35年目 | H 54 | 0.2741 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 36年目 | H 55 | 0.2636 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 37年目 | H 56 | 0.2534 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 38年目 | H 57 | 0.2437 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 39年目 | H 58 | 0.2343 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 40年目 | H 59 | 0.2253 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 41年目 | H 60 | 0.2166 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 42年目 | H 61 | 0.2083 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 43年目 | H 62 | 0.2003 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 44年目 | H 63 | 0.1926 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 45年目 | H 64 | 0.1852 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 46年目 | H 65 | 0.1780 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 47年目 | H 66 | 0.1712 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 48年目 | H 67 | 0.1646 | 91.7 | | | 0.05 | 0.01 |
| 49年目 | H 68 | 0.1583 | 91.7 | -0.52 | -0.08 | 0.05 | 0.01 |
| 合計 | | | | 6.02 | 7.17 | 2.26 | 0.97 |
| 単純事業費計 | | | | 6.54 | | 2.26 | |

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する。

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする

走行費用(年間)便益算定表(推計年度:H42) 供用開始年度: 平成25年度 箇所名:松崎道路改良事業

| 項 目 | リンク延長 km | 整備なしの走行費用 | | | | 整備ありの走行費用 | | | | 走行費用短縮便益 | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------|-----------|--------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------|------|------|------|
| | | 沿道状況 | 交通量 Qo(台) | 走行経費原単位 (円/台キロ) | 費用 BRo(億円) | 沿道状況 | 交通量 Qw(台) | 走行経費原単位 (円/台キロ) | 費用 BRw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 便益 BR(億円) | | | | |
| バ | リンク1 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 609 | 17.60 | 0.02 | -609 | -0.02 | | | | |
| | | | | | | | 12 | 61.64 | 0.00 | -12 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 149 | 19.87 | 0.00 | -149 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 53 | 40.83 | 0.00 | -53 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 823 | - | 0.02 | -823 | -0.02 | | | | |
| イ | リンク2 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 609 | 17.60 | 0.06 | -609 | -0.06 | | | | |
| | | | | | | | 12 | 61.64 | 0.00 | -12 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 149 | 19.87 | 0.02 | -149 | -0.02 | | | | |
| | | | | | | | 53 | 40.83 | 0.01 | -53 | -0.01 | | | | |
| | | | | | | | 823 | - | 0.09 | -823 | -0.09 | | | | |
| バ | リンク3 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| ス | リンク4 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| ス | その他計 (リンク数) 0 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| 県 道 の 現 道 | リンク1 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 0 | 19.69 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 66.16 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 21.44 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 46.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | リンク2 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 0 | 19.69 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | 66.16 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | 21.44 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | 46.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | リンク3 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| リンク4 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| その他計 (リンク数) 0 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクA (路線名) 国道346号 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | | 3,246 | 16.97 | 0.32 | 2,663 | 16.97 | 0.26 | 583 | 0.06 | |
| | | | | | | | 66 | 60.10 | 0.02 | 54 | 60.10 | 0.02 | 12 | 0.00 | |
| | | | | | | | 839 | 19.30 | 0.09 | 696 | 19.30 | 0.08 | 143 | 0.01 | |
| | | | | | | | 708 | 38.49 | 0.16 | 657 | 38.49 | 0.15 | 51 | 0.01 | |
| | | | | | | | 4,859 | - | 0.59 | 4,070 | - | 0.51 | 789 | 0.08 | |
| | リンクB (路線名) (主)古川登米 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 1,951 | 16.43 | 0.21 | 1,366 | 16.43 | 0.15 | 585 | 0.06 |
| | | | | | | | | 40 | 58.42 | 0.02 | 28 | 58.42 | 0.01 | 12 | 0.01 |
| | | | | | | | | 407 | 18.63 | 0.05 | 264 | 18.63 | 0.03 | 143 | 0.02 |
| | | | | | | | | 293 | 35.59 | 0.07 | 242 | 35.59 | 0.06 | 51 | 0.01 |
| | | | | | | | | 2,691 | - | 0.35 | 1,900 | - | 0.25 | 791 | 0.10 |
| | リンクC (路線名) (一)涌谷田尻線 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 298 | 17.60 | 0.12 | 279 | 17.60 | 0.11 | 19 | 0.01 |
| | | | | | | | | 6 | 61.64 | 0.01 | 6 | 61.64 | 0.01 | 0 | 0.00 |
| | | | | | | | | 95 | 19.87 | 0.04 | 89 | 19.87 | 0.04 | 6 | 0.00 |
| | | | | | | | | 35 | 40.83 | 0.03 | 33 | 40.83 | 0.03 | 2 | 0.00 |
| | | | | | | | | 434 | - | 0.20 | 407 | - | 0.19 | 27 | 0.01 |
| その他計 (リンク数) 50 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | - | - | 22.70 | - | - | 22.64 | - | 0.06 | |
| | | | | | | | - | - | 1.65 | - | - | 1.64 | - | 0.01 | |
| | | | | | | | - | - | 4.95 | - | - | 4.95 | - | 0.00 | |
| | | | | | | | - | - | 6.62 | - | - | 6.62 | - | 0.00 | |
| | | | | | | | - | - | 35.92 | - | - | 35.85 | - | 0.07 | |
| 計 | 乗用車 | 平 | 地 | 部 | 部 | | 3,146 | - | 23.35 | 3,131 | - | 23.24 | 15 | 0.11 | |
| | | | | | | | 64 | - | 1.70 | 64 | - | 1.68 | 0 | 0.02 | |
| | | | | | | | 624 | - | 5.13 | 621 | - | 5.12 | 3 | 0.01 | |
| | | | | | | | 432 | - | 6.88 | 431 | - | 6.87 | 1 | 0.01 | |
| | | | | | | | 4,266 | - | 37.06 | 4,247 | - | 36.91 | 19 | 0.15 | |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する
 計の交通量には、総走行台数から逆算された値を記入する

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

供用開始年度:平成25年度

箇所名:松崎道路改良事業

| 項目 | リンク 延長 km | 整備なしの交通事故損失 | | | | 整備ありの交通事故損失 | | | | 費用 BAo(億円) | 交差点 箇所数 | 費用 BAo(億円) | 便益 BT(億円) |
|-----------------------|-----------------|-------------|-----|-----|--------------|-------------|------|-----|--------------|---------------|------------|---------------|--------------|
| | | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qo(台) | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qo(台) | | | | |
| バイパス1 | 0.45km | | | | | 平地部 | 2 | 無 | 823 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| バイパス2 | 1.49km | | | | | 平地部 | 2 | 無 | 823 | 1.0 | 0.02 | -0.02 | |
| バイパス3 | 0.00km | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| バイパス4 | 0.00km | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| その他計 (リンク数) 0 | 0.00km | | | | | - | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | |
| 小計 | 1.94km | | | | | - | - | - | - | - | 0.02 | -0.02 | |
| 現道1 | 0.45km | 平地部 | 1 | 無 | 0 | 0.0 | 0.00 | | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| 現道2 | 1.49km | 平地部 | 1 | 無 | 0 | 1.0 | 0.00 | | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| 現道3 | 0.00km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.00 | | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| 現道4 | 0.00km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.00 | | 0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | |
| その他計 (リンク数) 0 | 0.00km | - | - | - | - | - | 0.00 | | - | - | 0.00 | 0.00 | |
| 小計 | 1.94km | - | - | - | - | - | 0.00 | | - | - | 0.00 | 0.00 | |
| その他 リンクA 国道346号 | 1.60km | 平地部 | 2 | 無 | 4,859 | 2.0 | 0.17 | 平地部 | 2 | 無 | 0.14 | 0.03 | |
| リンクB (主)古川登米 | 1.80km | 平地部 | 2 | 無 | 2,691 | 2.0 | 0.10 | 平地部 | 2 | 無 | 0.07 | 0.03 | |
| リンクC (一)涌谷田尻線 | 6.20km | 平地部 | 2 | 無 | 434 | 7.0 | 0.06 | 平地部 | 2 | 無 | 0.05 | 0.01 | |
| その他計 (リンク数) 50 | 96.57km | - | - | - | - | - | 9.14 | - | - | - | 9.08 | 0.06 | |
| 小計 | 106.17km | - | - | - | - | - | 9.47 | - | - | - | 9.34 | 0.13 | |
| 計 | 110.05km | - | - | - | - | - | 9.47 | - | - | - | 9.36 | 0.11 | |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA～Cには必ず路線名を記入する

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度年度 平成42年度

箇所名: 松崎道路改良事業(H19供用区間)

| 項目 | リンク延長 km | 整備なしの走行時間費用 | | | | 整備ありの走行時間費用 | | | | 走行時間短縮便益 | | | | |
|---------------------------------|----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|------|
| | | 交通量 Qo(台) | 走行時間 To(分) | 時間価値 (円/台・分) | 費用 BTo(億円) | 交通量 Qw(台) | 走行時間 Tw(分) | 時間価値 (円/台・分) | 費用 BTw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 走行時間 ΔT(分) | 便益 BT(億円) | | |
| バ | リンク1 | 乗用車 | 0.45km | 0 | 0.60 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.60 | 40.10 | 0.00 | 0 | -0.60 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.60 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.60 | 374.27 | 0.00 | 0 | -0.60 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.60 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.60 | 47.91 | 0.00 | 0 | -0.60 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.60 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.60 | 64.18 | 0.00 | 0 | -0.60 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 45.0km/h | — | 0.00 | 0 | 45.0km/h | — | 0.00 | 0 | 45.0km/h | 0.00 |
| イ | リンク2 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| バ | リンク3 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| ス | リンク4 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| 0 | その他計 (リンク数) | 乗用車 | 0.00km | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 |
| | | バス | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 小型貨物 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 普通貨物車 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 計 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| 県 | リンク1 | 乗用車 | 0.45km | 0 | 1.35 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 1.35 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 1.35 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 1.35 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 1.35 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 1.35 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 1.35 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 1.35 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 20.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | -20.0km/h | 0.00 |
| 道 | リンク2 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| 現 | リンク3 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| 道 | リンク4 | 乗用車 | 0.00km | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 40.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | バス | | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 374.27 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 47.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 64.18 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | — | 0.00 | 0 | 0.0km/h | 0.00 |
| 0 | その他計 (リンク数) | 乗用車 | 0.00km | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 |
| | | バス | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 小型貨物 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 普通貨物車 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | | 計 | | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクA (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | |
| | | バス | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型貨物 | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物車 | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | | | | | |
| リンクB (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | |
| | バス | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型貨物 | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通貨物車 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| リンクC (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | |
| | バス | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型貨物 | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通貨物車 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | その他計 (リンク数) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | |
| | | バス | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型貨物 | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物車 | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 乗用車 | 0.90km | 3,146 | — | — | 0.00 | 3,146 | — | — | 0.00 | 0 | — | 0.00 | |
| | | | バス | 64 | — | — | 0.00 | 64 | — | — | 0.00 | 0 | — | 0.00 |
| | | | 小型貨物 | 624 | — | — | 0.00 | 624 | — | — | 0.00 | 0 | — | 0.00 |
| | | | 普通貨物車 | 432 | — | — | 0.00 | 432 | — | — | 0.00 | 0 | — | 0.00 |
| | | | 計 | 4,266 | — | — | 0.00 | 4,266 | — | — | 0.00 | 0 | — | 0.00 |

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする
 その他リンクA、B、Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する

走行費用(年間)便益算定表(推計年度:H42) 供用開始年度: 平成19年度 箇所名:松崎道路改良事業(H19供用区間)

| 項 目 | リンク延長 km | 整備なしの走行費用 | | | 整備ありの走行費用 | | | 走行費用短縮便益 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|--------------|--------------------|---------------|------|--------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------|-------|------|-------|------|------|---|------|
| | | 沿道状況 | 交通量 Qo(台) | 走行経費原単位 (円/台キロ) | 費用 BRo(億円) | 沿道状況 | 交通量 Qw(台) | 走行経費原単位 (円/台キロ) | 費用 BRw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 便益 BR(億円) | | | | | | | | |
| バ イ ス | リンク1 | 乗用車 | 0.45km | 平地部 | | | | | | | 0 | 16.43 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 58.42 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 18.63 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 35.59 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| バ イ ス | リンク2 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| バ イ ス | リンク3 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| バ イ ス | リンク4 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| バ イ ス | その他計 (リンク数) | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| 道 の 現 在 | リンク1 | 乗用車 | 0.45km | 平地部 | | | | | | | 0 | 19.69 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 66.16 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 21.44 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 46.91 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 道 の 現 在 | リンク2 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 道 の 現 在 | リンク3 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 道 の 現 在 | リンク4 | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | |
| 道 の 現 在 | その他計 (リンク数) | 乗用車 | 0.00km | | | | | | | | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | - | - | 0.00 | - | 0.00 | | | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクA (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクB (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクC (路線名) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | |
| そ の 他 の リ ン ク | その他計 (リンク数) | 乗用車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | |
| 計 | 乗用車 | 0.90km | | | | | | | | | 3,146 | - | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | バス | 64 | - | 0.00 | 64 | - | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | | | | | | | | | | 小型貨物 | 624 | - | 0.00 | 624 | - | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | | | | | | | | | | 普通貨物車 | 432 | - | 0.00 | 432 | - | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | | | | | | | | | | 計 | 4,266 | - | 0.00 | 4,266 | - | 0.00 | 0 | 0.00 |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する
 計の交通量には、総走行台数から逆算された値を記入する

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

| 項目 | リンク 延長 km | 整備なしの交通事故損失 | | | | 整備ありの交通事故損失 | | | | 費用 BAo(億円) | 交差点 箇所数 | 交通量 Qo(台) | 中央帯 | 車線数 | 平成19年度 | 箇所名:松崎道路改良事業(H19供用区間) | | |
|----------------|-----------------|-------------|-----|-----|--------------|-------------|-----|-----|--------------|---------------|------------|--------------|-----|-----|--------|-----------------------|---------------|--------------|
| | | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qo(台) | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qo(台) | | | | | | | 交差点 箇所数 | 費用 BAo(億円) | 便益 BT(億円) |
| バイパス1 | 0.45km | | | | | 平地部 | 2 | | | | | | | | | | 0.00 | 0.00 |
| バイパス2 | 0.00km | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0.00 |
| バイパス3 | 0.00km | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0.00 |
| バイパス4 | 0.00km | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0.00 |
| その他計 (リンク数) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 |
| 小計 | 0.45km | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 |
| 現道1 | 0.45km | | 1 | | | 平地部 | | | 0.00 | | | | | | | | 0.00 | 0.00 |
| 現道2 | 0.00km | | 0 | | | | 0 | | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |
| 現道3 | 0.00km | | 0 | | | | 0 | | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |
| 現道4 | 0.00km | | 0 | | | | 0 | | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |
| その他計 (リンク数) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 |
| 小計 | 0.45km | | | | | | | | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |
| その他リンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他リンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他リンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他計 (リンク数) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 0.90km | | | | | | | | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを4つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA～Cには必ず路線名を記入する