

宮城県横断歩道橋個別施設計画

- 計画期間 ・定期点検（5年に1回）サイクルを踏まえ、対処療法型から予防保全型への移行を考慮した修繕計画を設定。
- 優先順位の考え方 ・点検結果に基づく施設全体の判定区分でⅣ、Ⅲ判定を優先的に補修
 ・部材ごと重要部材の損傷が著しい橋梁を優先
- 新技術等の活用 ・令和6年度までに管理する全ての横断歩道橋を対象に新技術の検討・活用を図り、新技術の導入によるコスト削減効果を最大限発揮するよう努める。
 ・橋梁定期点検において、AIによる画像診断等の新技術を導入により、調書作成の作業性向上を図ることで、約100万円の維持管理コスト削減を目指す。対象は全ての橋梁を対象に検討を行う。
- 集約化・撤去 ・今後5年程度で、安全な横断歩道が存在し撤去が可能な横断歩道橋について、1橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを削減することを目指す。

※修繕時期・修繕内容・修繕費用は調査・設計結果等により変更となる可能性があります。

対象施設	(フリガナ)	路線名	架設年次 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	市区町村名	点検 年次	判定 区分	修繕時期	主な修繕内容	修繕費用 (百万 円)	次回点検
福岡歩道橋	(フカカ)	白石上山線	1968	12.7	1.5	白石市	2020	I	完了	—	—	2025
船岡歩道橋	(フナカ)	白石柴田線	1968	13.8	1.5	柴田町	2020	II	完了	—	—	2025
大河原歩道橋	(タガハラ)	大河原高倉線	1967	13.8	1.5	大河原町	2020	III	完了	—	—	2025
槻木歩道橋	(ツキキ)	丸森柴田線	1995	72.6	3.1	柴田町	2020	III	2024	下部工補修	55.0	2025
加瀬歩道橋	(カセ)	塩釜吉岡線	2002	20.7	2.0	利府町	2020	III	2021 ~ 2023	再塗装	100.0	2025
町前歩道橋	(マチマエ)	塩釜巨理線	1983	39.0	2.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
利府第一歩道橋	(リフダイチ)	仙台松島線	1973	18.0	2.0	利府町	2020	III	2020 ~ 2023	舗装打換え	55.0	2025
反町歩道橋	(ソリマチ)	仙台松島線	1991	18.7	2.1	松島町	2020	III	2022 ~ 2023	再塗装	80.0	2025
大代歩道橋	(オホしろ)	仙台塩釜線	1990	62.5	2.3	多賀城市	2020	III	2024	階段補修	30.0	2025
東小前歩道橋	(ヒガシショウマエ)	仙台塩釜線	1991	37.4	3.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
千刈田歩道橋	(チギリタ)	塩釜七ヶ浜多賀城線	1980	23.7	1.5	多賀城市	2020	II	完了	—	—	2025
平渡歩道橋	(ヒラワタ)	石巻鹿島台色麻線	1988	40.6	2.1	大崎市	2020	III	2023	再塗装	70.0	2025
涌谷薔薇島歩道橋	(ウラハバラジマ)	国道346号	1991	20.0	2.2	涌谷町	2020	II	2025	断面補修	35.0	2025
東川原歩道橋	(ヒガシハラ)	国道457号	1985	11.1	2.0	大崎市	2020	III	2024	高欄補修	20.0	2025
釜歩道橋	(カマ)	国道398号	1972	18.7	1.5	石巻市	2020	II	完了	—	—	2025
湊歩道橋	(ミナト)	国道398号	2017	21.8	1.5	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
大門崎歩道橋	(カドモンザキ)	国道398号	2017	26.0	2.1	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
伊原津歩道橋	(イハラヅ)	国道398号	1969	18.6	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
渡波歩道橋	(ワタハ)	国道398号	1967	11.7	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
蛇田歩道橋	(ヘビタ)	石巻鹿島台色麻線	1996	34.8	3.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
浦宿第二歩道橋	(ウラジメダニ)	牡鹿半島公園線	1975	14.2	1.5	女川町	2020	I	完了	—	—	2025
中谷地歩道橋	(ナカチ)	気仙沼唐桑線	1978	35.1	1.5	気仙沼市	2020	III	完了	—	—	2025
南光町歩道橋	(ナミツマチ)	石巻女川線	2020	21.6	1.5	石巻市	—	—	—	—	—	2025