

新規事業箇所調書

				調書作成年月日	平成21年 2月 6日		
				事業担当課	道 路 課		
事業名	交通安全施設等整備事業 主要地方道 鹿島台高清水線			補助・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県
施行地名	みやぎけんおおさきしかしまだいひろなが 宮城県大崎市鹿島台広長				管理主体	宮 城 県	
根拠法令	道路法						
事業の概要	事業目的						
	<p>主要地方道鹿島台高清水線は、大崎市鹿島台から栗原市高清水へ至る延長22.0Kmの幹線道路である。本線は国道4号の迂回路的性格を持つことから、塩釜、石巻はじめとする沿岸地域から仙台圏へ貨物の輸送及び大崎、栗原市間の通勤・通学や、多目的な利用者の多い路線である。</p> <p>当該区間は、交通量が非常に多い路線であるにもかかわらず、歩道が未整備であることから、沿線住民が危険な思いをしているほか、同区間は小学校・中学校の通学及び児童の施設利用に用いられていることから、自歩道整備を行い安全な歩行区間の確保を図るものである。</p>						
	事業内容						
	歩道整備 延長1,500m, 歩道幅員2.5m						
概	事業費						
	全体事業費		費用負担内訳				
		内用地費	国 [55 %]	県 [45 %]	市町村 [- %]	その他 () [- %]	
	4 億円	0.1 億円	2.2 億円	1.8 億円	- 億円	- 億円	
要	事業期間						
	事業期間		平成21年度～平成25年度 (5 年間)				
	用地買収着手予定年度		平成22年度	工事着手予定年度		平成23年度	
	施設管理の予定						
道路管理者である宮城県が維持管理を行う。							

事業の必要性	上位計画等	土木行政推進計画 宮城県土木部（平成12年策定 平成20年5月改定）
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>○社会経済情勢</p> <p>主要地方道鹿島台高清水線は、現況交通量7,025台/12hと国道4号の迂回路的性格を持ち、塩釜、石巻はじめとする沿岸地域から仙台圏へ貨物の輸送及び大崎市、栗原市間の通勤・通学や、多目的な利用者の多い路線である。さらに44件/H14～H18の交通事故が発生するなど児童・生徒の安全な通学路の確保が強く望まれている。</p> <p>○地元情勢、地元の意見</p> <p>住民から歩道設置要望あり。 大崎市鹿島台から栗原市方面への幹線道路であるため、特に大型車の交通量が多いにもかかわらず、歩道がないため、沿線住民が危険な思いをしていることや通学児童等（歩行者や自転車）が安心して通学ができないことから、歩道整備により安全確保を要望されている。</p>
事業の有効性	事業効果	<p>○想定される事業効果</p> <p>交通量（特に大型車）が多い路線であるため、歩道設置により、児童等の安全・安全な通学路の確保が図られる。</p>

事業の効率性	<table border="1"> <tr> <td>関連事業の概要・進捗状況等</td> </tr> <tr> <td>特になし</td> </tr> </table>	関連事業の概要・進捗状況等	特になし									
	関連事業の概要・進捗状況等											
	特になし											
	<table border="1"> <tr> <td>代替案との比較検討</td> </tr> <tr> <td> <p>○自動車交通量，自転車・歩行者交通量から歩道幅員は2.5mとして計画を行う。</p> <p>○道路沿線の土地利用状況，歩道の連続性から，片側歩道として計画を行う。</p> </td> </tr> </table>	代替案との比較検討	<p>○自動車交通量，自転車・歩行者交通量から歩道幅員は2.5mとして計画を行う。</p> <p>○道路沿線の土地利用状況，歩道の連続性から，片側歩道として計画を行う。</p>									
	代替案との比較検討											
<p>○自動車交通量，自転車・歩行者交通量から歩道幅員は2.5mとして計画を行う。</p> <p>○道路沿線の土地利用状況，歩道の連続性から，片側歩道として計画を行う。</p>												
<table border="1"> <tr> <td>コスト削減計画</td> </tr> <tr> <td> <p>○盛土材料については，他工区からの流用土の活用を検討し，コスト削減を図る。</p> <p>○路盤，舗装材料については，リサイクル材料を使用し，コスト削減を図る。</p> </td> </tr> </table>	コスト削減計画	<p>○盛土材料については，他工区からの流用土の活用を検討し，コスト削減を図る。</p> <p>○路盤，舗装材料については，リサイクル材料を使用し，コスト削減を図る。</p>										
コスト削減計画												
<p>○盛土材料については，他工区からの流用土の活用を検討し，コスト削減を図る。</p> <p>○路盤，舗装材料については，リサイクル材料を使用し，コスト削減を図る。</p>												
<table border="1"> <tr> <td>費用対効果</td> </tr> <tr> <td>事業効果を数値化することが困難であり，費用対効果は算出していない。</td> </tr> </table>	費用対効果	事業効果を数値化することが困難であり，費用対効果は算出していない。										
費用対効果												
事業効果を数値化することが困難であり，費用対効果は算出していない。												
環境への影響と対策	<table border="1"> <tr> <td>地域指定状況等</td> </tr> <tr> <td>特になし</td> </tr> <tr> <td>影響と対策</td> </tr> <tr> <td>自然環境，景観に配慮し，地形改変を極力抑えた設計を行う。</td> </tr> </table>	地域指定状況等	特になし	影響と対策	自然環境，景観に配慮し，地形改変を極力抑えた設計を行う。							
地域指定状況等												
特になし												
影響と対策												
自然環境，景観に配慮し，地形改変を極力抑えた設計を行う。												
総合評価	<table border="1"> <tr> <td>事業箇所評価結果</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>評点による順位</th> <th>予算化された箇所数</th> <th>評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)</th> </tr> <tr> <td>交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)</td> <td></td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3位 / 7</td> <td>7 箇所</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	事業箇所評価結果	<table border="1"> <tr> <th>評点による順位</th> <th>予算化された箇所数</th> <th>評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)</th> </tr> <tr> <td>交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)</td> <td></td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3位 / 7</td> <td>7 箇所</td> <td></td> </tr> </table>	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)	交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—	3位 / 7	7 箇所	
	事業箇所評価結果											
<table border="1"> <tr> <th>評点による順位</th> <th>予算化された箇所数</th> <th>評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)</th> </tr> <tr> <td>交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)</td> <td></td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3位 / 7</td> <td>7 箇所</td> <td></td> </tr> </table>	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)	交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—	3位 / 7	7 箇所				
評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)										
交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—										
3位 / 7	7 箇所											
<table border="1"> <tr> <td>対応方針</td> </tr> <tr> <td>事業実施</td> </tr> </table>	対応方針	事業実施										
対応方針												
事業実施												

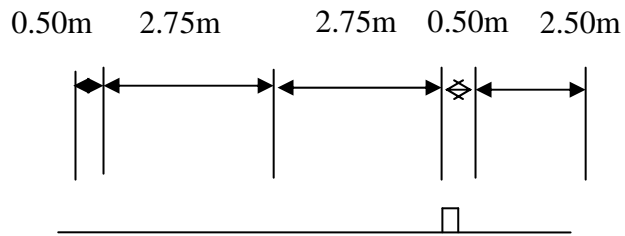
主要地方道 鹿島台高清水線 広長交通安全施設整備事業

位置図

— 事業箇所



標準横断図



現況写真

