

## 2. 概要

### 2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港 入港船舶前年比較表

内・外航船舶		平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合計	隻数	9,475	100.0	21,581	△ 12,106	43.9
	総トン数	28,016,397	100.0	43,358,257	△ 15,341,860	64.6
外航船	隻数	348	3.7	937	△ 589	37.1
	総トン数	4,194,024	15.0	16,024,106	△ 11,830,082	26.2
内航船	隻数	9,127	96.3	20,644	△ 11,517	44.2
	総トン数	23,822,373	85.0	27,334,151	△ 3,511,778	87.2

平成23年における仙台塩釜港の入港船舶は、隻数が9,475隻、総トン数が28,016,397総トンであり、前年と比較して、隻数で12,106隻（-56.1%）、総トン数で15,341,860総トン（-35.4%）減少している。

トン数階級別では、5総トン以上500総トン未満の船型が5,545隻で最も多く、全体の58.5%を占めている。

#### (1) 外航船

外航船は、隻数で348隻と前年より589隻（-62.9%）減少し、総トン数は4,194,024総トンと11,830,082総トン（-73.8%）減少している。

トン数階級別では、1,000総トン以上3,000総トン未満の船型が137隻と最も多く、外航船の39.4%を占めている。

#### (2) 内航船

内航船は、隻数で9,127隻と前年より11,517隻（-55.8%）減少し、総トン数では23,822,373総トンと3,511,778総トン（-12.8%）減少している。

トン数階級別では、5総トン以上500総トン未満の船型が5,544隻で最も多く、内航船の60.7%を占めている。

## 2-2 海上出入貨物の概要

区 分		平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計		<b>25,155,498</b>	<b>100.0</b>	<b>35,408,728</b>	<b>△ 10,253,230</b>	<b>71.0</b>
外貨貨物	輸 出	672,449	2.6	1,971,232	△ 1,298,783	34.1
	輸 入	2,292,473	9.1	8,138,293	△ 5,845,820	28.2
	計	2,964,922	11.8	10,109,525	△ 7,144,603	29.3
内貨貨物	移 出	8,978,159	35.7	10,883,009	△ 1,904,850	82.5
	移 入	13,212,417	52.5	14,416,194	△ 1,203,777	91.6
	計	22,190,576	88.2	25,299,203	△ 3,108,627	87.7

平成23年における仙台塩釜港の取扱貨物量は、25,155,498トンであり、前年と比較して10,253,230トン（-29.0%）減少している。

そのうち、外貨貨物は2,964,922トンで全体の11.8%、内貨貨物は22,190,576トンで全体の88.2%となっており、前年と比較して、外貨貨物は7,144,603トン（-70.7%）減少し、内貨貨物は3,108,627トン（-12.3%）減少している。

仙台塩釜港 主要取扱貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>25,155,498</b>	<b>100.0</b>	<b>35,408,728</b>	<b>△ 10,253,230</b>	<b>71.0</b>
999 自航（フェリー）	8,223,795	32.7	8,404,295	△ 180,500	97.9
252 完 成 自 動 車	6,151,121	24.5	6,860,109	△ 708,988	89.7
321 石 油 製 品	3,010,536	12.0	2,305,843	704,693	130.6
171 原 油	1,399,907	5.6	5,906,470	△ 4,506,563	23.7
381 紙 ・ パ ル プ	855,887	3.4	1,590,445	△ 734,558	53.8
222 鋼 材	800,018	3.2	1,298,038	△ 498,020	61.6
そ の 他	4,714,234	18.7	8,899,128	△ 4,184,894	53.0

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の32.7%を占め、前年と比較して180,500トン（-2.1%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、石油製品、原油であり、それらで取扱貨物量全体の42.1%を占めている。

## (1) 輸 出

仙台塩釜港 主要輸出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>672,449</b>	<b>100.0</b>	<b>1,971,232</b>	<b>△ 1,298,783</b>	<b>34.1</b>
222 鋼 材	185,452	27.6	404,886	△ 219,434	45.8
481 金 属 く ず	100,743	15.0	179,240	△ 78,497	56.2
451 ゴ ム 製 品	66,145	9.8	247,950	△ 181,805	26.7
311 重 油	62,066	9.2	32,888	29,178	188.7
321 石 油 製 品	61,546	9.2	220,046	△ 158,500	28.0
381 紙 ・ パ ル プ	44,687	6.6	216,213	△ 171,526	20.7
そ の 他	151,810	22.6	515,713	△ 363,903	29.4

輸出は 672,449 トンで、貨物量全体の 2.7%を占め、前年と比較して 1,298,783 トン (-65.9%) 減少している。

主な品種は、鋼材、金属くず、ゴム製品であり、それらで輸出全体の 52.4%を占めている。

## (2) 輸 入

仙台塩釜港 主要輸入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>2,292,473</b>	<b>100.0</b>	<b>8,138,293</b>	<b>△ 5,845,820</b>	<b>28.2</b>
171 原 油	1,136,674	49.6	5,301,067	△ 4,164,393	21.4
323 L P G	275,851	12.0	840,256	△ 564,405	32.8
131 石 炭	273,163	11.9	335,184	△ 62,021	81.5
024 そ の 他 雑 穀	50,005	2.2	202,480	△ 152,475	24.7
322 L N G	49,800	2.2	149,400	△ 99,600	33.3
081 水 産 品	48,843	2.1	128,135	△ 79,292	38.1
そ の 他	458,137	20.0	1,181,771	△ 723,634	38.8

輸入は 2,292,473 トンで、貨物量全体の 9.1%を占めており、前年と比較して 5,845,820 トン (-71.8%) 減少している。

主な品種は、原油、LPG (液化石油ガス)、石炭であり、それらで輸入全体の 73.5%を占めている。

## (3) 移出

仙台塩釜港 主要移出貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>8,978,159</b>	<b>100.0</b>	<b>10,883,009</b>	<b>△ 1,904,850</b>	<b>82.5</b>
999 自航 (フェリー)	3,921,315	43.7	4,033,015	△ 111,700	97.2
252 完 成 自 動 車	3,315,681	36.9	3,161,910	153,771	104.9
451 ゴ ム 製 品	456,379	5.1	469,856	△ 13,477	97.1
381 紙 ・ パ ル プ	412,393	4.6	752,376	△ 339,983	54.8
311 重 油	250,260	2.8	1,032,050	△ 781,790	24.2
222 鋼 材	155,963	1.7	280,811	△ 124,848	55.5
そ の 他	466,168	5.2	1,141,532	△ 675,364	40.8

移出は 8,978,159 トンで、貨物量全体の 35.7%を占めており、前年と比較して 1,904,850 トン (-17.5%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移出全体の 43.7%であり、前年と比較して 111,700 トン (-2.8%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、ゴム製品、紙・パルプであり、それらで移出全体の 46.6%を占めている。

## (4) 移入

仙台塩釜港 主要移入貨物前年比較表 (81品目)

品 種	平成23年 (A)	構成比 (%)	平成22年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	<b>13,212,417</b>	<b>100.0</b>	<b>14,416,194</b>	<b>△ 1,203,777</b>	<b>91.6</b>
999 自航 (フェリー)	4,302,480	32.6	4,371,280	△ 68,800	98.4
252 完 成 自 動 車	2,835,440	21.5	3,697,670	△ 862,230	76.7
321 石 油 製 品	2,829,002	21.4	1,793,527	1,035,475	157.7
281 セ メ ン ト	742,516	5.6	879,187	△ 136,671	84.5
311 重 油	480,049	3.6	377,500	102,549	127.2
222 鋼 材	422,696	3.2	577,179	△ 154,483	73.2
そ の 他	1,600,234	12.1	2,491,948	△ 891,714	64.2

移入は 13,212,417 トンで、貨物量全体の 52.5%を占めており、前年と比較し 1,203,777 トン (-8.4%) 減少している。そのうち、自航(フェリー)が移入全体の 32.6%であり、前年と比較して 68,800 トン (-1.6%) 減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、石油製品、セメントであり、それらで移入全体の 48.5%を占めている。

## 2-3 施設利用の概要

### (1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港 入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻数	総トン数
平成23年 (A)	1,848	14,974,200	1,725	5,265,687	51.7	74.0
平成22年 (B)	2,826	22,377,082	2,280	12,028,082	55.3	65.0
増減 (A)-(B)	△ 978	△ 7,402,882	△ 555	△ 6,762,395	—	—
前年比 (%)	65.4	66.9	75.7	43.8	—	—

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 1,848 隻の利用で全体の 51.7% を占めており、前年と比較して 978 隻（-34.6%）減少している。また、専用埠頭は 1,725 隻の利用で全体の 48.3% を占めており、前年と比較して 555 隻（-24.3%）減少している。

総トン数については、公共埠頭が 14,974,200 総トンで全体の 74.0% を占めており、前年と比較して 7,402,882 総トン（-33.1%）減少している。また、専用埠頭は 5,265,687 総トンで全体の 26.0% を占めており、前年と比較して 6,762,395 総トン（-56.2%）減少している。

### (2) 海上出入貨物

仙台塩釜港 海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成23年 (A)	10,303,819	14,851,679	41.0
平成22年 (B)	13,949,913	21,458,815	39.4
増減 (A)-(B)	△ 3,646,094	△ 6,607,136	—
前年比 (%)	73.9	69.2	—

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 10,303,819 トンで全体の 41.0% を占めており、前年と比較して 3,646,094 トン（-26.1%）減少している。

また、専用埠頭については、14,851,679 トンで全体の 59.0% を占めており、前年と比較して 6,607,136 トン（-30.8%）減少している。