

2. 概 要

2-1 入港船舶の概要

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶前年比較表

内・外航船別		平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	隻 数	6,510	100.0	6,982	△ 472	93.2
	総トン数	40,538,965	100.0	41,488,214	△ 949,249	97.7
外 航 船	隻 数	691	10.6	720	△ 29	96.0
	総トン数	12,809,893	31.6	12,508,518	301,375	102.4
内 航 船	隻 数	5,819	89.4	6,262	△ 443	92.9
	総トン数	27,729,072	68.4	28,979,696	△ 1,250,624	95.7

平成20年における仙台塩釜港（仙台港区）の入港船舶は、隻数が6,510隻、総トン数が40,538,965総トンであり、前年と比較して隻数で472隻（6.8%）減少し、総トン数で949,249総トン（2.3%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が2,108隻で最も多く、全体の32.4%を占めている。

(1) 外航船

外航船は、隻数で691隻と前年より29隻（4.0%）減少し、総トン数は、12,809,893総トンと301,375総トン増加している。

トン数階級別では、10,000総トン以上の船型が221隻と最も多く、外航船の32.0%を占めている。

(2) 内航船

内航船は、隻数で5,819隻と前年より443隻（7.1%）減少し、総トン数では、27,729,072総トンと1,250,624総トン（4.3%）減少している。

トン数階級別では、100総トン以上500総トン未満の船型が2,107隻で最も多く、内航船の36.2%を占めている。

2-2 海上出入貨物の概要

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物前年比較表

区 分		平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計		35,912,847	100.0	38,903,812	△ 2,990,965	92.3
外貿貨物	輸 出	1,426,076	4.0	1,314,580	111,496	108.5
	輸 入	7,009,869	19.5	7,260,750	△ 250,881	96.5
	計	8,435,945	23.5	8,575,330	△ 139,385	98.4
内貿貨物	移 出	12,486,075	34.8	14,244,460	△ 1,758,385	87.7
	移 入	14,990,827	41.7	16,084,022	△ 1,093,195	93.2
	計	27,476,902	76.5	30,328,482	△ 2,851,580	90.6

平成20年における仙台塩釜港（仙台港区）の取扱貨物量は、35,912,847トンであり、前年と比較して2,990,965トン（7.7%）減少している。

そのうち、外貿貨物は8,435,945トンで全体の23.5%、内貿貨物は27,476,902トンで全体の76.5%となっている。

仙台塩釜港（仙台港区）主要取扱貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	35,912,847	100.0	38,903,812	△ 2,990,965	92.3
999 自航（フェリー）	9,718,730	27.1	10,272,780	△ 554,050	94.6
252 完 成 自 動 車	7,783,292	21.7	9,583,056	△ 1,799,764	81.2
171 原 油	5,793,495	16.1	6,347,940	△ 554,445	91.3
321 石 油 製 品	1,637,696	4.6	1,545,725	91,971	106.0
381 紙 ・ パ ル プ	1,399,026	3.9	1,386,890	12,136	100.9
311 重 油	1,278,720	3.6	1,399,084	△ 120,364	91.4
そ の 他	8,301,888	23.0	8,368,337	△ 66,449	99.2

取扱貨物については、自航（フェリー）が取扱貨物量全体の27.1%を占め、前年と比較して554,050トン（5.4%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品、紙・パルプ、重油であり、それらで取扱貨物量全体の49.9%を占めている。

(1) 輸 出

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸出貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	1,426,076	100.0	1,314,580	111,496	108.5
222 鋼 材	278,177	19.5	298,905	△ 20,728	93.1
451 ゴ ム 製 品	188,917	13.2	171,952	16,965	109.9
351 化 学 薬 品	164,889	11.6	144,802	20,087	113.9
381 紙 ・ パ ル プ	147,951	10.4	94,103	53,848	157.2
491 再 利 用 資 材	83,531	5.9	106,511	△ 22,980	78.4
そ の 他	562,611	39.4	498,307	64,304	112.9

輸出は 1,426,076 トンで、貨物量全体の 4.0%であり、前年と比較すると 111,496 トン（8.5%）増加している。

主な品種は、鋼材、ゴム製品、化学薬品であり、それらで輸出全体の 44.3%を占めている。

(2) 輸 入

仙台塩釜港（仙台港区）主要輸入貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	7,009,869	100.0	7,260,750	△ 250,881	96.5
171 原 油	3,822,521	54.5	4,562,257	△ 739,736	83.8
323 LPG（液化石油ガス）	881,784	12.6	769,582	112,202	114.6
131 石 炭	577,448	8.2	331,862	245,586	174.0
321 石 油 製 品	253,768	3.6	132,136	121,632	192.1
322 LNG（液化天然ガス）	166,000	2.4	141,100	24,900	117.6
092 製 材	125,068	1.8	172,667	△ 47,599	72.4
そ の 他	1,183,280	16.9	1,151,146	32,134	102.8

輸入は 7,009,869 トンで、貨物量全体の 19.5%を占めており、前年と比較して 250,881 トン（3.5%）減少している。

主な品種は、原油、LPGであり、それらは輸入全体の 67.1%を占めている。

(3) 移出

仙台塩釜港（仙台港区）主要移出貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	12,486,075	100.0	14,244,460	△ 1,758,385	87.7
999 自航（フェリー）	4,673,015	37.4	4,997,345	△ 324,330	93.5
252 完 成 自 動 車	3,916,320	31.4	4,999,087	△ 1,082,767	78.3
311 重 油	1,107,950	8.9	1,202,842	△ 94,892	92.1
381 紙 ・ パ ル プ	648,594	5.2	634,108	14,486	102.3
321 石 油 製 品	564,491	4.5	777,693	△ 213,202	72.6
451 ゴ ム 製 品	395,388	3.2	418,454	△ 23,066	94.5
そ の 他	1,180,317	9.4	1,214,931	△ 34,614	97.2

移出は 12,486,075 トンで、貨物量全体の 34.8%を占めており、前年と比較して 1,758,385 トン（12.3%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移出全体の 37.4%であり、前年と比較して 324,330 トン（6.5%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、重油、紙・パルプ、石油製品であり、それらで移出全体の 50.0%を占めている。

(4) 移入

仙台塩釜港（仙台港区）主要移入貨物前年比較表（81品目）

品 種	平成20年 (A)	構成比 (%)	平成19年 (B)	増減 (A)-(B)	前年比 (%)
合 計	14,990,827	100.0	16,084,022	△ 1,093,195	93.2
999 自航（フェリー）	5,045,715	33.7	5,275,435	△ 229,720	95.6
252 完 成 自 動 車	3,866,972	25.8	4,583,620	△ 716,648	84.4
171 原 油	1,910,034	12.7	1,785,683	124,351	107.0
321 石 油 製 品	748,813	5.0	635,060	113,753	117.9
281 セ メ ン ト	693,098	4.6	885,007	△ 191,909	78.3
222 鋼 材	676,267	4.5	694,458	△ 18,191	97.4
そ の 他	2,049,928	13.7	2,224,759	△ 174,831	92.1

移入は 14,990,827 トンで、貨物量全体の 41.7%を占めており、前年と比較し 1,093,195 トン（6.8%）減少している。そのうち、自航（フェリー）が移入全体の 33.7%であり、前年と比較して 229,720 トン（4.4%）減少している。

自航を除いた主な品種は、完成自動車、原油、石油製品であり、それらで移入全体の 43.5%を占めている。

2-3 施設利用の概要

(1) 入港船舶（500 総トン以上の船舶）

仙台塩釜港（仙台港区）入港船舶公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭		専用埠頭		公共埠頭の比率 (%)	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成20年 (A)	2,381	21,639,140	1,622	10,559,875	59.5	67.2
平成19年 (B)	2,510	22,914,577	1,878	10,200,121	57.2	69.2
増減 (A)-(B)	△ 129	△ 1,275,437	△ 256	359,754	—	—
前年比 (%)	94.9	94.4	86.4	103.5	—	—

入港船舶（500 総トン以上）の係留状況について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 2,381 隻の利用で全体の 59.5% を占めており、前年と比較して 129 隻（5.1%）減少している。また、専用埠頭は 1,622 隻で全体の 40.5% を占めており、前年と比較して 256 隻（13.6%）減少している。

総トン数については、公共埠頭が 21,639,140 総トンで全体の 67.2% を占めており、前年と比較して 1,275,437 総トン（5.6%）減少している。また、専用埠頭は 10,559,875 総トンで全体の 32.8% を占めており、前年と比較して 359,754 総トン（3.5%）増加している。

(2) 海上出入貨物

仙台塩釜港（仙台港区）海上出入貨物公専別前年比較表

区 分 年 別	公共埠頭	専用埠頭	公共埠頭の比率
	(フレート・トン)	(フレート・トン)	(%)
平成20年 (A)	14,042,740	21,870,107	39.1
平成19年 (B)	15,849,067	23,054,745	40.7
増減 (A)-(B)	△ 1,806,327	△ 1,184,638	—
前年比 (%)	88.6	94.9	—

※ 自航（フェリー）を含んだものである。

取扱貨物量について、公共・専用別にみると、公共埠頭が 14,042,740 トンで全体の 39.1% を占めており、前年と比較して 1,806,327 トン（11.4%）減少している。

また、専用埠頭については、21,870,107 トンで全体の 60.9% を占めており、前年と比較して 1,184,638 トン（5.1%）減少している。