

新規事業箇所調書

| | | | | 調書作成年月日 | 平成 21年 2月 6日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|------|-------------------------|--------|--|------------|---------|----------|---------|---|-----|------------|--|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|----|----|--------|----|----|
| | | | | 事業担当課 | 道路課 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業名 | <small>もんじしもほそくら</small> 一般県道文字下細倉線 <small>しもさんじん</small> 下山神（2）道路改良事業 | 補助・単独の別 | 単独 | 事業主体 | 宮城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施行地名 | <small>しもさんじん</small> 栗原市栗駒下山神地内 | | | 管理主体 | 宮城県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 根拠法令 | 道路法 第15条 第49条 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | 事業目的 | 一般県道文字下細倉線は、栗原市栗駒地区と鶯沢地区を結ぶ地域生活に密着した路線である。また、当路線沿線には、細倉マインパークや愛藍人文字などの観光施設が存することから、地域産業振興上、重要な路線となっている。 本工区は、本路線中未改良として残された線形不良・幅員狭小の隘路区間であり、特に冬期の積雪凍結時には通行車両及び歩行者が危険にさらされている状況にある。 このため、現道拡幅整備を行い、安全で安心な交通空間の確保を図るものである。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業内容 | 延 長 L = 7 4 0 m 計画幅員 W = 6 . 0 (1 0 . 0) m 全体事業費 C = 1 . 7 億円 道路区分 3種3級 (5 0 km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 事業費 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">内用地費</th> <th style="width: 10%;">国</th> <th style="width: 10%;">県</th> <th style="width: 10%;">市町村</th> <th style="width: 10%;">その他 ()</th> </tr> <tr> <td></td> <td>[%]</td> <td>[100 %]</td> <td>[%]</td> <td>[%]</td> <td>[%]</td> </tr> <tr> <td>1.7 億円</td> <td>億円</td> <td>億円</td> <td>1.7 億円</td> <td>億円</td> <td>億円</td> </tr> </table> | | | | | 全体事業費 | 費用負担内訳 | | | | 内用地費 | 国 | 県 | 市町村 | その他 () | | [%] | [100 %] | [%] | [%] | [%] | 1.7 億円 | 億円 | 億円 | 1.7 億円 | 億円 | 億円 |
| | 全体事業費 | 費用負担内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内用地費 | | 国 | 県 | 市町村 | その他 () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [%] | [100 %] | [%] | [%] | [%] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 億円 | 億円 | 億円 | 1.7 億円 | 億円 | 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業期間 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 30%;">事業期間</td> <td colspan="3">平成 21年度～平成 21年度 (1 年間)</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>平成 21年度</td> <td>工事着手予定年度</td> <td>平成 21年度</td> </tr> </table> | | | | | 事業期間 | 平成 21年度～平成 21年度 (1 年間) | | | 用地買収着手予定年度 | 平成 21年度 | 工事着手予定年度 | 平成 21年度 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業期間 | 平成 21年度～平成 21年度 (1 年間) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用地買収着手予定年度 | 平成 21年度 | 工事着手予定年度 | 平成 21年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設管理の予定 | 施設は、宮城県が管理することとなるが、平成13年度から全県的に推進している地域の人と行政とがお互いの役割分担について協議し、その合意にもとづいて継続的に美化活動を進める仕組みであるアドプト制度「みやぎスマイルロード・プログラム」の活用等により、官民一体となった管理体制の実現を図っていききたい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------|--------------|---|
| 事業の必要性 | 上位計画等 | <ul style="list-style-type: none"> ・土木行政推進計画 宮城県土木部（平成12年策定 平成20年5月改訂） |
| | 事業を巡る社会経済情勢等 | <p>○社会経済情勢 平成20年6月発生の岩手・宮城内陸地震災害復旧工事により、周辺から大量の残土が発生する予定であるため、残土受入地としても本事業が有効である。</p> <p>○地元情勢、元の意見 本事業区間は、幅員狭小でかつ急勾配であるため交通事故が発生しており、特に冬期は北斜面であることなどから、さらに危険が増大する状況であるため、地域から当該区間の改良についての要望が大きい。</p> |
| 事業の有効性 | 事業効果 | <p>○想定される事業効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通事故の減少 現道幅員は全幅5.0mと狭小で車輛のすれ違いが困難であり、また急勾配であることから、交通事故が多発しているが、急勾配を解消し幅員を確保することで、交通事故の減少が図られる。 ・地域間アクセスの強化 路線唯一の未改良区間である本事業区間を解消することで、栗原市栗駒文字や栗原市花山方面のアクセス性が向上する。 ・歩行者の安全性向上 歩道整備により、歩行者交通の安全性が向上する。 ・観光地への利便性向上 細倉マインパークや愛藍人文字などへの利便性が向上し、また、栗駒地域の観光振興に寄与することが期待される。 |
| | | |

| | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 事業の効率性 | 関連事業の概要・進捗状況等 | | |
| | 下山神道路改良事業 (L=500m H11~H17) H18年度供用済み | | |
| | 代替案との比較検討 | | |
| | 本ルートは、必要な平面・縦断線形を確保しながら本事業区間の前後と取り付く計画となっており、施工性・土地利用性・経済性などから総合的に優れているルートである。 | | |
| 環境への影響と対策 | コスト削減計画 | | |
| | 岩手・宮城内陸地震災害復旧工事で発生する残土を有効利用することで、盛土材料購入費及び運搬費用が削減される。 | | |
| 環境への影響と対策 | 費用対効果 | | |
| | 新たな交通量需要予測に基づき現在、効果算出している。 | | |
| 環境への影響と対策 | 地域指定状況等 | | |
| | 特になし | | |
| 環境への影響と対策 | 影響と対策 | | |
| | 切土を無くし全区間を他事業の発生土による盛土計画とし、また法面を緑化することで自然環境に与える影響は少ない。 | | |
| 総合評価 | 事業箇所評価結果 | | |
| | 評点による順位 | 予算化された箇所数 | 評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由) |
| | 道路建設事業(県道)(新規事業箇所) | | |
| | 4位/5 | 5箇所 | |
| 対応方針 | | | |
| 事業実施 | | | |

