

## 2. 概要

### 2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶前年比較表

内・外航船別		平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	隻 数	5,971	100.0	6,510	△ 539	91.7
	総トン数	37,983,048	100.0	40,538,965	△ 2,555,917	93.7
外 航 船	隻 数	716	12.0	691	25	103.6
	総トン数	13,393,097	35.3	12,809,893	583,204	104.6
内 航 船	隻 数	5,255	88.0	5,819	△ 564	90.3
	総トン数	24,589,951	64.7	27,729,072	△ 3,139,121	88.7

平成21年における仙台塩釜港（仙台港区）の入港船舶は、隻数が5,971隻、総トン数が37,983,048総トンであり、前年と比較して隻数で539隻（8.3%）減少し、総トン数で2,555,917総トン（6.3%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が1,665隻で最も多く、全体の27.9%を占めている。

#### (1) 外航船

外航船は、隻数で716隻と前年より25隻（3.6%）増加し、総トン数は、13,393,097総トンと583,204総トン増加している。

トン数階級別では、10,000総トン以上の船型が217隻と最も多く、外航船の30.3%を占めている。

#### (2) 内航船

内航船は、隻数で5,255隻と前年より564隻（9.7%）減少し、総トン数では、24,589,951総トンと3,139,121総トン（11.3%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が1,665隻で最も多く、内航船の31.7%を占めている。

## 2-2 海上出入貨物の概要

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物前年比較表

区 分		平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>		<b>30,983,578</b>	<b>100.0</b>	<b>35,912,847</b>	<b>△ 4,929,269</b>	<b>86.3</b>
外貨貨物	輸 出	1,595,186	5.1	1,426,076	169,110	111.9
	輸 入	6,701,489	21.6	7,009,869	△ 308,380	95.6
	計	8,296,675	26.7	8,435,945	△ 139,270	98.3
内貨貨物	移 出	10,110,260	32.6	12,486,075	△ 2,375,815	81.0
	移 入	12,576,643	40.7	14,990,827	△ 2,414,184	83.9
	計	22,686,903	73.3	27,476,902	△ 4,789,999	82.6

平成21年における仙台塩釜港（仙台港区）の取扱貨物量は、30,983,578トンであり、前年と比較して4,929,269トン（13.7%）減少している。

そのうち、外貨貨物は8,296,675トンで全体の26.7%、内貨貨物は22,686,903トンで全体の73.3%となっている。

仙台塩釜港（仙台港区）主要取扱貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>30,983,578</b>	<b>100.0</b>	<b>35,912,847</b>	<b>△ 4,929,269</b>	<b>86.3</b>
999 自航（フェリー）	8,290,845	26.8	9,718,730	△ 1,427,885	85.3
252 完 成 自 動 車	5,976,889	19.3	7,783,292	△ 1,806,403	76.8
171 原 油	5,554,258	17.9	5,793,495	△ 239,237	95.9
321 石 油 製 品	1,476,526	4.8	1,637,696	△ 161,170	90.2
311 重 油	1,317,664	4.3	1,278,720	38,944	103.0
381 紙 ・ パ ル プ	1,289,794	4.2	1,399,026	△ 109,232	92.2
そ の 他	7,077,602	22.7	8,301,888	△ 1,224,286	85.3

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の26.8%を占め、前年と比較して1,427,885トン（14.7%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品、重油、紙・パルプであり、それらで取扱貨物量全体の50.5%を占めている。

## (1) 輸 出

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸出貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>1,595,186</b>	<b>100.0</b>	<b>1,426,076</b>	<b>169,110</b>	<b>111.9</b>
222 鋼 材	263,079	16.5	278,177	△ 15,098	94.6
351 化 学 薬 品	196,823	12.3	164,889	31,934	119.4
321 石 油 製 品	194,482	12.2	70,624	123,858	275.4
381 紙 ・ パ ル プ	178,609	11.2	147,951	30,658	120.7
451 ゴ ム 製 品	170,347	10.7	188,917	△ 18,570	90.2
そ の 他	591,846	37.1	575,518	16,328	102.8

輸出は 1,595,186 トンで、貨物量全体の 5.1%であり、前年と比較すると 169,110 トン（11.9%）増加している。

主な品種は、鋼材、化学薬品、石油製品であり、それらで輸出全体の 41.0%を占めている。

## (2) 輸 入

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸入貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>6,701,489</b>	<b>100.0</b>	<b>7,009,869</b>	<b>△ 308,380</b>	<b>95.6</b>
171 原 油	4,064,579	60.6	3,822,521	242,058	106.3
323 LPG（液化石油ガス）	774,242	11.6	881,784	△ 107,542	87.8
131 石 炭	319,947	4.8	577,448	△ 257,501	55.4
024 そ の 他 雑 穀	202,866	3.0	113,104	89,762	179.4
322 LNG（液化天然ガス）	159,706	2.4	166,000	△ 6,294	96.2
092 製 材	131,120	2.0	125,068	6,052	104.8
そ の 他	1,049,029	15.6	1,323,944	△ 274,915	79.2

輸入は 6,701,489 トンで、貨物量全体の 21.6%を占めており、前年と比較して 308,380 トン（4.4%）減少している。

主な品種は、原油、LPGであり、それらは輸入全体の 72.2%を占めている。

## (3) 移出

仙台塩釜港（仙台港区）主要移出貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>10,110,260</b>	<b>100.0</b>	<b>12,486,075</b>	<b>△ 2,375,815</b>	<b>81.0</b>
999 自航（フェリー）	3,958,855	39.2	4,673,015	△ 714,160	84.7
252 完 成 自 動 車	2,406,552	23.8	3,916,320	△ 1,509,768	61.4
311 重 油	1,213,620	12.0	1,107,950	105,670	109.5
381 紙 ・ パ ル プ	601,553	5.9	648,594	△ 47,041	92.7
321 石 油 製 品	555,614	5.5	564,491	△ 8,877	98.4
451 ゴ ム 製 品	357,693	3.5	395,388	△ 37,695	90.5
そ の 他	1,016,373	10.1	1,180,317	△ 163,944	86.1

移出は 10,110,260 トンで、貨物量全体の 32.6%を占めており、前年と比較して 2,375,815 トン（19.0%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移出全体の 39.2%であり、前年と比較して 714,160 トン（15.3%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、紙・パルプ、石油製品であり、それらで移出全体の 47.2%を占めている。

## (4) 移入

仙台塩釜港（仙台港区）主要移入貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成21年 (A)	構成比 (%)	平成20年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
<b>合 計</b>	<b>12,576,643</b>	<b>100.0</b>	<b>14,990,827</b>	<b>△ 2,414,184</b>	<b>83.9</b>
999 自航（フェリー）	4,331,990	34.4	5,045,715	△ 713,725	85.9
252 完 成 自 動 車	3,570,337	28.4	3,866,972	△ 296,635	92.3
171 原 油	1,489,679	11.8	1,910,034	△ 420,355	78.0
321 石 油 製 品	596,893	4.7	748,813	△ 151,920	79.7
281 セ メ ン ト	567,556	4.5	693,098	△ 125,542	81.9
381 紙 ・ パ ル プ	484,723	3.9	590,659	△ 105,936	82.1
そ の 他	1,535,465	12.3	2,135,536	△ 600,071	71.9

移入は 12,576,643 トンで、貨物量全体の 40.7%を占めており、前年と比較し 2,414,184 トン（16.1%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移入全体の 34.4%であり、前年と比較して 713,725 トン（14.1%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品であり、それらで移入全体の 44.9%を占めている。

## 2-3 施設利用の概要

### (1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成21年 (A)	2,205	20,214,098	1,728	10,211,149	56.1	66.4
平成20年 (B)	2,381	21,639,140	1,622	10,559,875	59.5	67.2
増減 (A)-(B)	△ 176	△ 1,425,042	106	△ 348,726	—	—
前年比 (%)	92.6	93.4	106.5	96.7	—	—

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 2,205 隻の利用で全体の 56.1%を占めており、前年と比較して 176 隻（7.4%）減少している。また、専用埠頭は 1,728 隻で全体の 43.9%を占めており、前年と比較して 106 隻（6.5%）増加している。

総トン数については、公共埠頭が 20,214,098 総トンで全体の 66.4%を占めており、前年と比較して 1,425,042 総トン（6.6%）減少している。また、専用埠頭は 10,211,149 総トンで全体の 33.6%を占めており、前年と比較して 348,726 総トン（3.3%）減少している。

### (2) 海上出入貨物

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成21年 (A)	11,513,256	19,470,322	37.2
平成20年 (B)	14,042,740	21,870,107	39.1
増減 (A)-(B)	△ 2,529,484	△ 2,399,785	—
前年比 (%)	82.0	89.0	—

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 11,513,256 トンで全体の 37.2%を占めており、前年と比較して 2,529,484 トン（18.0%）減少している。

また、専用埠頭については、19,470,322 トンで全体の 62.8%を占めてり、前年と比較して 2,399,785 トン（11.0%）減少している。